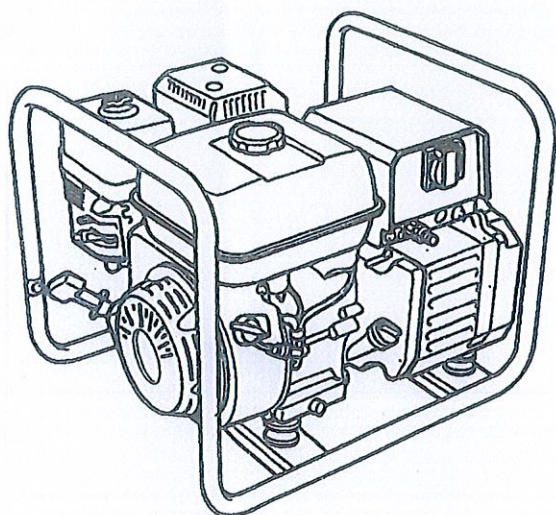


HONDA

Elverk

EZ2200



52-1102-03

INSTRUKTIONSBOK

Tack för att du har köpt ett Honda elverk!

Vi vill hjälpa dig att nå bästa möjliga resultat med ditt nya elverk och att använda det på ett säkert sätt. Instruktionsboken innehåller information om detta. Vi ber dig att läsa den noga.

Instruktionsboken beskriver användning och underhåll av Honda elverk EZ2200.

All information i denna bok är baserad på den senaste produktinformation, som fanns tillgänglig vid godkännandet för tryckning.

Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att när som helst göra ändringar utan föregående information och utan att det medför några skyldigheter.

Ingen del av denna bok får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Boken skall betraktas som en permanent del av elverket och skall följa med detta, om det säljs i andra hand.

Var särskilt uppmärksam inför anvisningar, som föregås av följande ord:

⚠ VARNING Markerar stor risk för svåra personskador eller död om anvisningarna inte följs.

FÖRSIKTIGHET:

Markerar att det finns risk för person- eller materialskador, om anvisningarna inte följs.

OBS:

Ger nyttig information

Om det uppstår några problem, eller om du har några frågor om detta elverk, ber vi dig att rådgöra med närmaste auktoriserade Honda-återförsäljare.

⚠ VARNING Hondas elverk är konstruerade för säker och pålitlig funktion om de används enligt anvisningarna. Läs och lär dig att förstå denna instruktionsbok innan du börjar att använda elverket. Om du försummar detta kan följden bli person- eller materialskador.

Bilderna kan avvika, beroende på typ.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	3
SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING	5
Placering av CE-märke och ljudnivådekal	6
ELVERKETS HUVUDELAR	7
KONTROLLER FÖRE START	8
Motorolja	8
Bränsle	9
Luftrenare	10
START AV MOTORN	11
Användning på höga höjder	13
ANVÄNDNING AV ELVERKET	14
STANNANDE AV MOTORN	17
UNDERHÅLL	18
Underhållsschema	18
Oljebyte	19
Luftrenarservice	20
Bränslesystemets slamavskiljare	21
Tändstift	22
Underhåll av gnistsläckare (i förekommande fall)	23
TRANSPORT OCH FÖRVARING	24
FELSÖKNING	25
TEKNISKA DATA	27
KOPPLINGSSCHEMA	28
ADRESSER TILL STÖRRE HONDA-ÅTERFÖRSÄLJARE I EUROPA	31

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



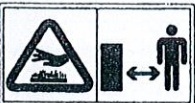
För säker användning:



- **Hondas elverk är konstruerade för säker och pålitlig funktion om de används enligt anvisningarna. Läs och lär dig att förstå instruktionsboken innan du börjar att använda elverket. Om du försummar detta kan det förorsaka person- eller materialskador.**



- **Avgaserna innehåller giftig koloxid. Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme. Se till att det finns tillräcklig ventilation. Uppställning på en väl ventilerad plats måste ske enligt anvisningarna.**



- **Ljuddämparen blir mycket varm under driften och fortsätter att vara varm en stund efter det att motorn har stängts av. Rör inte vid ljuddämparen när den är varm. Låt motorn svalna innan du ställer upp elverket inomhus.**
- **Motorns avgassystem blir varmt under drift och fortsätter att vara varmt en stund efter det att motorn har stängts. Följ anvisningarna på motorns varningsdekaler för att undvika brännskador.**



Ⓢ STOP THE ENGINE BEFORE REFUELING.
Ⓢ ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT DE REFAIRE LE PLEIN.
Ⓢ VOR AUFTANKEN MOTOR ABSTELLEN.
Ⓢ ARRESTARE I MOTORE PRIMA DI FARE RIFORNIMENTO.
Ⓢ STOP DE MOTOR ALVORENS BLI TE TANKEN.
Ⓢ PARE EL MOTOR ANTES DE REPOSTAR.
Ⓢ DESLIGUE O MOTOR ANTES DE ABASTECER.
Ⓢ STANIMATE IL MOTOH TON RIEMPIERARE IL TANTER.
Ⓢ STÄNG AV MOTORN FÖRE BRÄNSLEPÅFYLNING.
Ⓢ STOP MOTOREN FÖR BRÄNSLEPÅFYLNING.
Ⓢ SLÅ AV MOTOREN FÖR PÅFYLNING.
Ⓢ SAMMUTA MOTTORH ENNEN TANKKAUSTA.

- **Bensin är extremt lättantändlig och explosiv under vissa förhållanden. Tank på en väl ventilerad plats med avstängd motor.**
- **Rök inte och se till att det inte förekommer öppen eld eller gnistor i närheten vid tankning av elverket. Tank alltid på en väl ventilerad plats. Torka omedelbart upp utspild bensin.**

Säkerhetsföreskrifter



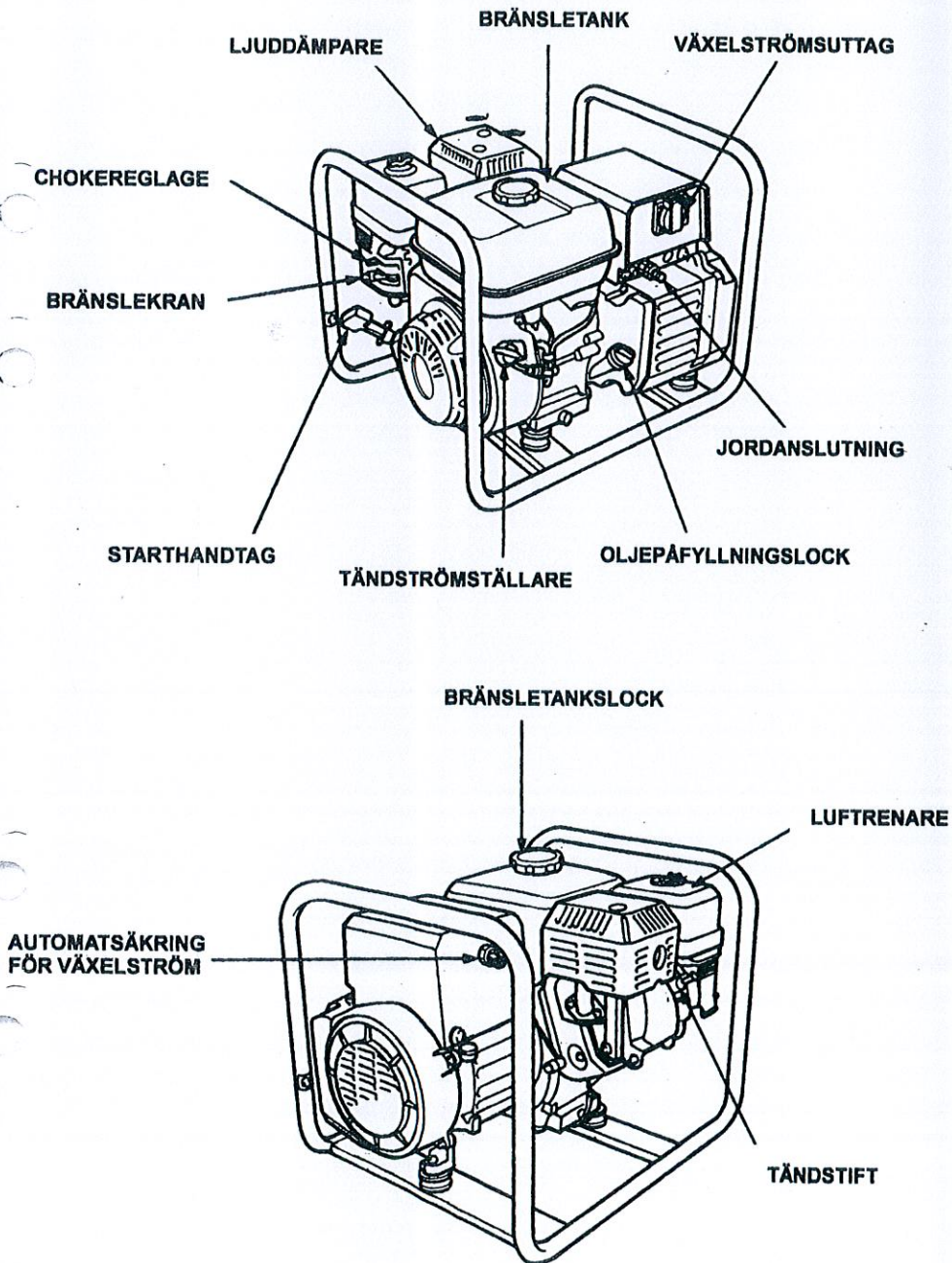
För säker drift:



- Inkoppling av elverket som reservkraft till installationen i en byggnad måste utföras av en kompetent elektriker i enlighet med gällande föreskrifter. Felaktig inkoppling kan medföra att ström från elverket går bakvägen ut på nätet. Härigenom kan linjearbetare och andra, som kommer i kontakt med ledningarna under ett strömavbrott, utsättas för elektriska stötar. När strömmen återkommer kan elverket explodera, börja brinna eller vålla brand i byggnadens elinstallation.

- Gör alltid kontrollerna före start (sid. 8-10) innan du startar motorn. Det kan förhindra person- eller materialskador.
- Placera elverket minst 1 m från byggnader och annan utrustning under drift.
- Ställ upp elverket vågrätt. Om det lutar kan bränsle läcka ut.
- Lär dig hur du skall kunna stoppa elverket snabbt och lär dig funktionen hos alla manöverorgan. Låt aldrig någon använda elverket utan att först ha fått erforderliga anvisningar.
- Håll barn och husdjur borta från elverket när det är i gång.
- Ett elverk kan alltid ge elektriska stötar om det används på felsätt. Vidrör det aldrig med våta händer.
- Kör aldrig elverket i regn eller snö och låt det aldrig bli vått.

ELVERKETS HUVUDDelar



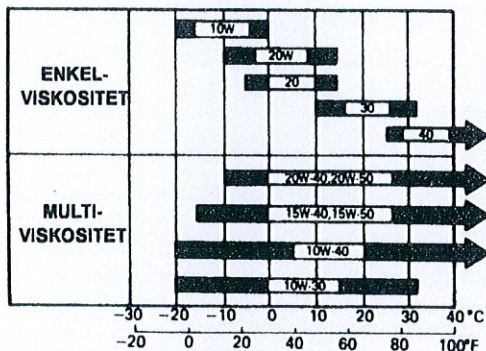
KONTROLLER FÖRE START

Motorolja

FÖRSIKTIGHET:

Motoroljan är av avgörande betydelse för motorns prestanda och livslängd. Detergentfria oljor och oljor till tvåtaktsmotorer skadar motorn och rekommenderas inte.

Kontrollera oljenivån FÖRE VARJE ANVÄNDNING med elverket stående vągrątt och motorn avstąngd. Anvąnd detergentolja av hög kvalitet för fyrtaktsmotorer, som intygas motsvara eller övertrąffa de amerikanska biltillverkarnas krav för API-service Classification SG, SF.



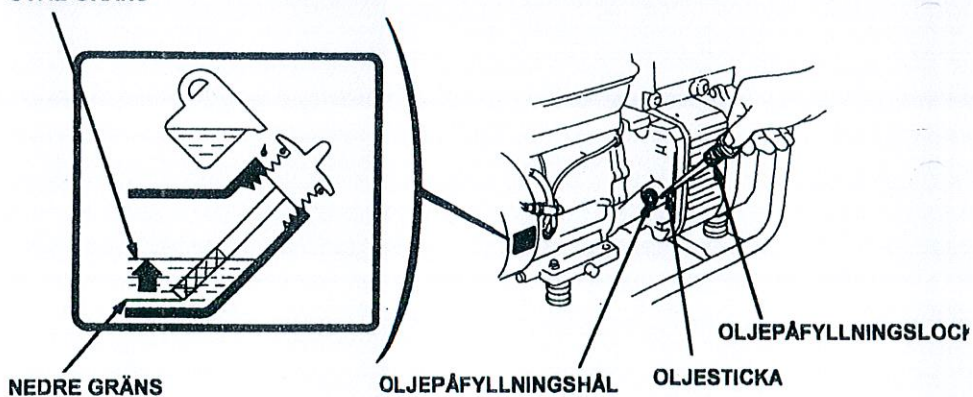
Vąlj ląmplig viskositet fńr medeltemperaturen inom anvąndningsomrądet.

Tag bort oljepąfyllningslocket och torka av oljestickan med en ren trasa. Kontrollera oljenivån genom att fńra ned oljestickan i hålet utan att skruva fast locket.

Om oljenivån ligger lągre ąn oljestickans ąnde mąste olja av den rekommenderade typen fyllas pą upp till det ńvre nivąmárket pą oljestickan.

OBS: Oljevarningssystemet stoppar motorn automatiskt innan nivån faller under den sakra grąnsen. Fńr undvikande av oplanerade stopp ąr det emellertid ąndå ląmpligt att gńra regelbundna, visuella kontroller av nivån.

ńVRE GRĄNS



Bränsle

Kontrollera bränslenivån och fyll på bränsle, om nivån är låg.

Använd bilbensin (blyfri eller blyad om så önskas för reducering av avsättningarna i förbränningsrummet).

Tanka försiktigt för att undvika spill. Fyll aldrig över ansatsen för bränslesilen.

Använd endast blyfritt bränsle.

Fyll upp till ansatsen för silen, om nivån i tanken är låg. Undvik att få in smuts, damm eller vatten i bränsletanken.

☐ Tag fast påfyllningslocket ordentligt efter tankningen.

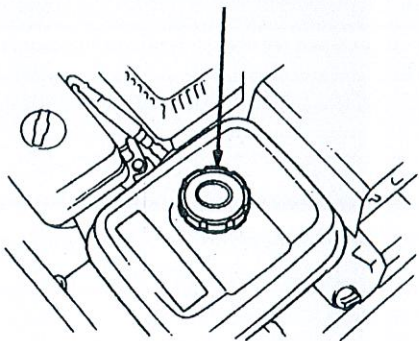
Bränsletankens rymd: 3,7 liter



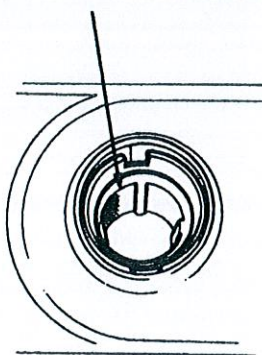
☐ **Bensin är extremt lättantändlig och explosiv under vissa förhållanden.**

- Tanka på en väl ventilerad plats med motorn avstängd. Ingen rökning, öppen låga eller gnistor får förekomma i närheten vid tankning eller vid förvaring av bensin.
- Fyll inte för mycket. Det får inte finnas någon bensin i påfyllningsröret. Sätt på tanklocket ordentligt efter tankningen.
- Undvik att spilla vid tankningen. Spillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om något bränsle spills, måste du se till att området är torrt innan du startar motorn.
- Undvik långvarig och upprepad kontakt med huden och inandning av ångorna. **FÖRVARA BENSIN OÄTKOMLIG FÖR BARN.**

BRÄNSLETANKSLOCK



ANSATS FÖR BRÄNSLESIL



Spritblandad bensin

Om du tänker använda bensin, som är blandad med sprit, måste den alltid ha minst lika högt oktanvärde som det Honda rekommenderar. Det finns två typer av spritblandad bensin - den ena innehåller etanol och den andra metanol. Använd aldrig bränsle, som innehåller mer än 10 % etanol. Använd inte bränsle, som innehåller metanol (metyl- eller träsprit), som inte dessutom innehåller lösningsmedel och korrosionsskydd för metanol. Använd aldrig bränsle innehållande mer än 5 % metanol, även om det innehåller lösningsmedel och korrosionsskyddsmedel.

OBS:

- Bränslesystemet kan skadas och motorns prestanda försämrats vid användning av alkoholhaltiga bränslen, och sådana skador omfattas inte av garantin. Honda kan inte rekommendera användning av bränslen innehållande metanol, eftersom det ännu inte finns tillfredsställande bevis för deras lämplighet.
- Innan du köper bränsle från en okänd bensinstation, bör du försöka att få reda på om det innehåller alkohol. Om det gör det, måste du fastställa typen och mängden av alkohol. Om du observerar några symptom på driftstörningar vid användning av sprithaltigt bränsle eller av ett bränsle, som du misstänker innehåller alkohol, måste du byta till bensin som du vet är fri från alkohol.

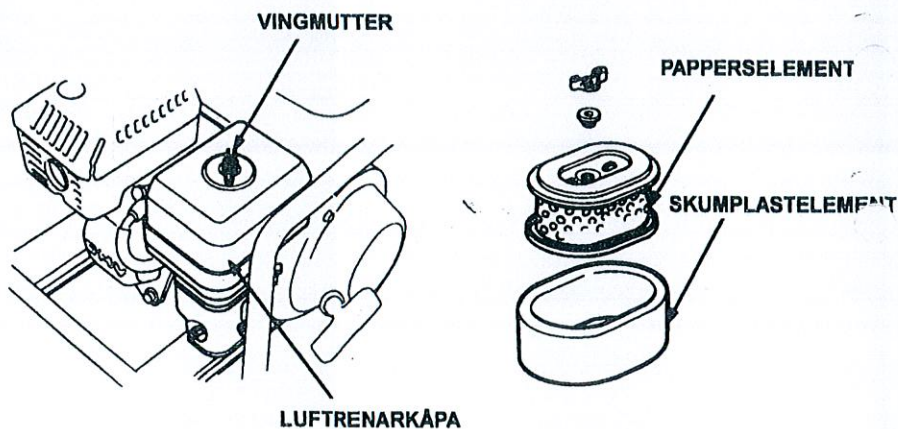
Luftrenare

Kontrollera att luftrenarelementen är rent och i gott skick.

Rengör eller byt ut elementen vid behov (se sid. 20).

FÖRSIKTIGHET:

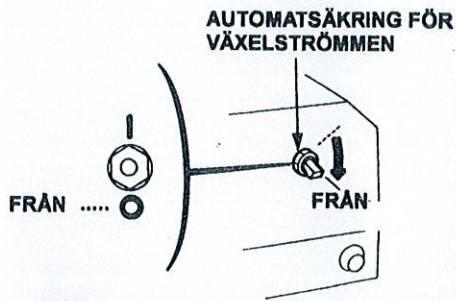
Kör aldrig motorn utan luftrenare, eftersom den då slits snabbt av föroreningar, smuts och damm, som sugs in genom förgasaren.



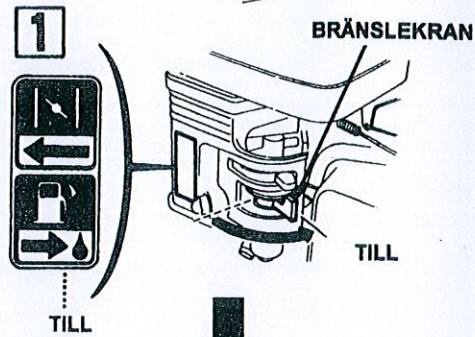
START AV MOTORN

Slå från växelströmmens
automatsäkring före start av
motorn.

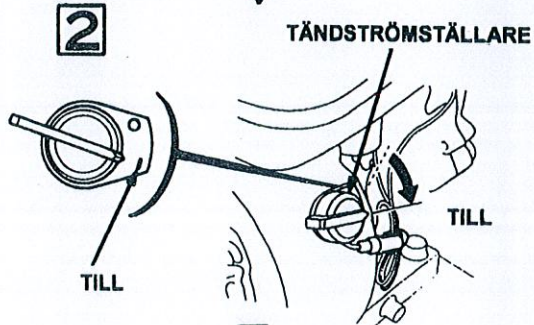
Motorn kan bli svårstartad, om den
är ansluten till en belastning.



1. Öppna bränslekranen.



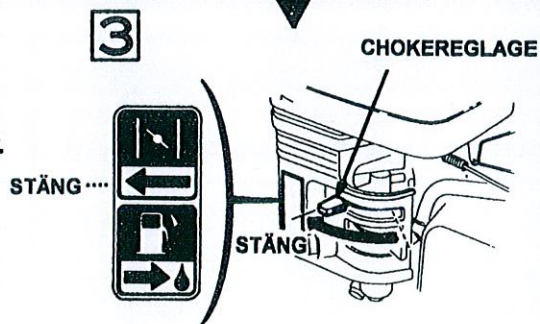
2. Slå till tändströmställaren.



3. För chokereglaget till STÄNGT
läge.

OBS:

Använd inte choken om motorn
är varm eller vid hög temperatur.



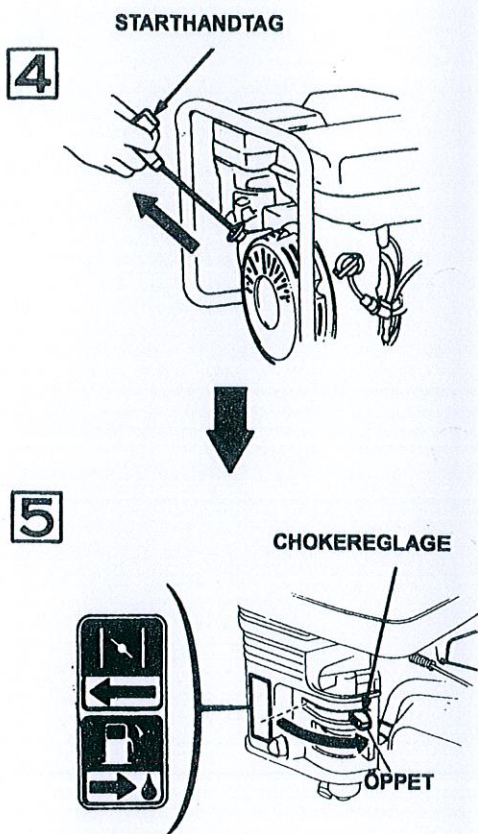
4. Drag försiktigt ut startsnöret tills ett motstånd känns. Drag sedan kraftigt i snöret.

FÖRSIKTIGHET:
Låt inte startsnöret slå tillbaka utan släpp in det sakta genom att bromsa med handen.

OBS:
Kontrollera oljenivån om motorn stannar och sedan inte går att starta igen (se sid. 8) innan du börjar med någon annan felsökning.

5. För gradvis tillbaka chokereglaget till ÖPPET läge medan motorn blir varm.

6. Varmkör motorn några minuter.



• Användning på höga höjder

På hög höjd blir bränsle/luftblandningen från standardförgasaren allt för fet. Motorns prestanda försämras och bränsleförbrukningen stiger. En mycket fet blandning sätter dessutom igenom tändstiftet och gör motorn svårstartad.

Effekten på hög höjd kan förbättras genom montering av ett mindre huvudmunstycke i förgasaren och omställning av ställskruven. Om elverket alltid skall användas på högre höjd än 1 800 m över havet bör du låta en auktoriserad Honda-återförsäljare göra dessa ändringar på förgasaren.

Även med en lämpligt anpassad förgasare sjunker motoreffekten med ungefär 3,5% för var 300:e meter ökning av höjden. Höjdens inverkan på effekten blir ännu större, om inte förgasaren har modifierats.

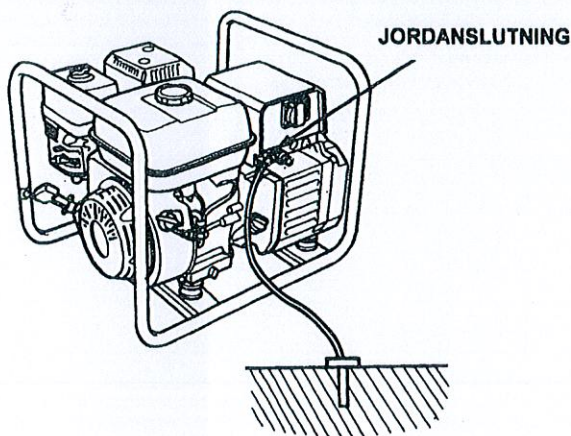
FÖRSIKTIGHET:

När förgasaren har anpassats för arbete på högre höjd, blir bränsle/luftblandningen för mager för lägre höjder. Användning på lägre höjd än 1 800 m med en modifierad förgasare kan vålla överhettning av motorn och medföra allvarliga motorskador. Vid användning på låg höjd bör du låta återförsäljaren återställa förgasaren till originalskick.

ANVÄNDNING AV ELVERKET

⚠ VARNING

- Elverket måste jordas för förebyggande av stötar från trasiga apparater. Koppla en bit ledning med stor area mellan elverkets jordanslutning och en yttre jordpunkt.
- Inkoppling av elverket som reservkraft till installationen i en byggnad måste utföras av en kompetent elektriker i enlighet med alla gällande föreskrifter. Felaktig inkoppling kan medföra att ström från elverket går bakvägen ut på nätet. Härigenom kan linjearbetare och andra, som kommer i kontakt med ledningarna under ett strömavbrott, utsättas för elektriska stötar. När strömmen återkommer kan elverket explodera, bör brinna eller vålla brand i byggnadens elinstallation.



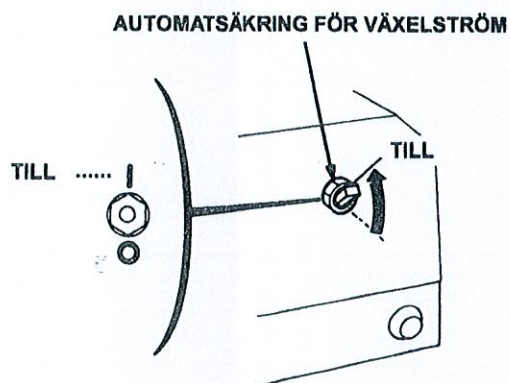
FÖRSIKTIGHET:

- Begränsa drift med maximal belastning (se sid. 27) till 30 minuter. Vid kontinuerlig drift får märkeffekten inte överskridas.
- De flesta motorer i anslutna redskap kräver mer än den nominella effekten vid start.
- Överskrid inte den angivna maximiströmmen vid något strömuttag.
- Anslut inte elverket till en vanlig bostadsinstallation, eftersom detta kan ge upphov till skador på elverket eller på anslutna apparater i huset.
- Gör aldrig några ändringar på elverket och använd det inte på något sätt, som det inte är avsett för. Tänk också på följande vid användning av elverket:
 - Parallellkoppla aldrig flera elverk.
 - Anslut aldrig någon förlängare till avgasröret.
 - Ställ in elverket till rätt frekvens (50 eller 60 Hz) (i förekommande fall).

FÖRSIKTIGHET:

- Om det behövs en förlängningssladd, måste denna vara av kraftigt gummiisolerad, böjlig typ (IEC 245 eller motsvarande).
- Maximal längd på förlängningssladdar: 60 m för 1,5 mm², 100 m för 2,5 mm².
- Håll elverket på avstånd från andra elektriska kablar och ledningar, som t.ex. det allmänna elnätet.

1. Starta motorn.
2. Koppla in förbrukaren.
3. Slå till automatsäkring.



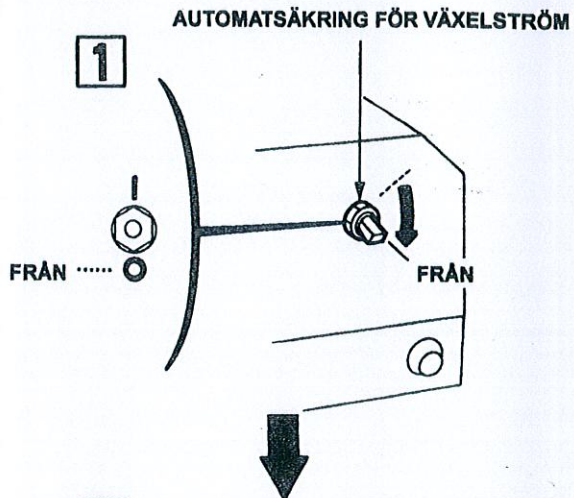
FÖRSIKTIGHET: Se till att de anslutna förbrukarna inte överskrider elverkets märkeffekt under mer än 30 minuter och att de aldrig överskrider den maximalt tillåtna belastningen. Kraftig överbelastning gör att automatsäkringens bryter. En mindre överbelastningen medför inte alltid att strömmen bryts, men kan ändå göra att elverkets livslängd förkortas. Kontrollera att de anslutna apparaterna är i gott skick innan du ansluter dem till elverket. Om en ansluten apparat börjar arbeta onormalt, tappar farten eller stannar plötsligt, måste du omedelbart bryta strömmen med automatsäkringens och slå från motorns tändströmställare. Koppla sedan bort apparaten och undersök vad som har förorsakat funktionsstörningarna.

AVSTÄNGNING AV MOTORN

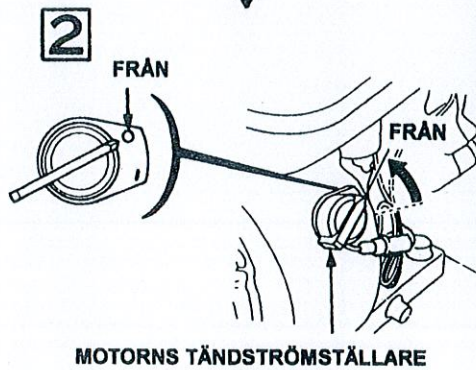
Slå från tändströmställaren för stoppa motorn i en nödsituation.

Normalt stopp:

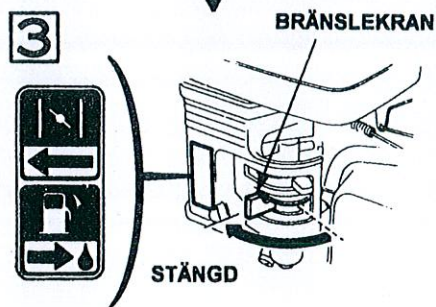
1. För automatsäkring för växelströmmen till läge OFF.



2. För motorns tändströmställare till läge OFF.



3. Stäng bränslekranen.



UNDERHÅLL

Avsikten med underhållsschemat är att det skall vara möjligt att hålla elverket i bästa tänkbara skick.

Kontrollera och utför service enligt anvisningarna i nedanstående tabell.



Stäng alltid av motorn innan du utför några arbeten. Om det är nödvändigt att låta motorn gå, måste du se till att ventilationen är tillräcklig. Avgaserna innehåller giftig koloxid.

FÖRSIKTIGHET:

Använd HONDA originaldelar eller motsvarande. Användning av delar av sämre kvalitet kan medföra att elverket skadas.

Underhållsschema

REGELBUNDEN SERVICEINTERVALL Utför arbetena efter föreskrivet antal månader eller arbetstimmar, vilketdera som inträffar först.	POSITION	Före varje använd- ning	Efter första månad eller 20 arbets- timmar	Var tredje månad eller var 50:e arbets- timme	Var sjätte månad eller var 100:e arbets- timme	En gång om året eller var 300:e arbets- timme
Motorolja	Kontrollera nivån	○				
	Byt		○		○	
Luftrenare	Kontrollera	○				
	Rengör			○(1)		
Tändstift	Rengör och Justera				○	
Gnistsläckare (i förekommande fall)	Rengör				○	
Bränsleledningens slamsamlare	Rengör				○	
Ventilspel	Kontrollera och Justera					○ (2)
Bränsletank och sill	Rengör					○ (2)
Bränsleledning	Kontrollera (byt ut vid behov)	Vartannat år (2)				

Anm.: (1) Gör service oftare vid arbete på dammiga platser.

(2) Dessa servicearbeten bör utföras av en auktoriserad Honda-verkstad, om inte ägaren har de rätta verktygen och är tillräckligt kunnig. Se Hondas verkstadshandbok.

Oljebyte

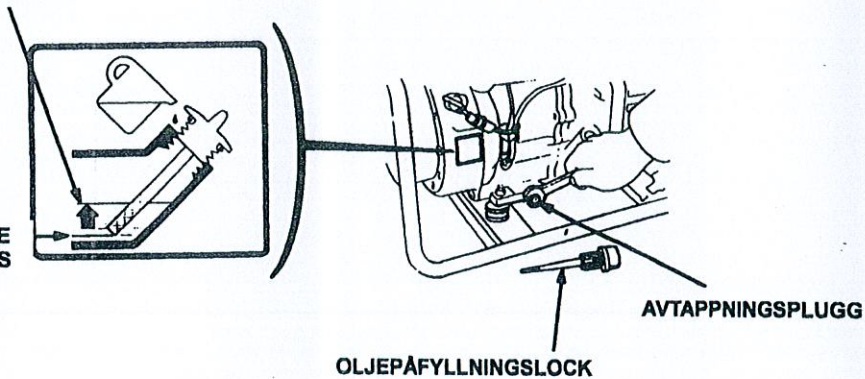
Tappa ur oljan medan motorn fortfarande är varm, så rinner den ut snabbt och fullständigt.

1. Tag bort avtappningspluggen och dess packning samt oljepåfyllningslocket och låt oljan rinna ut.
2. Sätt tillbaka avtappningspluggen och dess packning. Drag fast pluggen ordentligt.
3. Fyll på rekommenderad olja (se sid. 8) och kontrollera oljenivån.

Oljerymd: 0,6 liter

ÖVRE GRÄNS

UNDRE GRÄNS



Tvätta händerna med tvål och vatten efter att ha hanterat den gamla oljan.

OBS: Tag hand om den gamla oljan på ett sätt, som inte skadar miljön. Vi föreslår att du lämnar den i en sluten behållare till din lokala bensinstation för återvinning. Håll aldrig ut den i avloppet eller på marken.

Luftrenarservice

En smutsig luftrenare hindrar lufttillförseln till förgasaren. Rengör luftrenaren regelbundet för att förebygga störningar i förgasarfunktionen. Rengör den oftare, om elverket används på mycket dammiga platser.

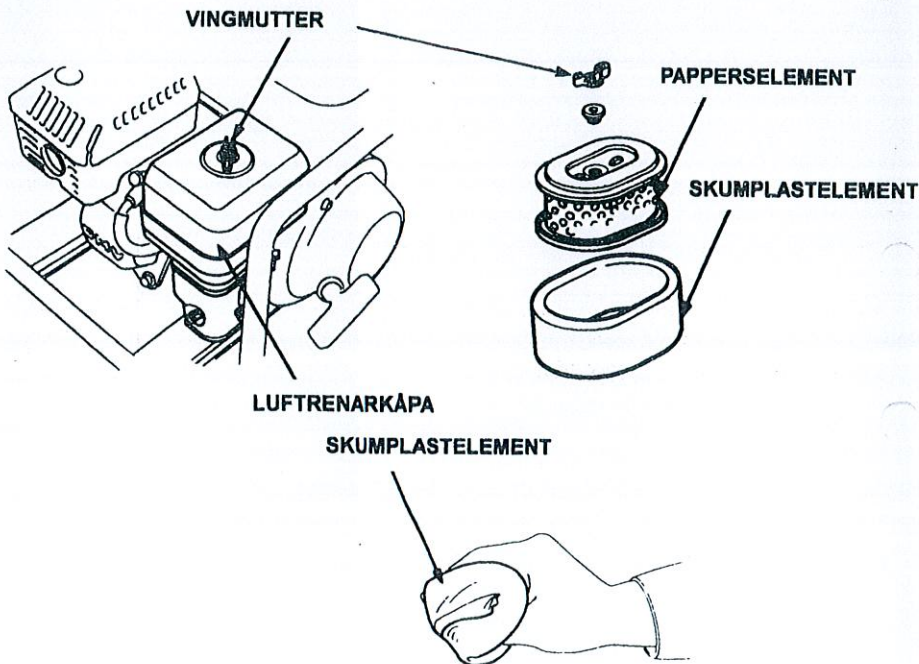


Använd inte bensin eller lösningsmedel med låg flampunkt till rengöringen, eftersom de är lättantändliga och under vissa förhållanden kan vara explosiva.

FÖRSIKTIGHET:

Kör aldrig elverket utan luftrenare, eftersom motorn då slits mycket snabbt.

1. Tag bort vingmuttern och luftrenarkåpan. Tag bort renarelementen och skilj dem åt. Kontrollera båda elementen noga med avseende på hål och revor och byt ut dem om de är skadade.
2. Papperselement: Knacka elementet lätt mot en hård yta upprepade gånger för att få bort lös smuts eller blås med tryckluft genom elementet inifrån och ut. Försök aldrig att borsta bort smutsen - det medför bara att den pressas fast hårdare.
3. Skumplastelement: Tvätta i varmt tvålwater, skölj och låt det torka ordentligt. Det går också att rengöra elementet i lösningsmedel med hög flampunkt och sedan låta det torka. Doppa elementet i ren motorolja och krama ur överskottet. Motorn kommer att ryka vid den första starten om för mycket olja lämnas kvar i elementet.



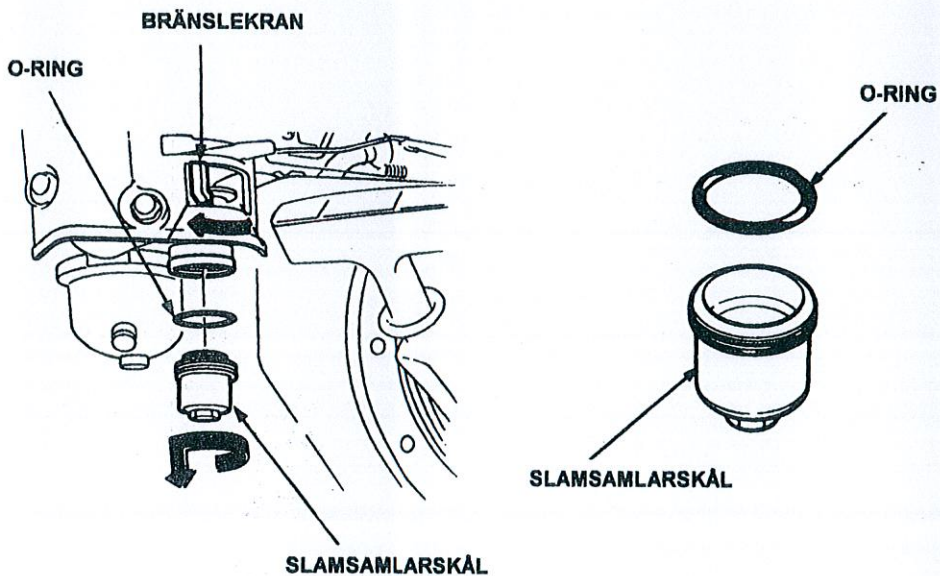
Rengöring av bränslesystemets slamsamlarskål

Detta filter hindrar smuts och vatten, som kan finnas i tanken, från att komma in i förgasaren. Om motorn inte har använts under en längre tid, bör slammet avlägsnas.

⚠ VARNING

- **Bensin är extremt lättantändlig och explosiv under vissa förhållanden. Rök inte och låt det inte förekomma öppen låga eller gnistor i närheten.**
- **Kontrollera efter återmonteringen av filterskålen att den är tät. Se också till att det inte finns någon spilld bensin i närheten när du skall starta motorn.**

1. Stäng bränslekranen. Tag bort filterskålen och O-ringen.
2. Rengör skålen och O-ringen i lösningsmedel, som är obrännbart eller har hög flampunkt.
3. Torka delarna noga och sätt tillbaka dem säkert.
4. Öppna bränslekranen och kontrollera tätheten.



Tändstiftsservice

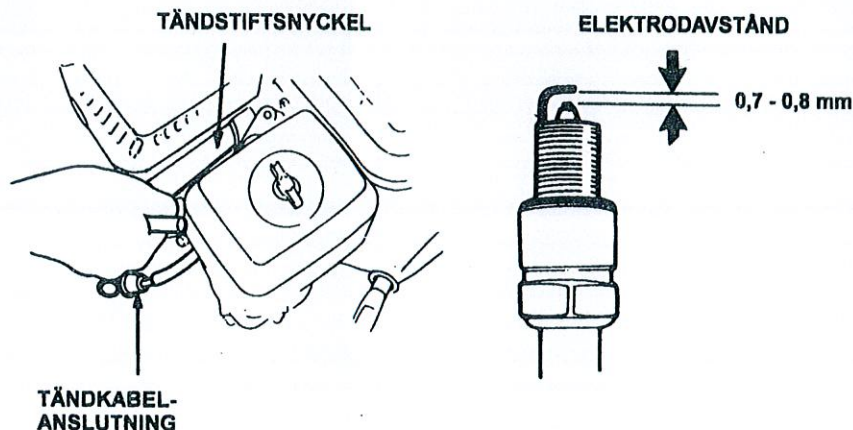
Rekommenderade tändstift: **BPR6ES (NGK)**
W20EPR-U (DENSO)

Tändstiftet måste ha rätt elektrodavstånd och vara fritt från avsättningar för att motorn skall kunna arbeta störningsfritt.

1. Tag bort tändkabelns anslutning.
2. Avlägsna all smuts från området runt tändstiftet.
3. Skruva bort tändstiftet med en tändstiftsnyckel.
4. Kontrollera tändstiftet. Kassera det, om det är synbart slitet eller om isolatorn är spräckt eller skadad. Rengör tändstiftet med en stålborste om det skall användas på nytt.
5. Mät elektrodavståndet med ett bladmått. Avståndet skall vara 0,7-0,8 mm. Justera vid behov genom att bocka sideelektroden.
6. Sätt på packningen och drag i tändstiftet med handen för att hindra att det kommer fel i gängorna.
7. När ett nytt tändstift har dragits i med handen så långt det går, skall det dras ytterligare 1/2 varv med en nyckel, så att packningen pressas samman. Om ett gammalt tändstift återanvänds, skall det bara dras 1/8-1/4 varv med nyckel efter att ha dragits in med handen.

FÖRSIKTIGHET:

- Tändstiftet måste dras fast ordentligt. Ett dåligt fastdraget stift kan bli mycket varmt och eventuellt skada elverket.
- Använd aldrig ett tändstift med fel värmetal.



Underhåll av Gnistsläckaren [Där sådan finns]

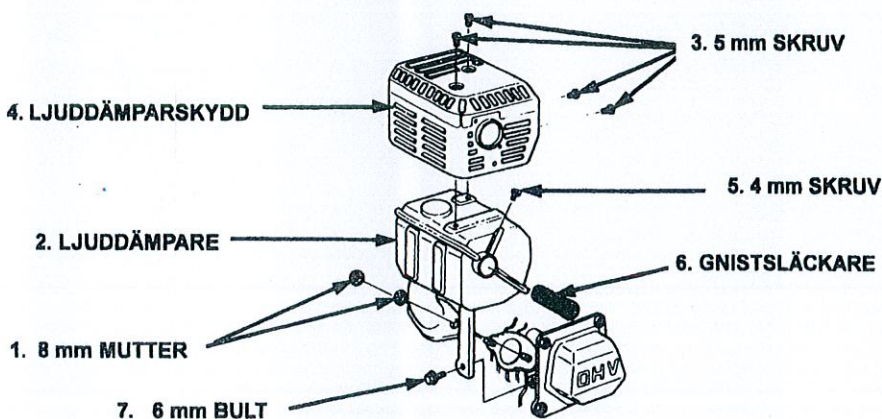


Ljuddämparen är mycket varm, om motorn har körts. Låt den svalna innan du fortsätter med arbetet.

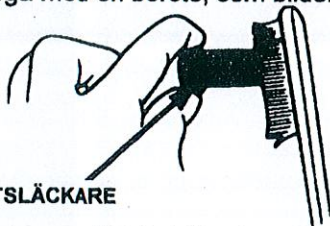
FÖRSIKTIGHET:

Gnistsläckaren kräver service var 100:e arbetstimme för att kunna fungera effektivt.

1. Tag bort de båda 8 mm muttrarna (1) och 6 mm skruven (7) för att ta bort den kompletta ljuddämparen (2).
 2. Lossa de fyra 5 mm skruvarna (3) och tag bort ljuddämparskyddet (4) från ljuddämparen.
 3. Lossa 4 mm skruven (5) och tag bort gnistsläckaren (6) från ljuddämparen.
- OBS: Var försiktig, så att du inte skadar nätet.



4. Se efter om det finns några sotavlagringar runt avgasporten och gnistsläckaren. Rengör gnistsläckaren noga med en borste, som bilden visar.



6. GNISTSLÄCKARE

OBS: Gnistsläckaren måste vara fri från hål och andra skador. Byt ut den vid behov.

5. Montera gnistsläckaren och ljuddämparen i omvänd ordning mot isärtagningen.

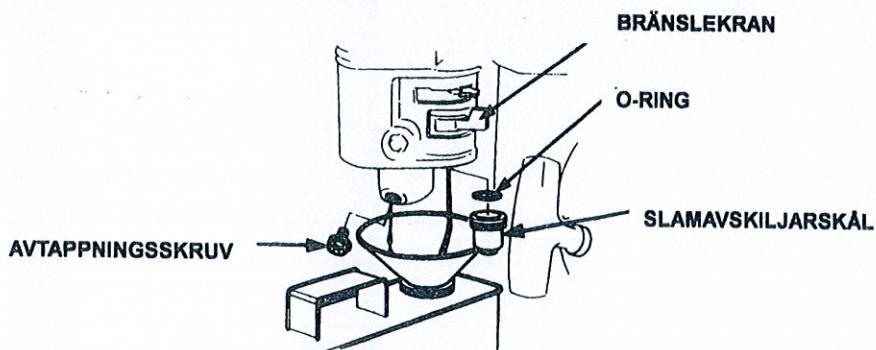
TRANSPORT OCH FÖRVARING



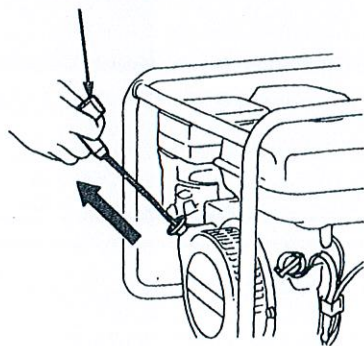
Slå alltid från tändningen före transport av elverket och se till att det hanteras vågrätt för undvikande av bränslepill. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas.

Innan elverket ställs undan för förvaring under längre tid:

1. Förvaringsplatsen måste vara fri från hög fuktighet och damm.
2. Tappa ur bränslet.
 - a. Stäng bränslekranen. Tag bort och töm slamsamlarskålen.
 - b. Öppna bränslekranen och låt bensinen i tanken rinna ut i ett lämpligt kärl.
 - c. Lägg tillbaka O-ringen och drag fast skålen ordentligt.
 - d. Lossa förgasarens avtappningsskruv och låt bensinen i förgasaren rinna ut i ett lämpligt kärl. Drag till skruven igen.
3. Drag sakt i starthandtaget tills det känns ett motstånd. I denna punkt är kolven på väg upp under kompressionsslaget med båda ventilerna stängda. Förvaring med kolven i detta läge ger bättre skydd mot inre korrosion i cylindern.

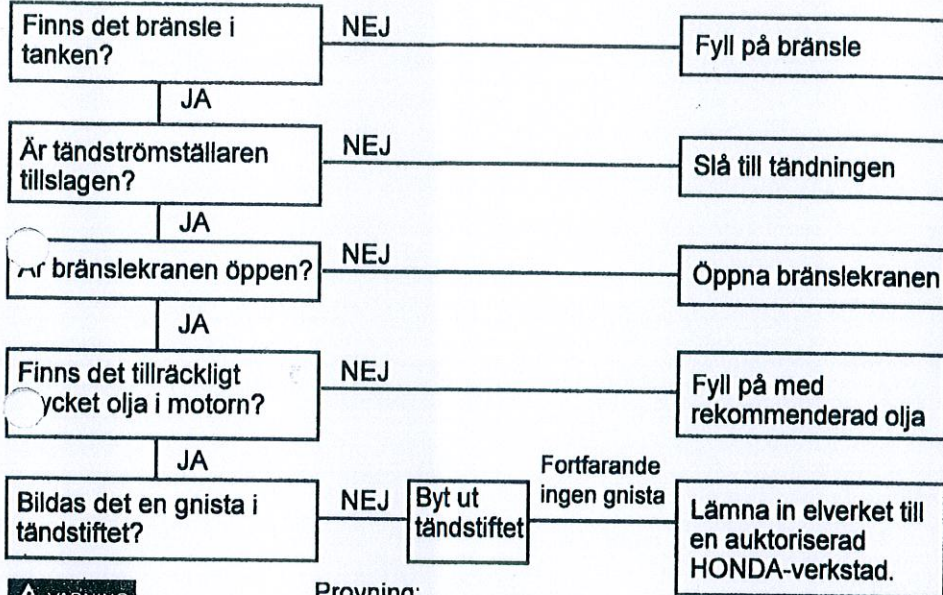


STARTHANDTAG



FELSÖKNING

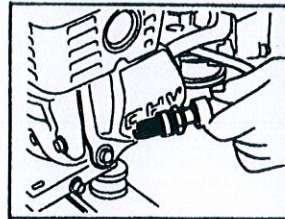
Om motorn inte startar:



Se till att det inte finns något utspillt bränsle vid tändstiftet. Spillt bränsle kan antändas.

Provning:

1. Tag bort tändkabelns anslutning och avlägsna all smuts från området runt stiftet.
2. Tag bort stiftet och anslut det åter till tändkabeln.
3. Håll stiftets sidoelektrod mot cylinderlocket för att jorda den.
4. Drag i starthandtaget. Gnistor skall hoppa över mellan elektroderna. Sid. 25, forts.



Kommer det fram bränsle till förgasaren?

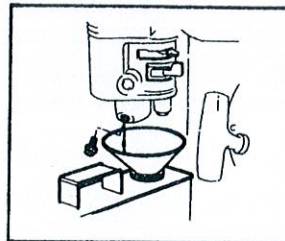
JA

NEJ

Rengör slamsamlarskålen

Provning:

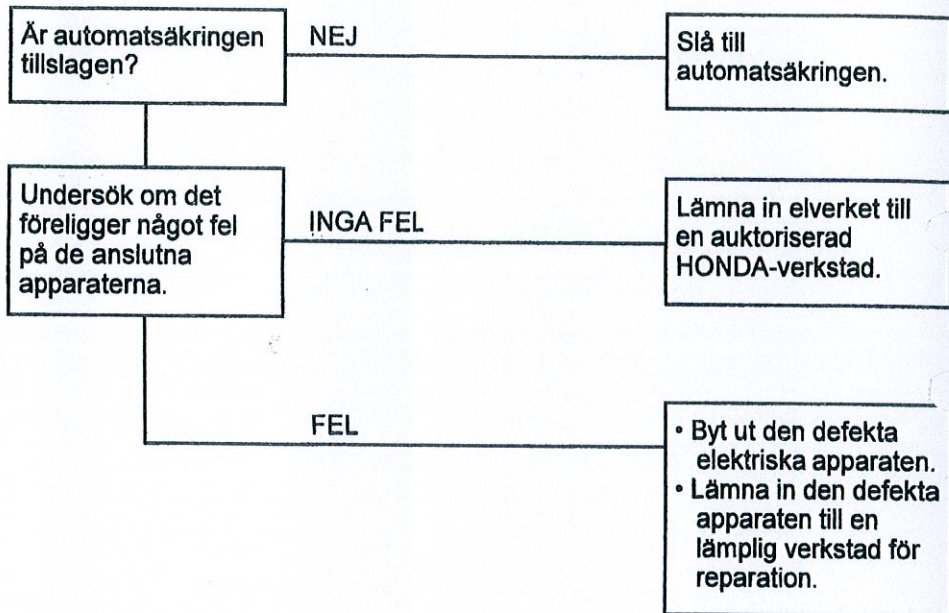
1. Stäng bränslekranen och tag bort avtappningsskruven.
2. Bränsle skall rinna ut vid avtappningsskruven när bränslekranen öppnas.



Lämna in elverket till en auktoriserad HONDA-verkstad om motorn fortfarande inte startar.

JA

Ingen ström vid växelströmsuttagen



TEKNISKA DATA

Dimensioner

Modell	EZ2200
Kodbeteckning	EZEJ
Längd	510 mm
Bredd	425 mm
Höjd	405 mm
Vikt, utan olja och bensin	36,5 kg

Motor

Modell	HONDA GX 160 K1
Motortyp	Encylindrig fyrtaktsmotor med toppventiler
Slagvolym	163 cm ³
Cylinderdiameter x slaglängd	68 x 45 mm
Kylsystem	Luftkylning med fläkt
Tändsystem	Transistoriserad magnetändning
Oljerymd	0,6 liter
Bränsletankens rymd	3,7 liter
Tändstift	BPR6ES (NGK), W20EPR-U (DENSO)
Kompressionsförhållande	8,5:1
Ljudnivå (ISO 8528-10)	96 dB (A)

Modell	EZ2200	
Typ	G	
Växelströmskapacitet	Märkspänning, V	230
	Märkfrekvens, Hz	50
	Märkström, A	8,7
	Märkeffekt, kVA	2,0
	Max. effekt, kVA	2,2

OBS: Vi förbehåller oss rätten att i samband med förbättringar ändra tekniska data utan föregående meddelande.