



An Oshkosh Corporation Company

Instruktions- och säkerhetshandbok

Ursprungliga anvisningar – denna handbok ska alltid medfölja maskinen.

Modell(er)

1532R

1932R

ANSI   **AS/NZS**

3124433

Revised

April 20, 2018 - Rev G

Swedish - Operation and Maintenance

FÖRORD

Den här handboken utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, uthyrare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och korrekt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Kontakta JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSD



Detta är säkerhetssymbolen. Den används till att varna när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.

⚠ FARA!

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.

⚠ VARNING!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA PERSONSKADOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÄTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÄKRA FÖRFARANDE. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

OBS!

ANGER INFORMATION ELLER EN FÖRETAGSPOLICY SOM DIREKT ELLER INDIRECT GÄLLER PERSONALENS SÄKERHET ELLER SKYDD AV EGENDOM.

VARNING!

DENNA PRODUKT MÅSTE EFTERKOMMA ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART UNDERRÄTTAS OM ALLA SITUATIONER DÄR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL, ELLER NÄR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR UTSATTS FÖR OMFATTANDE SKADOR.

Vad gäller:

- Rapporter om olyckshändelser
- Publikationer gällande produktsäkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktsäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor gällande produktmodifiering

Kontakta:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller representanten för JLG på platsen.
(adresserna återfinns på handbokens bakre omslag)

Inom USA:

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utanför USA:

Telefon: 240-420-2661
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

Ursprunglig utgåva.....	A – 14 juli 2016
Reviderad.....	B – 18 augusti 2016
Reviderad.....	C – 27 september 2016
Reviderad.....	D – 30 januari 2017
Reviderad.....	E – 21 februari 2017
Reviderad.....	F – 20 oktober 2017
Reviderad.....	G – 20 april 2018

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
AVSNITT - 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER			
1.1 ALLMÄNT.....	1-1	2.4 DAGLIG RUNDVANDRINGSINSPEKTION.....	2-7
1.2 FÖRE ANVÄNDNING	1-2	2.5 FUNKTIONSKONTROLL.....	2-9
Förarens utbildning och kunskap	1-2		
Inspektion av arbetsplatsen	1-2	AVSNITT - 3 - REGLAGE, VARNINGSLJUS OCH ANVÄNDNING	
Inspektion av maskinen	1-3	3.1 ALLMÄNT.....	3-1
1.3 ANVÄNDNING	1-4	3.2 BESKRIVNING	3-1
Allmänt.....	1-4	3.3 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH -BEGRENSNINGAR	3-2
Risk för snubbling eller fall	1-5	Allmänt.....	3-2
Risk för livsfarlig elektrisk stöt	1-6	Skyltar.....	3-2
Vältningsrisker.....	1-7	3.4 PLATTFORMSBELASTNING	3-2
Risk för klämskador och kollisioner	1-9	3.5 PLACERING AV MASKINENS REGLAGE	3-3
1.4 BOGSERING, LYFT OCH TRANSPORT	1-11	3.6 LADDNING AV BATTERIER	3-4
1.5 UNDERHÅLL	1-11	3.7 MARKPANEL.....	3-5
Underhållsrisker	1-11	Väljarkontakt för mark/plattform/AV.....	3-6
Batteririsker.....	1-12	Höjnings-/sänkningskontakt för plattformen.....	3-6
		Växelriktarens strömbrytare (om så utrustad)	3-6
AVSNITT - 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN		Markpanelens nödstoppskontakt.....	3-6
2.1 UTBILDNING AV PERSONAL	2-1	Timmätare.....	3-7
Förarutbildning.....	2-1	Överbelastningslampa (om utrustad med lastavkänning).....	3-7
Uppsikt över utbildningen	2-2	Digital flerfunktionsindikator (om så utrustad)	3-7
Förarens ansvar.....	2-2	3.8 REGLAGE FÖR MANUELL SÄNKNING AV PLATTFORMEN	3-9
2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL	2-2	3.9 PLATTFORMSPANEL	3-10
2.3 INSPEKTION FÖRE START	2-4	Plattformspanelens nödstoppskontakt	3-12
		Val av lyft-/körfunktion.....	3-12

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
Dekal för riktning fram/back/höj/sänk	3-12	3.13 LYFTNING OCH FASTSURRING AV MASKINEN	3-22
Styrspak för körning/höjning/sänkning/styrning	3-13	Lyftning	3-22
Styrning och körning	3-13	Fastsurring	3-23
Styrning	3-14	3.14 BOGSERING	3-25
Förflyttning framåt och bakåt	3-14	Hydraulisk bromsfrånkoppling	3-25
Höjning och sänkning av plattformen	3-14		
Saxarmsskydd (i förekommande fall)	3-16	AVSNITT - 4 - NÖDFALLSRUTINER	
Överbelastningslampa (om utrustad med lastavkänning)	3-16	4.1 ALLMÄN INFORMATION	4-1
Lutningsvarningslampa och -larm	3-16	4.2 FUNKTION I NÖDFALL	4-1
Signalhorn	3-16	Föraren är oförmögen att hantera maskinen	4-1
Batteriladdningslampa	3-16	Plattformen har fastnat i höjt läge	4-1
Systemfel	3-17	Hur man rätar upp en maskin som har välvt	4-1
Larm	3-17	4.3 MANUELL SÄNKNING AV PLATTFORMEN	4-2
Funktionsindikator för inomhus-zon A/ utomhus-zon B	3-17	4.4 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE	4-3
Funktionslägeskontakt för inomhus-zon A/ utomhus-zon B	3-17		
Funktionsindikator inomhus/utomhus	3-17	AVSNITT - 5 - TILLBEHÖR	
Funktionslägeskontakt inomhus/utomhus	3-17	5.1 LIKSTRÖMS-/VÄXELSTRÖMSOMRIKTARE	5-4
3.10 PLATTFORMSFÖRLÄNGNING	3-18	Specifikationer	5-4
3.11 PARKERING OCH FÖRVARING AV MASKINEN	3-19	Säkerhetsföreskrifter	5-4
3.12 PLATTFORMSRÄCKEN – NEDFÄLLNING (OM SÅ UTRUSTAD)	3-20	Användning	5-5
Plattform med räcke-i-räcke förlängningsplattform ...	3-20	5.2 SPÄRR FÖR MAGNETISK GRIND	5-5
		Användning	5-5
		5.3 PAKET MOT VANDALISERING	5-6
		5.4 PLATTFORMSFÖRLÄNGNINGSHANDTAG	5-7
		Användning	5-7

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
5.5 RÖRHÅLLARE	5-8	Green Power – batteriladdare (endast Kina)	6-13
Säkerhetsföreskrifter	5-9	Eagle Performance – batteriladdare	6-14
Förberedelse och inspektion	5-9	Batteriunderhåll och säkerhetsregler	6-15
Användning	5-9	Batterisnabbbortkoppling (om så utrustad).	6-15
5.6 FOTKONTAKT	5-10	Slitage och skador på däck	6-16
Användning	5-10	Utbyte av hjul och däck	6-16
		Montering av hjul	6-17
AVSNITT - 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL		6.6 KOMPLETTERANDE INFORMATION	6-18
6.1 INLEDNING	6-1	6.7 PLACERING AV DEKALER	6-19
Andra utgåvor som är tillgängliga för denna maskin.	6-1	6.8 FELKODER	6-22
6.2 FUNKTIONSSPECIFIKATIONER	6-2		
Plattformens kapacitet	6-4	AVSNITT - 7 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL	
Maskinens mått	6-5		
Däck	6-5		
Batterier	6-5		
Elsystem	6-6		
6.3 KRITISKA STABILITETSVIKTER	6-7		
6.4 SMÖRJNING	6-7		
Smörjningskapaciteter	6-7		
Hydraulolja	6-7		
Smörjningsspecifikationer	6-8		
6.5 FÖRARUNDERHÅLL	6-10		
Saxarm – säkerhetsstöd	6-10		
Rutin för hydrauloljekontroll	6-11		
Delta-Q – batteriladdare	6-13		

FÖRTECKNING PÅ BILDER

2-1.	Daglig rundvandringinspektion.....	2-8
3-1.	Placering av maskinens reglage.....	3-3
3-2.	Markpanel	3-5
3-3.	Digital flerfunktionsindikator	3-8
3-4.	Placering av reglaget för manuell sänkning	3-9
3-5.	Plattformspanel	3-10
3-6.	Plattformspanel	3-11
3-7.	Definition av sluttning och lutning i sidled	3-15
3-8.	Plattformsförlängning.....	3-18
3-9.	Fastsättning av manöverpanelen i plattformen.....	3-19
3-10.	Räcke-i-räcke nedfällningssekvens.....	3-21
3-11.	Gaffeltruckfickor – placering.....	3-22
3-12.	Lyftning med spridare och lyftöglornas placering ...	3-23
3-13.	Placering av fastsurrings- och lyftöglor	3-24
3-14.	Hydraulbromsar – Manuell fränkoppling	3-25
4-1.	Placering av reglaget för manuell sänkning	4-2
6-1.	Drifttemperaturspecifikationer för hydraulolja	6-9
6-2.	Saxarm – säkerhetsstöd	6-11
6-4.	Rutin för hydrauloljepåfyllning	6-12
6-3.	Rutin för hydrauloljekontroll.....	6-12
6-5.	Batteriets vätskenivå	6-15
6-6.	Montering av hjul	6-17
6-7.	1532R/1932R – Placeringen av dekalerna på maskinen....	6-19

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
-------------------------------	-------------	-------------------------------	-------------

FÖRTECKNING PÅ TABELLER

1-1	Minsta säkra avstånd	1-7
1-2	Beaufort-skala (endast som referens)	1-8
2-1	Tabell över inspektion och underhåll	2-3
2-2	Högsta höjd för högfartsavstängning	2-10
2-3	Lutningsaktiveringsinställning	2-10
5-1	1532R/1932R - Tillgängliga tillbehör	5-1
5-2	1932R endast - tillgängliga tillbehör	5-1
5-3	1532R - Förhållandetabell för alternativ/tillbehör	5-2
5-4	1932R - Förhållandetabell för alternativ/tillbehör	5-3
6-1	Funktionsspecifikationer	6-2
6-2	Plattformens kapacitet	6-4
6-3	Storlekar	6-5
6-4	Däckspecifikationer	6-5
6-5	OEM-batterispecifikationer	6-5
6-6	Batteriladdarens specifikationer	6-6
6-7	Kritiska stabilitetsvikter	6-7
6-8	Kapaciteter	6-7
6-9	Hydraulolja	6-7
6-10	Smörjningsspecifikationer	6-8
6-11	Hydrauloljespecifikationer	6-8
6-12	1532R/1932R – Tabell över placeringen av dekaler på maskinen	6-20
6-13	Felkoder	6-23
7-1	Inspektions- och reparationsjournal	7-1

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE

SIDA

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok, upprättas så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken, och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/uthyraren/hyresmannen får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Dessa avsnitt innehåller information om säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning som ägaren/användaren/föraren/utarrenderaren/arrendatorn är ansvarig för. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") ang. ev. frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning.

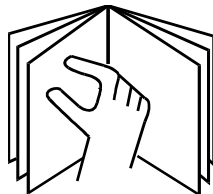
VARNING!

OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA HANDBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNING

Förarens utbildning och kunskap

- Hela instruktions- och säkerhetshandboken måste vara genomläst och förstådd innan maskinen används. Kontakta JLG Industries, Inc. om något behöver klargöras eller om ytterligare information om delar av denna handbok behövs.



- En förare får inte acceptera ansvaret för användningen av maskinen, förrän han/hon har erhållit tillräcklig träning från kunniga och behöriga personer.
- Denna maskin får endast användas av kunniga, behöriga personer, som har visat att de förstår dess säkra och rätta användning och underhåll.
- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET, samt de instruktioner som gäller användningen, som återfinns på maskinen och i denna handbok.

- Se till att maskinen kommer att användas på ett sätt som är inom dess avsedda tillämpningsområde, som avgjorts av JLG.
- All personal, som använder maskinen, måste vara förtrogen med dess nödfallsreglage och nödfallsfunktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller maskinens användning och tillämpning.

Inspektion av arbetsplatsen

- Användaren måste vidta försiktighetsåtgärder för att undvika alla faror inom arbetsområdet, innan och medan maskinen används.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Kontrollera arbetsområdet före användningen med avseende på faror i luften som elektriska ledningar, kranar, via-dukter eller andra hinder.
- Kontrollera underlaget med avseende på hål, gupp, avsatser, hinder, skräp, gömda hål och andra farliga ställen.

- Kontrollera att det inte finns farliga ställen inom arbetsområdet. Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.
- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul.
- Denna maskin kan användas i temperaturer mellan -20 och +40 °C (0 till 104 °F). Kontakta JLG ang. användning utanför detta temperaturområde.
- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningsskyltar eller dekaler fattas eller är oläsliga.
- Kontrollera att de ursprungliga maskinkomponenterna inte har modifierats och se till att ev. modifieringar har godkänts av JLG.
- Undvik ansamling av skräp på plattformsgolvet. Håll lera, olja, fett och andra ämnen, som kan orsaka halka, borta från skorna och plattformsgolvet.

Inspektion av maskinen

- Denna maskin får inte användas, förrän de inspektioner och funktionsprov, som specificeras i avsnitt 2, har utförts.
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken (Service and Maintenance).
- Se till att alla säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.

VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

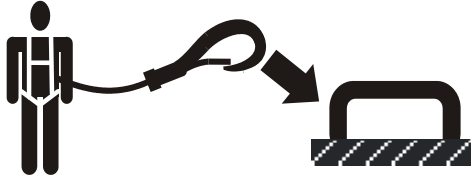
1.3 ANVÄNDNING

Allmänt

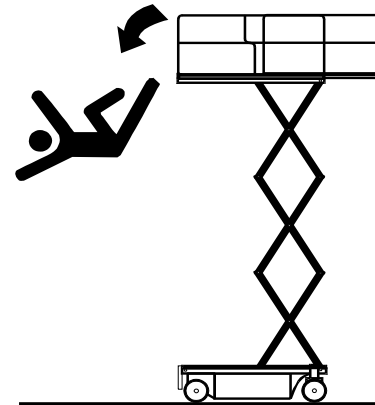
- Användning av maskinen kräver full uppmärksamhet. Stanna maskinen helt innan några enheter används, som kan ta uppmärksamheten från säker användning av maskinen, t.ex. mobiltelefon eller kommunikationsradio.
- Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
- Före användningen måste föraren vara förtrogen med maskinens egenskaper samt reglagens funktionskaraktistika.
- Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar på rätt sätt. Ta den ur bruk och anmäl det till vederbörlig överordnad.
- Inga säkerhetsanordningar får tas bort, modifieras eller sättas ur stånd.
- För aldrig en kontakt eller en spak snabbt genom neutralläget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus, innan den flyttas till nästa funktion. Flytta reglagen med ett långsamt och jämnt tryck.
- Låt inte någon manipulera eller använda maskinen från marken (annat än i nödfall), när det finns personal på plattformen.
- Transportera inte någonting på plattformsräcket utan godkännande från JLG.
- När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föraren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
- Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sina sladdar från plattformen.
- Försök inte assistera en maskin som har fastnat eller som inte fungerar genom att skjuta på eller dra den. Den kan dock dras i underredets fastsurrningsöglor.
- Sänk ned plattformen helt och stäng av all ström innan du lämnar maskinen.
- Ta av alla ringar, armbandsklockor och smycken innan maskinen används. Använd åtsittande kläder och bind upp långt hår för att inte fastna i utrustningen.
- Personer som är påverkade av läkemedel eller alkohol eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll får inte använda denna maskin.

Risk för snubbling eller fall

- Se till att alla grindar och räcken är stängda och säkrade på rätt sätt före användningen.

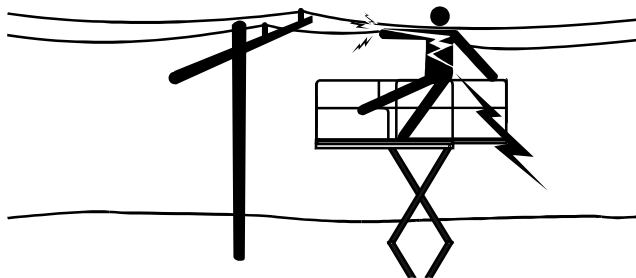


- JLG Industries, Inc. rekommenderar att alla, som befinner sig på plattformen medan maskinen är i bruk, använder en hel sele med en säkerhetslina, som är fastsatt vid en godkänd fästpunkt. Kontakta JLG Industries, Inc. för vidare information om krav på fallskydd på JLG-produkter.
- Ta reda på avsedd fästpunkt för säkerhetslinan på plattformen och sätt fast säkerhetslinan ordentligt. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.
- Gå endast in på och ut från plattformen genom grinden. Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att plattformen är helt sänkt. Vänd dig mot maskinen när du kliver på eller av plattformen. Bibehåll alltid en "trepunktskontakt" med maskinen, två händer och en fot eller två fötter och en hand, när du kliver på eller av.

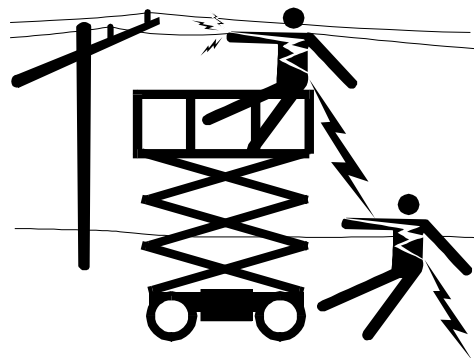


- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Klättra aldrig på saxanordningen för att komma till eller från plattformen.
- Se till att det inte finns olja, lera eller andra ämnen som kan orsaka halka på skorna eller på plattformsgolvet.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt



- Den här maskinen är inte isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.
- Håll ett säkert avstånd till elledningar, elektriska apparater eller strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta säkra avstånd som specificeras i Tabell 1-1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelser med i beräkningen.
- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 ft) mellan någon del av maskinen, personalen på maskinen, deras verktyg och utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 m (1 ft) fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.



- Det minsta säkra avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta säkra avståndet ska reduceras till ett avstånd inom isoleringsspärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter angående arbete i närheten av strömförande utrustning.



ANVÄND ALDRIG MASKINEN OCH LÅT INTE PERSONAL VISTAS INOM DET FÖRBJUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INGET ANNAT ANGES.

Tabell 1-1. Minsta säkra avstånd

SPÄNNINGSOMRÅDE (fas-till-fas)	MINSTA SÄKRA AVSTÅND i meter (fot)
0 till 50 kV	3 (10)
Över 50 kV till 200 kV	5 (15)
Över 200 kV till 350 kV	6 (20)
Över 350 kV till 500 kV	8 (25)
Över 500 kV till 750 kV	11 (35)
Över 750 kV till 1 000 kV	14 (45)
OBS! Detta krav gäller utom där arbetsgivarens, lokala eller statliga föreskrifter är strängare.	

Vältningsrisker

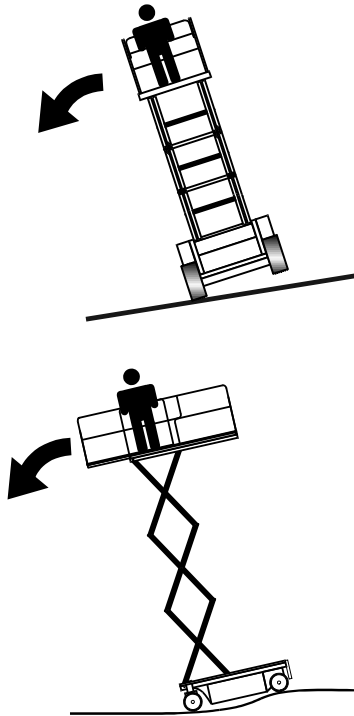
- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul. Kör inte på ett osäkert underlag.
- Föraren måste känna till underlaget före förflyttning. Överskrid inte den största tillåtna sluttningen eller lutningen i sidled under körningen.
- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag. Se till att maskinen står på ett stadigt, vågrätt och jämnt underlag innan plattformen höjs eller maskinen flyttas med höjd plattform.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.
- Överskrid aldrig den största arbetsbelastning som specificerats för plattformen. Håll all last inom plattformen om inte annat godkänts av JLG.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på underlaget.
- Använd inte maskinen om vindstyrkan överstiger specifikationerna i avsnitt 5, Tabell 6-2 eller kapacitetsangivelsen på plattformstavlän.



ANVÄND INTE MASKINEN OM VINDSTYRKAN ÖVERSTIGER SPECIFIKATIONERNA I AVSNITT 5, TABELL 5-2 ELLER KAPACITETSANGIVELSEN PÅ PLATTFORMSTAVLAN.

Tabell 1-2. Beaufort-skala (endast som referens)

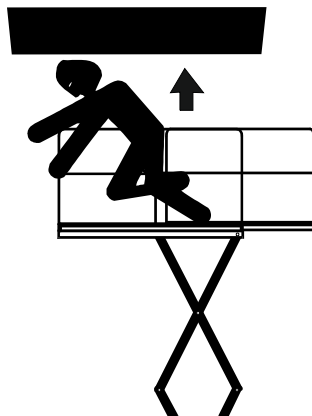
BEAUFORT- NUMMER	VINDHASTIGHET		BESKRIVNING	OMGIVNINGSTILLSTÅND
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Stiltje	Stiltje. Rök stiger rakt upp i luften.
1	0,3–1,5	1–3	Lätt rörelse	Vindens rörelse syns i rök.
2	1,6–3,3	4–7	Lätt bris	Vinden känns på huden. Lövs rasslar.
3	3,4–5,4	8–12	Mild bris	Löv och mindre kvistar rör sig konstant.
4	5,5–7,9	13–18	God bris	Damm och lösa pappersbitar lyfts. Mindre grenar börjar röra sig.
5	8,0–10,7	19–24	Frisk bris	Mindre träd vajar.
6	10,8–13,8	25–31	Styv bris	Stora grenar rör sig. Flaggor vajar nästan horisontellt. Svårt att använda ett paraply.
7	13,9–17,1	32–38	Kuling/styv kuling	Stora träd rör sig. Svårt att gå i motvind.
8	17,2–20,7	39–46	Hård kuling	Trädkvistar bryts av. Bilar slingrar på vägen.
9	20,8–24,4	47–54	Halv storm	Lätta strukturella skador.



- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk. Sätt aldrig fast en vajer, kabel el. dyl. på plattformen.
- Täck inte plattformens sidor och transportera inte föremål med stora ytor (som plywood) vid arbete utomhus. Sådant ökar den yta på maskinen, som kan påverkas av vinden.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända förlängningar eller tillbehör.
- Om saxanordningen eller plattformen har fastnat, så att ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste all personal avlägsnas från plattformen, innan försök görs att få loss maskinen. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen och avlägsna personalen.

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Håll händer och armar borta från saxanordningen under arbetet och när plattformen är upphöjd utan att säkerhetsstödet används.
- Se upp för hinder runt eller ovanför maskinen under körningen. Kontrollera utrymmet ovanför, vid sidan om och under plattformen när den höjs eller sänks.
- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.



- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skymd.
- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 1,8 m (6 ft) till maskinen när den används.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, placeringen av personal och andra förhållanden.

- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen förflyttats med hög hastighet, måste låg hastighet ställas in, innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på sluttningar.
- Kör inte med hög hastighet i tätbebyggda eller trånga områden eller vid backning.
- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller hamnar i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla från strömförsörjningen till traverser. Använd barriärer om så behövs.
- Maskinen får inte användas ovanför personal på marken. Varna personalen mot att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform. Placera barriärer på golvet om så behövs.

1.4 BOGSERING, LYFT OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera, när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning. Se bogseringsrutiner i nödfall.
- Se till att plattformen är helt indragen och att alla verktyg har avlägsnats, innan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- När maskinen lyfts med en gaffeltruck, får gafflarna endast placeras på därför avsedda ställen på maskinen. Använd en gaffeltruck som är tillräckligt stark.
- Se avsnitt 3 för lyftningsinformation.

1.5 UNDERHÅLL

Detta avsnitt innehåller allmänna säkerhetsföreskrifter, som måste följas vid underhållet av denna maskin. Ytterligare föreskrifter som måste följas vid underhållet har lagts till på lämpliga ställen i denna handbok och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance"). Det är ytterst viktigt att underhållspersonal ger akt på dessa föreskrifter för att undvika ev. person-, maskin- eller egendoms-skador. Ett underhållsprogram måste upprättas av en kvalificerad person och det måste följas för att säkerställa en säker användning av maskinen.

Underhållsrisker

- Stäng av strömmen till alla reglage och se till att inga rörliga delar kan röras oavsiktligt innan ev. justeringar eller reparationer utförs.
- Arbeta aldrig under en plattform förrän den har sänkts helt eller annars förhindrats från att röra sig genom lämpliga säkerhetsstöd, klossar eller stöd från en kran.
- Försök INTE reparera eller dra åt hydraulslangar eller kopplingar medan maskinen är igång eller medan hydraulsystemet står under tryck.

- Befria alltid alla hydraulledningar från tryck, innan hydraulkomponenter lossas eller tas bort.
- Använd INTE händerna till att söka efter läckage. Använd en bit papp eller papper. Använd handskar till att skydda händerna mot utsprutande vätska.
- Se till att utbytesdelar eller -komponenter är identiska med de ursprungliga delarna eller komponenterna.
- Försök aldrig flytta tunga delar utan hjälp av en mekanisk anordning. Lämna inte tunga föremål i ett osäkert läge. Se till att det finns tillräckligt stöd när maskinkomponenter höjs.
- Använd endast godkända, ej lättantändliga rengöringsmedel.
- Ersätt inte komponenter som är avgörande för stabiliteten, såsom batterier eller solida däck, med komponenter som har annorlunda vikt eller specifikation. Maskinen får inte modifieras på något sätt som inverkar på stabiliteten.
- Se Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance") ang. vikten på kritiska stabilitetsdelar.



⚠ VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

Batteririsker

- Koppla alltid loss batterierna vid service på elektriska komponenter eller när svetsarbete utförs på maskinen.
- Ingen får röka och ingen öppen eld eller gnistor får förekomma i närheten av batteriet vid laddning eller service.
- Lägg inte verktyg eller andra metallföremål över batteripolerna.
- Använd alltid hand-, ögon- och ansiktsskydd vid service på batterierna. Se till att batterisyran inte kommer i kontakt med huden eller kläderna.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

BATTERIVÄTSKAN ÄR YTTERST FRÄTANDE, UNDVIK ALLTID KONTAKT MED HUD OCH KLÄDER. SKÖLJ OMEDELBART EV. UTSATTA DELAR MED RENT VATTEN OCH SÖK LÄKARHJÄLP.

- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.
- Undvik att fylla batterierna för mycket. Tillsätt inte destillerat vatten förrän batterierna är helt laddade.

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal, den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

- Hur plattformens reglagen, markreglagen, nödfallsreglagen och säkerhetsfunktionerna används samt deras begränsningar.
- Skyltar och dekaleringar med instruktioner och varningar på maskinen.
- Regler på arbetsplatsen och gällande lagstiftning.
- Hur ett godkänt fallskydd används.
- Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.
- Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns högre liggande hinder, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål eller branter.
- Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
- Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.
- Läsning och förståelse av Instruktions- och säkerhetshandboken.

Uppsikt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvar

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande, som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

OBS! *Tillverkaren eller återförsäljaren tillhandahåller kvalificerad personal för utbildning vid leveransen av de första maskinerna och därefter på begäran av användaren eller hans/hennes personal.*

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Tabell 2-1 förklarar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Se lokala föreskrifter för ytterligare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

Tabell 2-1. Tabell över inspektion och underhåll

TYP	HUR OFTA	HUVUDANSVARIG	SERVICEKVALIFICERING	REFERENS
Inspektion före start	Före varje dags arbete eller vid förarbyte.	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och säkerhetshandbok
Inspektion före leverans (se anmärkningen) nedan)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörigt JLG-inspektionsformulär
Regelbunden tillsyn	Använd i 3 månader eller 150 timmar, beroende på vad som kommer först; eller oanvänd under mer än 3 månader; eller har inhandlats begagnad.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörigt JLG-inspektionsformulär
Årlig inspektion av maskinen (se anmärkningen) nedan)	Årligen, inte mer än 13 månader efter den senaste inspektionen.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Fabrikstränad servicetekniker (rekommenderas)	Service- och underhållshandboken och vederbörigt JLG-inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken

OBS! Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd Service- och underhållshandboken när inspektionerna utförs.

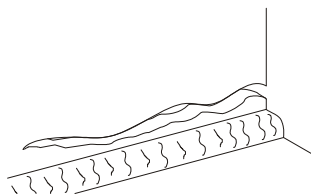
ANMÄRKNING

ENLIGT JLG INDUSTRIES, INC. ÄR EN FABRIKSUTBILDAD SERVICETEKNIKER EN PERSON SOM HAR GENOMGÅTT OCH KLARAT JLG-SERVICESKOLAN FÖR DEN AKTUELLA JLG-MODELLEN.

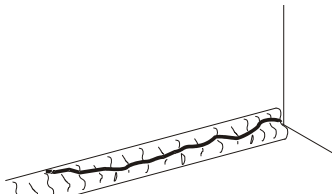
2.3 INSPEKTION FÖRE START

Denna inspektion ska inkludera samtliga följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera att ingenting läcker (hydraulolja eller batterivätska) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera problemet till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel. Rapportera problemet till vederbörlig underhållspersonal.



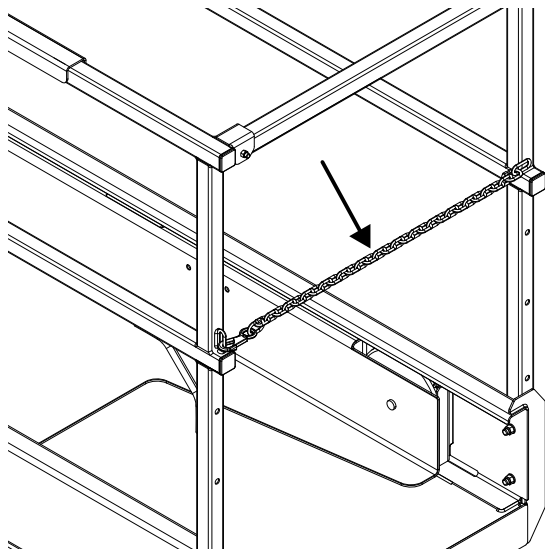
Metallspricka



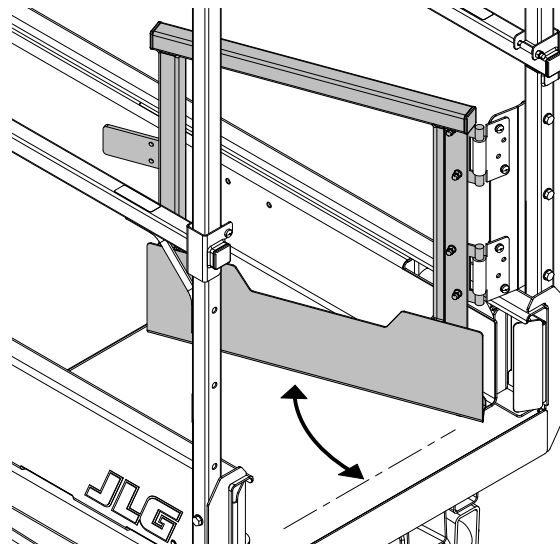
Svetspricka

3. **Dekaler och skyltar** – kontrollera att alla är rena och läsbara. Se till att inga dekaler eller skyltar fattas. Se till att alla oläsbara dekaler och skyltar rengörs eller ersätts. (Se Avsnitt 6.7, PLACERING AV DEKALER)
4. **Instruktions- och säkerhetshandbok** – se till att det finns ett exemplar i det vind- och regntäta förvaringsfacket.
5. **Rundvandringsinspektion** – se Fig. 2-1. på sid. 2-8.
6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Hydrauloljenivå** – kontrollera nivån i pumpens behållare, fyll på vid behov. (Se Avsnitt 6.5)
8. **Tillbehör/redskap** – se avsnittet Tillbehör i den här instruktionsboken eller tillbehör som installerats på maskinen för specifika anvisningar angående särskilda inspektioner, användning och underhåll.
9. **Funktionsprov** – när rundvandringsinspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken. (se avsnitt 3 för mer detaljerade anvisningar som gäller varje funktion).

- 10. Plattformsgrind** – håll grinden och det omgivande området rena och se till att det inte finns några hinder i vägen. Kontrollera att grinden stängs ordentligt och att den inte är böjd eller skadad. Håll grinden stängd när maskinen används.



Kedjegrind



Självstängande svänggrind

- 11. Fästpunkter för säkerhetslina** – JLG Industries, Inc. rekommenderar att föraren på plattformen använder en hel sele med en säkerhetslina fastsatt vid en godkänd fästpunkt (1).



Fästpunkter för säkerhetslina

2.4 DAGLIG RUNDVANDRINGSINSPEKTION

Börja "rundvandringsinspektionen" vid punkt 1 (se Fig. 2-1.). Fortsätt att kontrollera varje punkt i ordningsföljd med avseende på de tillstånd som upptas i följande checklista.

⚠ VARNING!

UNDVIK PERSONSKADOR GENOM ATT SÄKERSTÄLLA ATT MASKINEN ÄR AVSTÄNGD. ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN ALLA FEL HAR ÅTGÄRDATS.

OBS!

GLÖM INTE ATT KONTROLLERA UNDERSIDAN AV CHASSIT. EN KONTROLL AV UNDERSIDAN KAN LEDA TILL ATT FÖRHÅLLANDEN UPPTÄCKS, SOM KUNDE LEDA TILL OMFATTANDE MASKINSKADOR.

ANMÄRKNING GÄLLANDE INSPEKTIONEN: Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns synliga tecken på skador, läckage eller slitage.

- 1. Ram/chassi/stege** – se Anmärkning gällande inspektionen. Se till att tippskyddskomponenterna på ramen är på plats och att de inte är skadade, böjda eller slitna. Sidoutrymmets luckor öppnas och stängs utan problem.
- 2. Markreglage** – skylten sitter fast och är läslig, kontaktarna återgår till neutralläget, nödstoppskontakten fungerar som den ska. Reglagens markeringar är läsliga.

- 3. Hydraulpump/-motor, manöverventil** – inga lösa ledningar eller slangar, inga skadade eller trasiga ledningar. Se Anmärkning gällande inspektionen.
- 4. Framhjul, däck och drivmotorer – styrlänkar och styrcylinder** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 5. Batteriutrymme** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 6. Bakhjul, däck och hydraulbroms** – hjulmuttern ordentligt åtdragen. Se "Slitage och skador på däck" på sid. 6-16. Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade och att hydraulbromsens slangar inte är skadade eller läcker. Se Anmärkning gällande inspektionen.
- 7. Manuellt sänkningsreglage** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 8. Roterande varningsljus** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 9. Saxarmar, vridtappar och sliddynor, lyftcylinder** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 10. Plattform-/räckes-/grind-/kedjeinstallation** – plattformsförlängningen glider in och ut och låses på rätt sätt. Grinden stängs korrekt. Alla sprintar i det nedfällningsbara räcket (om så utrustad) sitter ordentligt på plats. Se Anmärkning gällande inspektionen.
- 11. Plattformspanel** – Se till att manöverpanelen sitter ordentligt fast på rätt plats. Skyltar sitter fast och är läsliga, styrspaken och kontaktarna återgår till neutralläget, nödstoppskontaktarna fungerar som de ska, nödvändiga instruktionsböcker i förvaringsfacket.

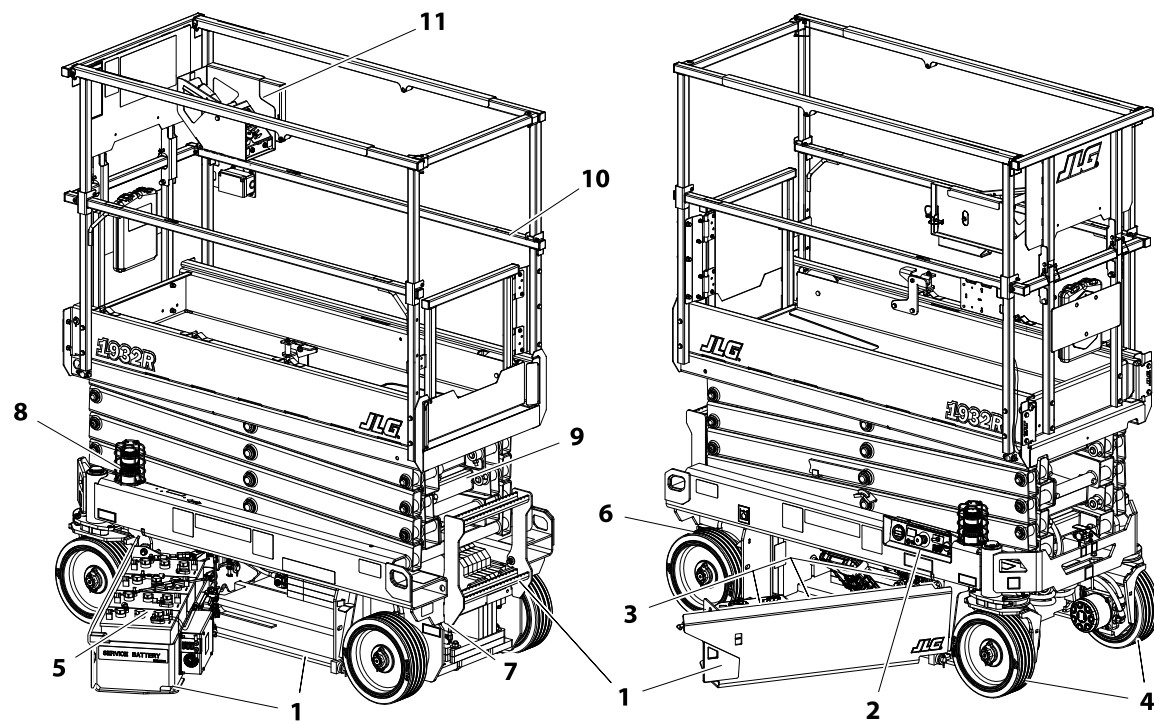
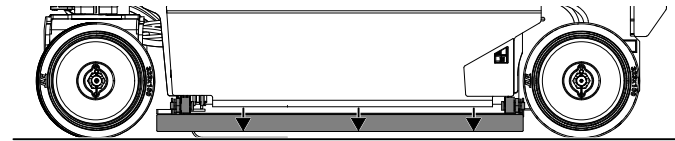


Fig. 2-1. Daglig rundvandningsinspektion

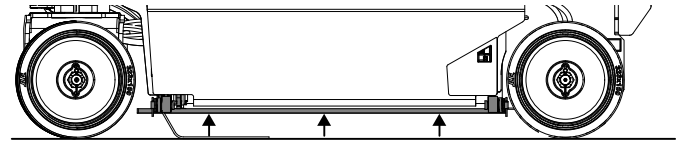
2.5 FUNKTIONSKONTROLL

Utför funktionsprovet på följande sätt:

1. Från **markpanelen** utan någon belastning på plattformen: (Se Fig. 3-2. på sid. 3-5)
 - a. Kontrollera att väljarkontakten och plattformens höjnings-/sänkingskontakt fungerar som de ska.
 - b. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppskontakten trycks in.
 - c. Hög plattformen ungefär en meter (1 m) och kontrollera att det manuella sänkingsreglaget (T-handtag som sitter till vänster på maskinens baksida, intill batteriladdaren) sänker plattformen på rätt sätt.
 - d. Kontrollera att tippskyddssystemets medar är helt nedsänkta när plattformen höjs.



Höjd plattform – helt nedsänkta tippskyddsmedar



Helt nedsänkt plattform – höjda tippskyddsmedar

Tippskyddssystem – användning

2. Från **plattformspanelen**:

- a. Se till att manöverpanelen sitter ordentligt fast på rätt ställe.
- b. Kontrollera att alla skydd över kontakterna sitter på plats.
- c. Aktivera alla kontaktfunktioner, väljarkontakten för körning/höjning och signalhornet.
- d. Använd alla styrspaksfunktioner på plattformen och kontrollera att körning, höjning/sänkning, styrning samt aktiveringskontakten fungerar korrekt.

AVSNITT 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

- e. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nöd-stoppsknappen trycks in.
- f. Kör maskinen på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag med plattformen höjd för att kontrollera om minskningen av hög hastighet aktiveras vid den höjd som anges i Tabell 2-2. Kontrollera att körhastigheten sänks från högsta hastighet till en lägre hastighet.

Tabell 2-2. Högsta höjd för högfartsavstängning

MODELL	HÖG KÖRHASTIGHET HÖGFARTSAVSTÄNGNING	SÄNKNING AV KÖRHASTIGHET
1532R	1,5 m (58 in)	3,2 km/h (2.0 mph) till 0,8 km/h (0.5 mph)
1932R	1,7 m (67 in)	

3. Med plattformen i transportläget (förvaringsläget):
 - a. Kör maskinen på en sluttning som inte överstiger specifikationen och stanna för att kontrollera att körmotorns bromsar håller.
 - b. Kontrollera att lutningsvarningslampan fungerar som den ska. Lampan ska tändas om lutningen är större än de tillåtna inställningarna i Tabell 2-3.

OBS! När lutningsvarningen aktiveras påverkas följande funktioner: Körnings- och höjningsfunktioner inaktiveras, plattformen måste sänkas helt (till förvaringsläget).

Tabell 2-3. Lutningsaktiveringsinställning

MODELL	LUTNINGSINSTÄLLNING (i längdriktningen)	LUTNINGSINSTÄLLNING (i sidled)	Plattformens högsta höjd	
1532R (ANSI/JPN/ CSA)	4°	2,25°	4–4,6 m (full)	13–15 ft
		2,75°	3,4–4 m	11–13 ft
		3,25°	0–3,4 m	0–11 ft
1532R (CE/CHN/ AUS)	3,75°	1,50° – utomhus	4–4,6 m (full)	13–15 ft
		1,75° – inomhus		
		2,00° – utomhus	3,4–4 m	11–13 ft
		2,25° – inomhus		
1932R (ANSI/JPN/ CSA)	3,25°	3,00° – utomhus	0–3,4 m	0–11 ft
		3,00° – inomhus		
		1,50°	5,2–5,8 m (full)	17–19 ft
		2,00°	4,6–5,2 m	15–17 ft
1932R (CE/CHN/ AUS)	3,75°	2,75°	0–4,6 m	0–15 ft
		1,50° – utomhus	5,2–5,8 m (full)	17–19 ft
		1,75° – inomhus		
		2,00° – utomhus	4,6–5,2 m	15–17 ft
		2,25° – inomhus		
		3,00° – utomhus	0–4,6 m	0–15 ft
		3,00° – inomhus		

AVSNITT 3. REGLAGE, VARNINGSLJUS OCH ANVÄNDNING

3.1 ALLMÄNT

OBS!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH FUNKTION. ANVÄNDAREN OCH FÖRAREN ÄR ANSVARIGA FÖR ATT DEN ANVÄNDS I ENLIGHET MED SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA.

Detta avsnitt innehåller den information som behövs för att förstå reglagens funktion och användning.

! VARNING!

PLATTFORMEN FÅR ENDAST HÖJAS PÅ ETT STADIGT, VÅGRÄTT, JÄMNT UNDERLAG, SOM ÄR FRITT FRÅN HINDER OCH HÅL.

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV), NÄR DE SLÄPPS.

OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER EN SPAK SLÄPPS, ANVÄND NÖDSTOPPSKONTAKTEN TILL ATT STOPPA MASKINEN.

3.2 BESKRIVNING

Denna maskin består av en självgående arbetsplattform ovanpå en höjbar saxarmsanordning. Maskinen är avsedd att placera personal med verktyg och utrustning ovanför markytan. Maskinen kan användas till att nå arbetsområden som befinner sig ovanför maskiner eller utrustning vid markytan.

Denna JLG-lift har sin huvudsakliga manöverpanel på plattformen. Därifrån kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt, samt höja och sänka plattformen.

Maskinen kan köras på jämna, stadiga och vågräta underlag med plattformen upphissad – se "Styrning och körning" på sid. 3-13. i denna handbok beträffande specifika krav.

Maskinen har även en markpanel, som har företräde före plattformspanelen. Plattformen kan höjas och sänkas från markpanelen. Markpanelen får endast användas till att sänka ner en plattform i en nödfallssituation, om föraren är oförmögen att göra det.

3.3 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH - BEGRÄNSNINGAR

Allmänt

En gedigen kunskap om maskinens funktionskarakteristika och begränsningar är det första kravet på en användare, oavsett hans/hennes erfarenhet med liknande utrustning.

Skyltar

Viktiga punkter att komma ihåg under användningen visas genom de skyltar på manöverpanelerna, som gäller "FARA", "VARNING", "FÖRSIKTIGHET", "VIKTIGT" samt "ANVISNINGAR". Denna information har placerats på olika ställen i den särskilda avsikten att göra personalen uppmärksam på maskinens funktionskarakteristika och begränsningar. Se förordet för definitioner på signalorden på säkerhetsskyltarna.

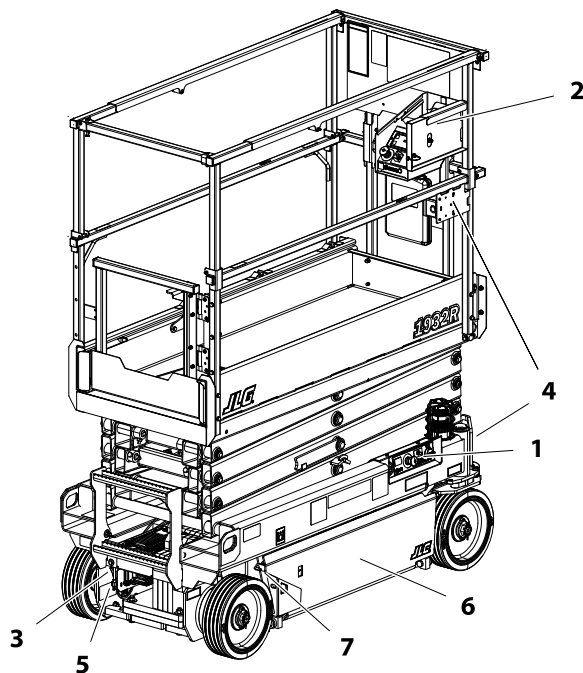
3.4 PLATTFORMSBELASTNING

Plattformens största nominella belastningskapacitet visas på en skylt som sitter på plattformen och markpanelen, och baseras på att maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag. Se avsnitt 5, Tabell 6-2 på sid. 6-4 beträffande plattformens maximala kapacitet.

Beträd plattformen genom grinden på plattformens bakre del. Håll grinden stängd när maskinen används.

OBS! *Det är viktigt att komma ihåg att belastningen ska vara jämnt fördelad på plattformen. När så är möjligt ska den placeras nära mitten av plattformen.*

3.5 PLACERING AV MASKINENS REGLAGE



1. Markpanel
2. Plattformspanel
3. Reglage för manuell sänkning av plattformen (T-handtag)
4. Växelströmskontakt – på framsidan av maskinen – till plattformens kopplingsdosa för växelströmsuttag
5. Växelströmskontakt – ingång för batteriladdare
6. Sidoutrymmenas luckor (båda sidorna)
7. Placering av låset på sidoutrymmenas luckor (båda sidorna)

Fig. 3-1. Placering av maskinens reglage

3.6 LADDNING AV BATTERIER

OBS! Se till att maskinen är parkerad på ett väl ventilerat område innan laddningen påbörjas.

FÖRSIKTIGHET!

LADDAREN FÅR ENDAST ANSLUTAS TILL ETT RÄTT MONTERAT OCH JORDAT UTTAG. ANVÄND INTE JORDNINGSADAPTRAR OCH MODIFIERA INTE PLUGGEN, RÖR INTE VID DEN ICKE-ISOLERADE DELEN AV UTGÅNGSANSLUTNINGEN ELLER ICKE-ISOLERADE KABELFÄSTEN PÅ BATTERIET.

ANVÄND INTE LADDAREN OM DESS SLADD ÄR SKADAD ELLER OM DEN HAR UTSATTS FÖR EN HÅRD STÖT, HAR TAPPATS ELLER ÄR SKADAD PÅ ANNAT SÄTT.

KOPPLA ALLTID FRÅN VÄXELSTRÖMSANSLUTNINGEN INNAN LADDAREN ANSLUTS TILL ELLER KOPPLAS BORT FRÅN BATTERIET.

LADDAREN FÅR INTE ÖPPNAS ELLER TAS ISÄR.

1. Batteriladdarens ingångskontakt för växelström finns inuti ramen på vänster sida av maskinens bakdel, intill batteriladdaren.

Information specifik för laddaren finns i avsnitt 5 från och med sid. 6-13.

2. Koppla laddarens växelströmskontakt till ett jordat eluttag med en kraftig förlängningssladd med tre ledare.

*(Se Tabell 6-6, "Batteriladdarens specifikationer", på sid. 6-6 beträffande laddarens växelströmsspecifikation-
ner.)*

3. När laddaren har anslutits till ett växelströmsuttag i början av laddningscykeln bör du via laddarens lysdiod kontrollera att den fungerar korrekt och att inget fel inträffat.

Information om lysdiodstatus för alla laddare finns i avsnitt 5 från och med sid. 6-13.

4. När maskinen är igång visas aktuell status för laddning av batteriet även med lysdioder på plattformspanelen och på den digitala flerfunktionsindikatorn (om så utrustad) på markpanelen.

5. Batterierna är fulladdade när alla tre GRÖNA lysdioder på plattformspanelen eller den digitala flerfunktionsindikatorns batteriladdningspanel lyser.

(Information om den digitala flerfunktionsindikatorn finns i avsnittet "Digital flerfunktionsindikator (om så utrustad)" på sid. 3-7.

OBS!

Om laddaren är ansluten, inleder den automatiskt en hel laddningsperiod om batterispänningen faller under ett visst minimum eller om 30 dagar har förflutit.

3.7 MARKPANEL

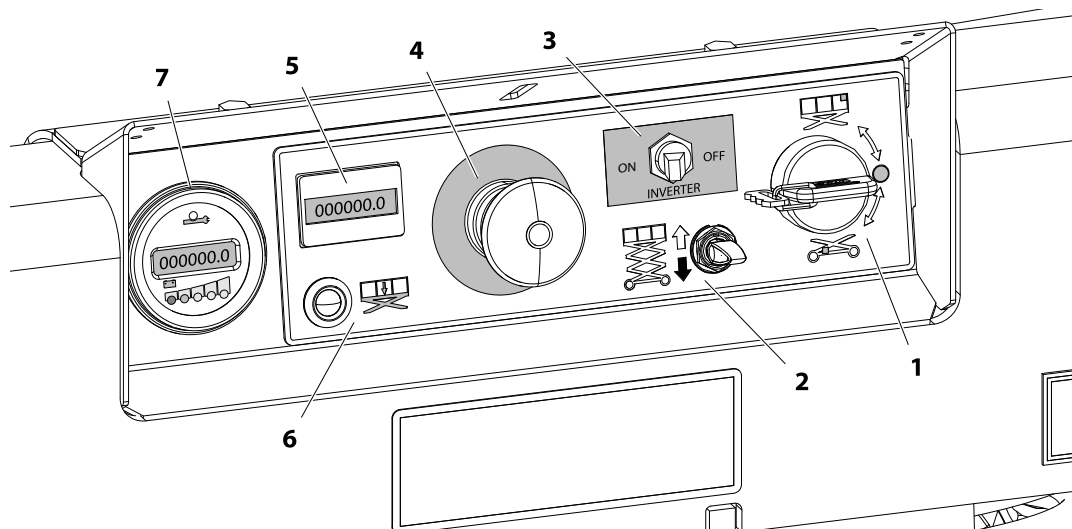


Fig. 3-2. Markpanel

- | | |
|---|---|
| 1. Väljarkontakt för mark/plattform/AV | 5. Timmätare |
| 2. Höjnings-/sänkingskontakt för plattformen | 6. Överbelastningslampa (om utrustad med lastavkänning) |
| 3. Växelriktarens strömbrytare (om så utrustad) | 7. Digital flerfunktionsindikator (om så utrustad) |
| 4. Markpanelens nödstoppsknapp | |

⚠ VARNING!

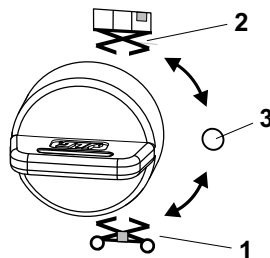
ANVÄND INTE MARKPANELEN NÄR PERSONAL BEFINNER SIG PÅ PLATTFORMEN ANNAT ÄN I NÖDFALL.

UTFÖR SÅ MÅNGA KONTROLLER SOM MÖJLIGT FRÅN MARKPANELEN FÖRE ANVÄNDNINGEN.

Väljarkontakt för mark/plattform/AV

(Punkt 1 – Fig. 3-2.)

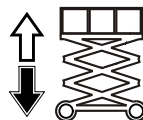
Nyckelomkopplaren på markpanelen är avsedd att leda elektrisk ström till önskad manöverpanel. När omkopplaren står i **markläget (1)**, förses reglagen på markpanelen med ström. När omkopplaren står i **plattformsläget (2)**, förses reglagen på plattformspanelen med ström. Omkopplaren ska stå i **läge AV (3)** när maskinen inte används och när den parkeras för natten.



Höjnings-/sänkningskontakt för plattformen

(Punkt 2 - Fig. 3-2.)

En momentankontakt med tre lägen som höjer och sänker plattformen från markpanelen.



När plattformen manövreras från markpanelen –

Ställ höj/sänkkontakten i läge upp och håll kvar för att höja plattformen, eller ställ den i läge ned och håll kvar för att sänka en upplyft plattform. Släpp till mittenläget för att stoppa all rörelse.

Växelriktarens strömbrytare (om så utrustad)

(Punkt 3 - Fig. 3-2.)

När den är aktiv omvandlar växelriktaren likströmmen i batterierna ombord till växelström för användning vid växelströmsuttaget på plattformens räcke.

Markpanelens nödstoppskontakt

(Punkt 4 - Fig. 3-2.)

Strömmen slås på genom att kontakten dras ut och stängs av genom att kontakten trycks in. En röd, svampformad tvålägeskontakt som förser markpanelen med ström, när den är PÅ med



nyckelomkopplaren i markläget. Dessutom kan den användas till att stänga av strömmen till reglagen i en nödfallssituation.

Timmätare

(Punkt 5 - Fig. 3-2.)

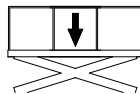
Maskinen är utrustad med en timmätare som anger hur många timmar maskinen har använts.

000000
HOURS

Överbelastningslampa (om utrustad med lastavkänning)

(Punkt 6 - Fig. 3-2.)

Överbelastningsindikator – Anger att plattformen har överbelastats. En ljudsignal anger också att plattformen är överbelastad.



OBS! Om överlastningsindikatorn tänds:

CE: Inga plattform- eller markpanelreglage går att använda. Sänk plattformen med hjälp av det manuella sänkingsförfarandet.

ANSI Export/Australien/Japan: Inga plattformreglage går att använda. Sänk plattformen helt med markreglagen eller med hjälp av det manuella sänkingsförfarandet. Avlägsna så mycket vikt att den nominella arbetsbelastningen, som anges på kapacitetsdekalen, inte överskrids.

Digital flerfunktionsindikator (om så utrustad)

(Punkt 7 - Fig. 3-2.)

Den digitala flerfunktionsindikatorn visar en batteriurladdningsindikator (BDI), en LCD-display som visar den aktuella timräknarställningen eller felkoder (DTC) om ett funktionsproblem uppstår på maskinen, samt en lampa för systemfel.

När ett problem inträffar (en felkod visas):

- En lampa i form av en **skruvnyckelsikon (punkt 1)** tänds. (Se Fig. 3-3.)
- En felkod med tre till fem siffror visas i **LCD-fönstret för felkoder (punkt 2)**, nedanför skruvnyckelsymbolen.

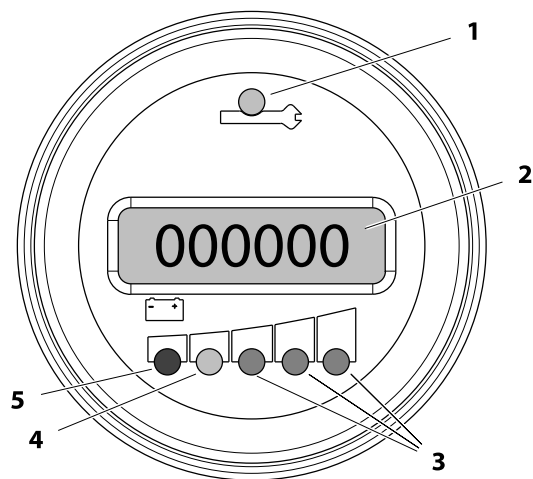


Fig. 3-3. Digital flerfunktionsindikator

- | | |
|---|--|
| 1. Lampa för systemfel (RÖD) | 4. Lampa för batteriladdning LÅG (GULT OMRÅDE) |
| 2. Timräknare/felkodvisning | 5. Batteriopladdningslampa (RÖTT OMRÅDE) |
| 3. Indikator för 100 % batteriladdning (GRÖNT OMRÅDE) | |

OBS! När mer än en felkod föreligger, visas varje felkod i tre sekunder innan den nästa visas. När den sista felkoden visats, börjar visningen om igen och fortsätter till felkoderna har åtgärdats.

Se Avsnitt 6.8, Tabell för kontroll av felkoder ang. felkoder och beskrivningar.

Den digitala flerfunktionsindikatorn innehåller också **batteriurladdningslampor (punkt 3, 4 och 5)**. (3) De GRÖNA lamporna anger den laddningsnivå (spänning) som finns kvar i batterierna.

OBS! När batterispänningen är låg och batterierna snart behöver laddas, blinkar **den GULA lampan (punkt 4)**.

Under normala driftsförhållanden är batteriurladdningslamporna tända och timräknaren visas. När en felkod föreligger (utom 00x-felkoder) är batteriurladdningslamporna inte tända och timräknaren visas inte. När plattformen är höjd och maskinen körs visas krypläget (sköldpadda).

3.8 REGLAGE FÖR MANUELL SÄNKNING AV PLATTFORMEN

I händelse av total strömförlust används det manuella sänkreglaget till att sänka ner plattformen med hjälp av tyngdkraften. T-handtaget för manuell sänkning sitter till vänster baktill på maskinen, under plattformens stege. Titta på anvisningsdekalen som sitter bredvid frigöringshandtaget.

Sänkningen går till enligt följande:

1. Lokalisera **T-handtaget för manuell sänkning av plattformen**. (Se Fig. 3-4.)

⚠ VARNING!

HÅLL HÄNDER OCH ARMAR UR VÄGEN FÖR SAXARMARNA OCH PLATTFORMEN MEDAN DEN SÄNKES.

2. Fatta T-handtaget och dra långsamt ut det för att sänka saxarmarna/plattformen. När plattformen har sänkts till önskad nivå låter du T-handtaget återgå till stängt läge.

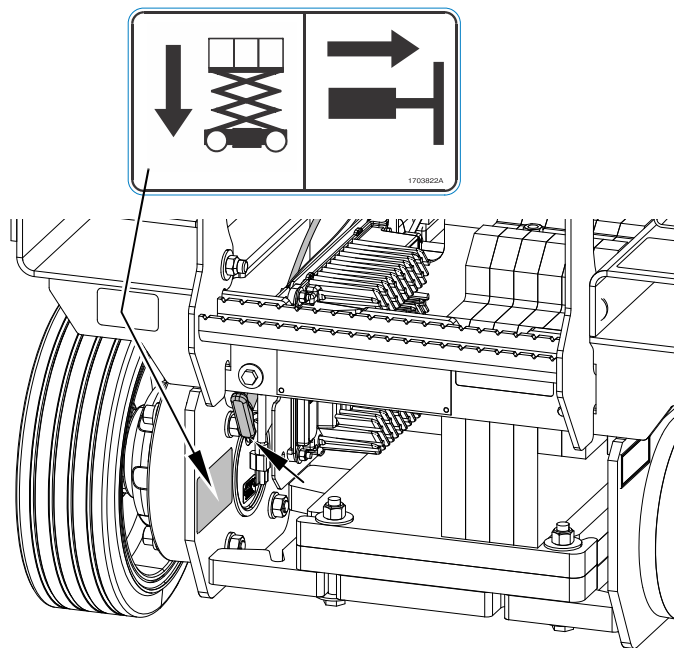
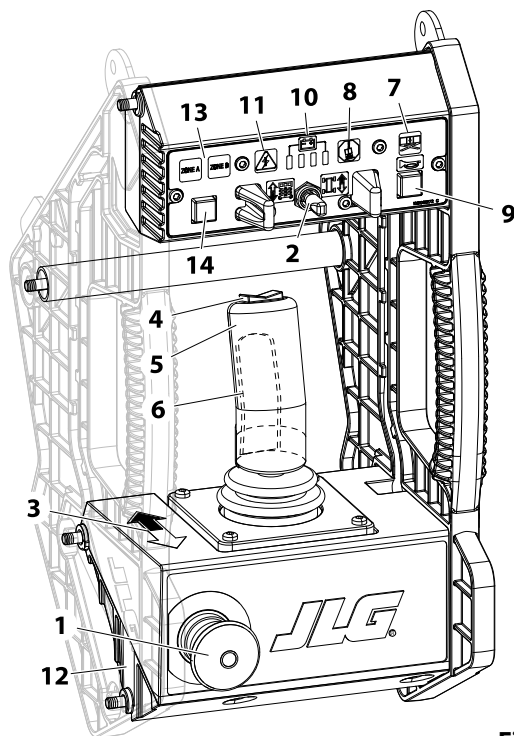


Fig. 3-4. Placering av reglaget för manuell sänkning
(vänster sida av maskinens bakdel)

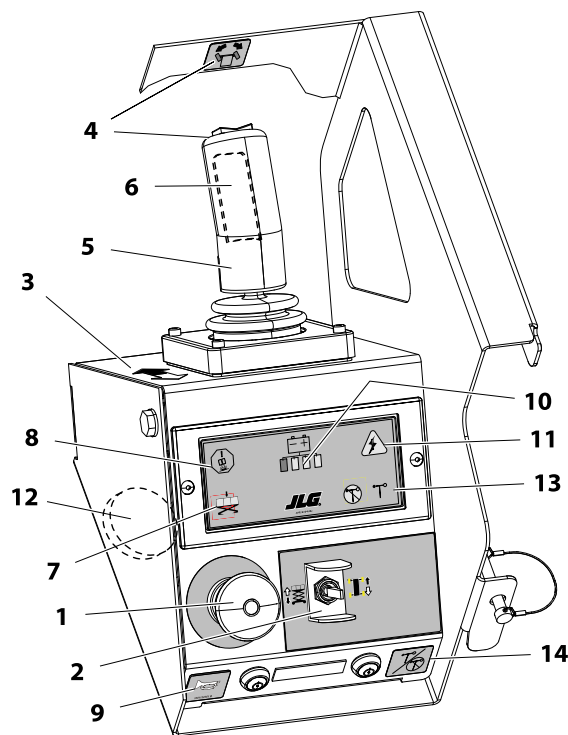
3.9 PLATTFORMSPANEL



OBS! 1932R-maskiner är utrustade med en plattformspanel som visas i antingen Fig. 3-5. eller Fig. 3-6.

1. Nödstoppskontakt
2. Väljarkontakt för höjning/sänkning eller körning
3. Svart/vit riktningspil
4. Styrningskontakt
5. Styrspak
6. Aktiveringskontakt (*fram till på styrspaken*)
7. Överbelastningslampa (*om utrustad med lastavkänning*)
8. Lutning
9. Signalthornsknapp
10. Batteriurladdning
11. Systemfel
12. Larm (*visas inte – finns på undersidan av lådan*)
13. Indikatorer för inomhus–zon A (CE)/utomhus–zon B (CE)
14. Inomhus–zon A/utomhus–zon B – val av kontakt (CE)

Fig. 3-5. Plattformspanel



1. Nödstoppskontakt
2. Väljarkontakt för höjning/sänkning eller körning
3. Svart/vit riktningspil
4. Styrningskontakt och dekal för riktning
5. Styrspak
6. Aktiveringskontakt
7. Överbelastningslampa (om utrustad med lastavkänning)
8. Lutning
9. Signalhornsknapp
10. Batteriurladdning
11. Systemfel
12. Larm
13. Funktionsindikator inomhus/utomhus (ENDAST CE/AUS)
14. Funktionslägeskontakt inomhus/utomhus (ENDAST CE/AUS)

Fig. 3-6. Plattformspanel

OBS! (Referens antingen Fig. 3-5. eller Fig. 3-6.)

Plattformspanelens nödstoppskontakt

(Punkt 1)

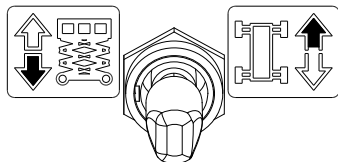
OBS! Både markpanelens och plattformens nödstoppskontakt måste vara PÅ för att maskinen ska kunna användas.

När strömmen riktas till plattformen från markpanelen slås plattformens nödstoppknapp på genom att kontakten dras ut (på) och stängs av genom att kontakten trycks in (av). Den svampformade, röda tvålägeskontakten förser plattformspanelen med ström och stänger också av strömmen till maskinens funktioner i ett nödläge.

Val av lyft-/körfunktion

(Punkt 2)

OBS! När man växlar mellan höjnings- och körningsfunktionen, måste styrspaken stå i neutralläget i ungefär 1/2 sekund innan funktionsvalet aktiveras.

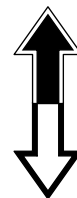


Denna vippkontakt används till att välja antingen körning eller höjning/sänkning. När en funktion har valts, måste styrspaken flyttas i rätt riktning för att aktivera funktionen. Funktionen måste väljas med styrspaken i neutralläget, annars ändras inte funktionen förrän styrspaken återförs till neutralläget.

Dekal för riktning fram/back/höj/sänk

(Punkt 3)

Dekalen visar rätt riktning för montering av plattformens manöverpanel. Den svarta pilen måste peka mot maskinens framände. Den svart/vita pilen anger också i vilken riktning styrspaken ska röras enligt dekalen för väljar-knappen för höjning/körning.



Styrspak för körning/höjning/sänkning/styrning

(Punkt 4, 5 och 6)

Aktiveringskontakt – denna kontakt sitter på framsidan av styrspaken. Den används till aktivering och måste tryckas in när funktionerna körning, styrning och höjning/sänkning används. När kontakten släpps, avbryts den funktion som används.

OBS! När aktiveringskontakten har tryckts har operatören fem sekunder på sig att påbörja en funktion. Efter fem sekunder, släpp aktiveringskontakten och tryck den igen för att använda en styrspaksfunktionen.

Alla funktionernas hastighet beror på hur långt styrspaken flyttas från neutralläget.

OBS! Om maskinen är utrustad med en fotkontakt (endast i Japan eller Korea), måste den trampas ner medan kontakten på styrspaken trycks in. Plattformspanelen erhåller ingen ström när fotkontakten släpps upp.

Styrningskontakt – sitter ovanpå styrspaken och aktiveras med tummen. Om den högra sidan trycks ner, svänger hjulen åt höger. Om den vänstra sidan trycks ner, svänger hjulen åt vänster.

Styrspak – styr två funktioner: körning och höjning/sänkning.

Styrning och körning

VARNING!

KÖR INTE MED HÖJD PLATTFORM UTOM PÅ ETT JÄMNT, STADIGT OCH VÅGRÄTT UNDERLAG SOM ÄR FRITT FRÅN HINDER OCH HÅL.

FÖR ATT UNDVIKA ATT KONTROLLEN ÖVER MASKINEN FÖRLORAS ELLER ATT DEN VÄLTER PÅ SLUTTNINGAR, FÅR DEN INTE KÖRAS PÅ SLUTTNINGAR ELLER LUTNINGAR I SIDLED, SOM ÖVERSKRIDER SPECIFIKATIONERNA I TABELL 6-1 PÅ SID. 6-2.

LOKALISERA DEKALERNA MED DE SVARTVITA PILARNA PÅ BÅDE UNDERREDET OCH PLATTFORMENS KONTROLLPANEL FÖRE FÖRFLYTTNINGEN. FÖR STYRSPAKEN I RIKTNING ENLIGT DEN SVARTA ELLER VITA PILEN MOTSVARANDE PILEN PÅ UNDERREDET FÖR AVSEDD KÖRRIKTNING.

OM LUTNINGSLARMET OCH VARNINGSLAMPAN AKTIVERAS NÄR PLATTFORMEN HÖJS, SÄNK PLATTFORMEN HELT OCH KÖR TILL ETT STADIGT, VÅGRÄTT UNDERLAG.

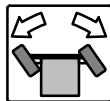
1. Placera väljarkontakten på markpanelen i plattformsläget.
2. Ställ plattformens och markpanelens nödstoppskontakter i läge PÅ.

Styrning

(Punkt 4)

Ställ väljarkontakten för höjning/körning på plattformspanelen i körningsläget.

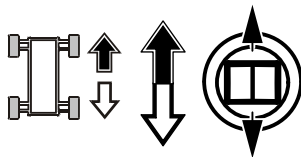
Styr maskinen genom att trycka in aktiveringskontakten och vippkontakten ovanpå styrspaken, som aktiveras med tummen. Tryck åt höger om du vill styra åt höger, eller åt vänster om du vill styra åt vänster. När den släpps återgår kontakten till mittläget och hjulen förblir i valt läge. För att ställa hjulen i mittenläget måste man trycka på kontakten i motsatt riktning tills de är centrerade.



Förflyttning framåt och bakåt

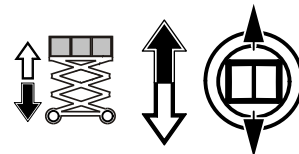
(Punkt 5 och 3)

Ställ väljarkontakten för höjning/sänkning eller körning på plattformspanelen i körnings-/styrningsläget. Tryck in aktiveringskontakten på framsidan av styrspaken och flytta styrspaken framåt för att köra framåt eller bakåt för att köra bakåt. Körningssystemet är proportionellt, maskinen går fortare ju längre från neutralläget man flyttar styrspaken. Om aktiveringskontakten släpps eller om styrspaken flyttas tillbaka till mittenläget avbryts maskinens rörelse.



Höjning och sänkning av plattformen

1. Om maskinen är avstängd, ställ väljarkontakten i plattformsläget.
2. Ställ plattformens och markpanelens nödstoppskontakter i läge PÅ.
3. Ställ väljarkontakten för höjning/sänkning eller körning i läget för höjning/sänkning. (Punkt 2)
4. Håll aktiveringskontakten intryckt och för styrspaken bakåt (plattform upp – den vita pilens riktning) eller för styrspaken framåt (plattform ned – den svarta pilens riktning) och håll kvar tills önskad höjd har nåtts. Om aktiveringskontakten släpps eller om styrspaken flyttas tillbaka till mittenläget avbryts den pågående funktionen.



OBS!

För att säkerställa korrekt användning av önskad plattformsfunktion ska styrspaken föras i riktning enligt den svarta eller vita pilen motsvarande pilen på underredet för avsedd korriktning.

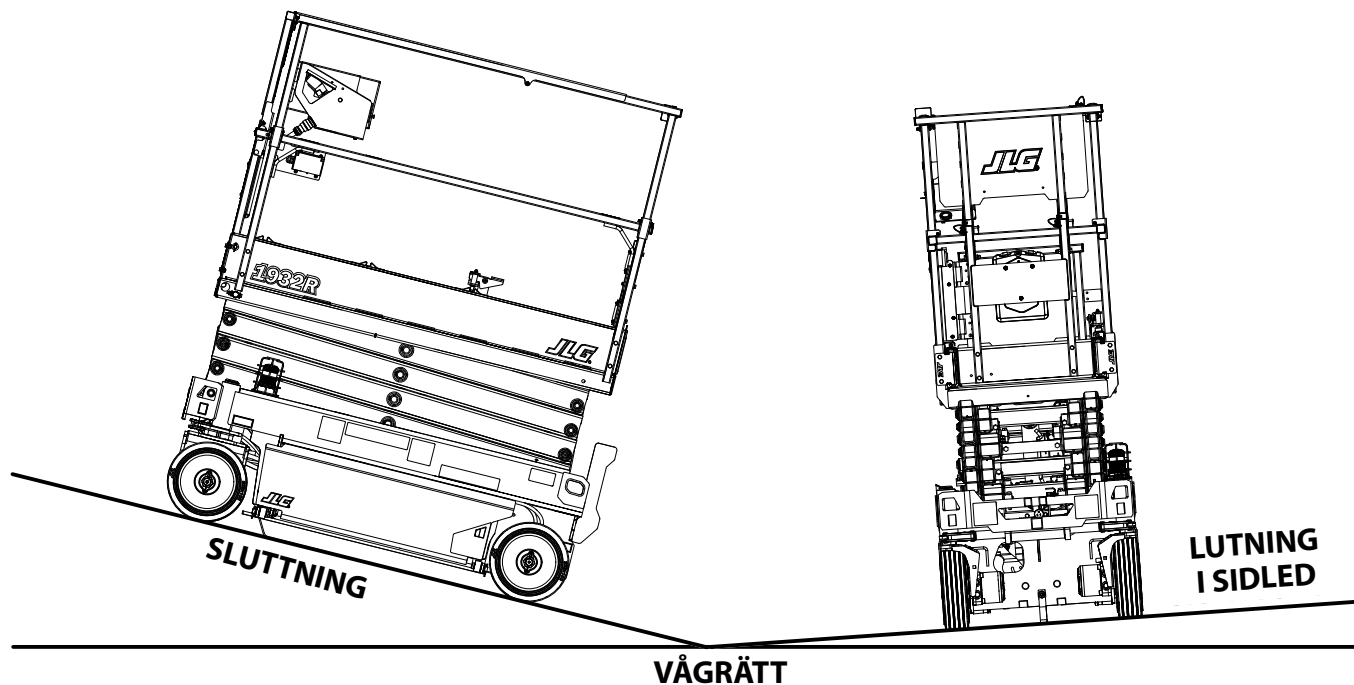


Fig. 3-7. Definition av sluttning och lutning i sidled

Saxarmsskydd (i förekommande fall)

Om maskinen är utrustad med elektroniska saxarmsskydd kommer plattformen att sluta sänkas vid en förutbestämd höjd och maskinens roterande ljus blinkar i en annan hastighet för att varna markpersonalen. Sänkningen kan fortsätta efter en fördröjning på tre (3) sekunder. När sänkningen fortsätter hörs en ljudsignal. Efter en fördröjning på en och en halv (1,5) sekund fortsätter plattformen att sänkas.

Överbelastningslampa (om utrustad med lastavkänning)

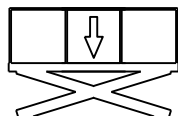
(Punkt 7)

Anger att plattformen är överbelastad. En ljudsignal anger också att plattformen är överbelastad.

OBS! Om överlastningsindikatorn tänds:

CE: Inga plattform- eller markpanelreglage går att använda. Sänk plattformen med hjälp av det manuella sänkingsförfarandet.

ANSI Export/Australien/Japan: Inga plattformreglage går att använda. Sänk plattformen helt med markreglagen eller med hjälp av det manuella sänkingsförfarandet. Avlägsna så mycket vikt att den nominella arbetsbelastningen, som anges på kapacitetsdekalen, inte överskrids.



Lutningsvarningslampa och -larm

(Punkt 8)

En röd varningslampa på manöverpanelen tänds och ett larm ljuder när underredet befinner sig vid eller förbi tillåten lutning.

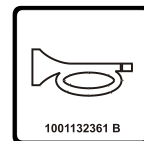
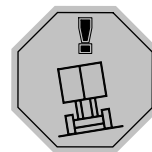


OM LUTNINGSLARMET OCH VARNINGSLAMPAN AKTIVERAS NÄR PLATTFORMEN HÖJS, SÄNK PLATTFORMEN OCH KÖR TILL ETT JÄMNT, STADIGT OCH VÅGRÄTT UNDERLAG.

Signalhorn

(Punkt 9)

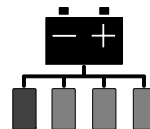
Denna tryckkontakt kan användas för att varna annan personal på arbetsplatsen.



Batteriladdningslampa

(Punkt 10)

Batteriladdningslampan anger aktuell laddningsstatus för batterierna ombord. Blinkande RÖD lampa = batterierna är urladdade, fast lysande RÖD lampa = batterierna är svaga, RÖD lampa tänd och GRÖNA lampor tända = batterierna har FULL laddning.



Systemfel

(Punkt 11)

När denna indikatorlampa **blinkar har ett systemfel inträffat**, vilket eventuellt kan stoppa maskinens användning. Kontrollera den digitala flerfunktionsindikatorn (*om så utrustad*) på markpanelen för att se om en felkod visas. En förklaring till felkoderna finns i Avsnitt 6.8.

Om koden inte kan tas bort av föraren behöver maskinen service av en kvalificerad JLG-tekniker.



Larm

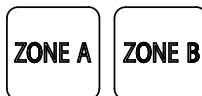
(Punkt 12)

Larmet, monterat framtill på plattformspanelen, ljuder vid olika maskinförhållanden och varningar. Till exempel piper det när systemet är redo eller om maskinens lutningsvarning aktiveras.

Funktionsindikator för inomhus–zon A/utomhus–zon B

ENDAST CE/AUS (Punkt 13 – Fig. 3-5.)

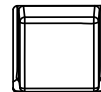
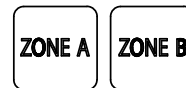
Indikatorerna för inomhus/zon A (GRÖN) och utomhus/zon B (GUL) visar i vilket läge maskinen för närvarande används.



Funktionslägeskontakt för inomhus–zon A/utomhus–zon B

ENDAST CE/AUS (Punkt 14 – Fig. 3-5.)

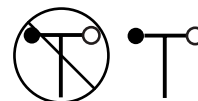
Med den här knappen växlar du mellan utomhus- och inomhusanvändningslägena. I utomhusläget (zon B) förhindras användning av plattformen om maskinen används utanför tillåtna vindhastigheter.



Funktionsindikator inomhus/utomhus

ENDAST CE/AUS (Punkt 13 – Fig. 3-6.)

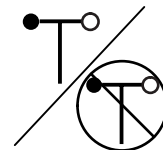
Indikatorn för utomhus (GUL) och indikatorn för inomhus (GRÖN) visar i vilket läge maskinen för närvarande används.



Funktionslägeskontakt inomhus/utomhus

ENDAST CE/AUS (Punkt 14 – Fig. 3-6.)

Med den här knappen växlar du mellan utomhus- och inomhusanvändningslägena. I utomhusläget förhindras användning av plattformen om maskinen används utanför tillåtna vindhastigheter.



3.10 PLATTFORMSFÖRLÄNGNING

(Se Fig. 3-8.)

Plattformen är utrustad med en förlängning som kan ge föraren bättre räckvidd under vissa arbetsförhållanden. Förlängningen bygger ut plattformen framåt.

⚠ VARNING!

PLATTFORMSFÖRLÄNGNINGENS MAXKAPACITET ANGES I AVSNITT 5, TABELL 6-2 OCH I PLATTFORMSTAVLANS KAPACITETSANGIVELSE.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

SÄNK INTE NER PLATTFORMEN FÖRRÄN FÖRLÄNGNINGEN DRAGITS IN HELT.

Skjut ut förlängningen så här:

1. Tryck ner låsmekanismens spak (1) med foten. Medan du håller ned spaken drar du de övre räcken (2) tills låsmekanismens sprint lämnar den bakre plattformsförlängningens lås (3).
2. Ta tag i plattformsförlängningens övre räckan (2) och tryck ut förlängningen tills det tar emot och låsmekanismens sprint låser sig i något av den främre plattformsförlängningens lås (4) eller (5).

Dra in förlängningen så här:

1. Tryck ner låsmekanismens spak (1) med foten, håll ned spaken och dra de övre räcken (2) bakåt tills låsmekanismens sprint lämnar den främre plattformsförlängningens lås (4) och (5).
2. Ta tag i plattformsförlängningens övre räckan (2) och dra tillbaka förlängningen tills det tar emot och låsmekanismens sprint låser sig i den bakre plattformsförlängningens lås (3).

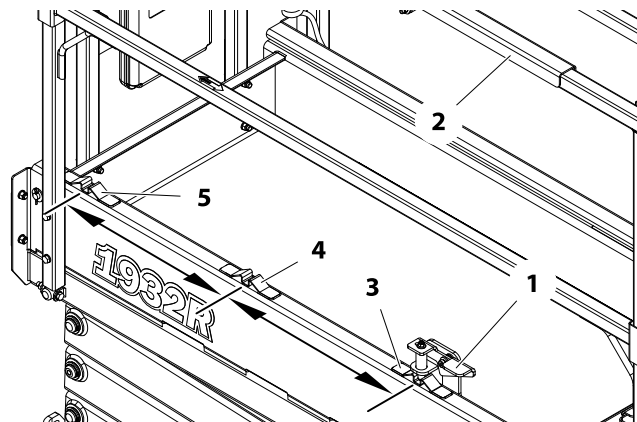


Fig. 3-8. Plattformförlängning

3.11 PARKERING OCH FÖRVARING AV MASKINEN

1. Kör maskinen till ett väl skyddat och ventilerat område.
2. Se till att plattformen är helt nedsänkt.

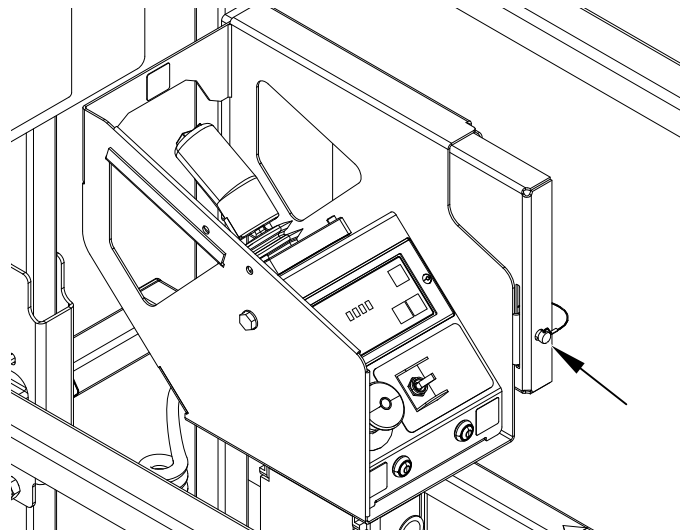
OBS!

NÄR MASKINEN PARKERAS FÖR NATTEN ELLER FÖR LADDNING AV BATTERIERNÄ, MÅSTE NÖDSTOPPS- OCH VÄLJARKONTAKTERNA VARA AVSLAGNA SÅ ATT BATTERIERNÄ INTE LADDAS UR.

3. Vrid väljarkontakten för plattform-mark på markpanelen till AV och ta ur nyckeln för att stänga av maskinen och förhindra obehörig användning.

OBS! För extra skydd kan plattformens manöverpanel sättas fast i monteringsplattan. Se Fig. 3-9. Sidoutrymmenas luckor kan också spärras genom att sätta ett hänglås i hålen under låset på båda luckorna.

4. Tryck in nödstoppskontakten på markpanelen (av).
5. Om så behövs, täck över plattformens manöverpanel, instruktionsskyltarna och varningsdekalerna så att de skyddas mot väder och vind.
6. Sätt klossar för åtminstone två hjul när maskinen parkeras för en längre tid.



För att förhindra obehörigt avlägsnande kan plattformens manöverpanel sättas fast i monteringsplattan genom att ersätta den låssprint som finns på fästfliken med ett hänglås.

Fig. 3-9. Fastsättning av manöverpanelen i plattformen

3.12 PLATTFORMSRÄCKEN – NEDFÄLLNING (OM SÅ UTRUSTAD)

VARNING!

HÖJ INTE PLATTFORMEN MED NEDFÄLLDA RÄCKEN. DE MÅSTE VARA UPPFÄLLDA OCH ORDENTLIGT SÄKRADE NÄR PLATTFORMEN HÖJS.

OBS! Räckena får endast fällas ner när maskinen är i helt sänkt läge (förvaringsläget).

Räckena kan endast fällas ned från mitträcket, förutom den bakre grindens räcke.

Plattform med räcke-i-räcke förlängningsplattform

Plattformsräckena fälls ned på följande sätt (se Fig. 3-10.):

1. Dra i sprinten och fäll in den BAKRE grindens övre räcke mot den HÖGRA sidans räcke. Ta loss plattformspanelen och lägg den på plattformens golv.

OBS! Förlängningens sprintar i det övre räcket måste tas bort och dess sidoräcken skjutas mot maskinens bakände innan sidoräckena sänks. Sätt tillbaka sprintarna i de nedre hålen i förlängningens övre sidoräcken innan huvudplattformens sidoräcken fälls ned.

2. Öppna svänggrinden helt och håll i den medan du fäller ned det HÖGRA sidoräcket.
3. Fäll ned det VÄNSTRA sidoräcket.
4. Fäll ned den FRÄMRE plattformsförlängningens räcke.

Fäll upp räckena igen i motsatt ordning mot när de fälldes ned. Hög räckena genom att dra upp dem i rätt läge och sätta in sprintarna igen.

VARNING!

VAR EXTRA FÖRSIKTIG VID INGÅNG PÅ OCH UTGÅNG FRÅN PLATTFORMEN NÄR RÄCKENA HAR FÄLLTS NED. GÅ ENDAST IN PÅ OCH UT FRÅN PLATTFORMEN VIA GRINDEN OCH STEGEN.

VARNING!

OM MASKINEN ANVÄNDS (KÖRS) MED PLATTFORMSPANELEN FRÅN MARKEN OCH MED RÄCKENA NEDFÄLLDA, SKA DU HÅLLA MINST 1 M (3 FT) SÄKERHETSAVSTÅND FRÅN MASKINEN.

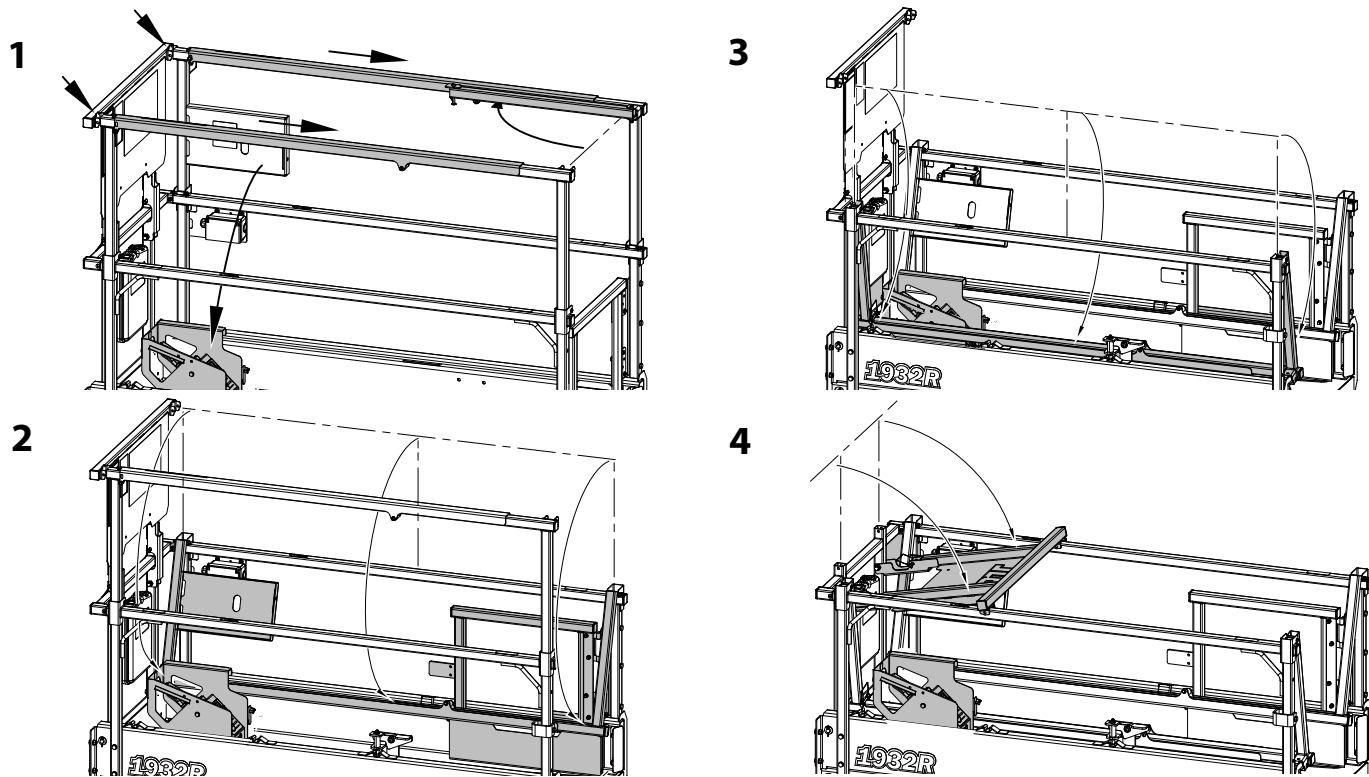


Fig. 3-10. Räcke-i-räcke nedfällningssekvens

3.13 LYFTNING OCH FASTSURRNING AV MASKINEN

Lyftning

Maskinen kan lyftas med en gaffeltruck. Lyft endast från maskinens bakände och endast med plattformen i förvaringsläget. Ställ in bredden på **gaffeltruckens gafflar (1)** så att de passar maskinens gaffeltruckfickor *enligt Fig. 3-11*. För in gafflarna i gaffeltruckfickorna och lyft försiktigt maskinen.

Maskinen kan även lyftas med en spridare och fyra slingor eller kedjor som är lika långa och som kan bära maskinens hela bruttovikt, se Fig. 3-12. Lyft endast med hjälp av de lyftöglor som finns i maskinens fyra hörn. (Se maskinens bruttovikt i Avsnitt 6).

⚠ VARNING!

JLG REKOMMENDERAR INTE ATT MASKINEN LYFTS FRÅN SIDAN MED EN GAFFELTRUCK. I HÄNDELSE MASKINEN MÅSTE LYFTAS FRÅN SIDAN MÅSTE MAN VARA FÖRSIKTIG SÅ ATT TIPPSKYDDSSYSTEMETS MEDAR INTE TVINGAS UPP MOT RAMEN.

VARJE GÅNG MASKINEN LYFTS FRÅN SIDAN MÅSTE TIPPSKYDDSSYSTEMET PRÖVAS INNAN MASKINEN ANVÄNDS IGEN.

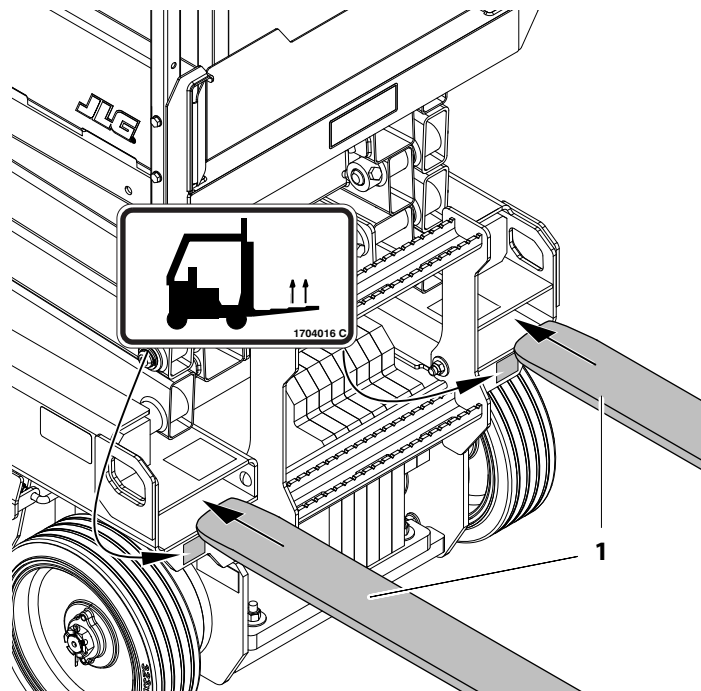


Fig. 3-11. Gaffeltruckfickor – placering

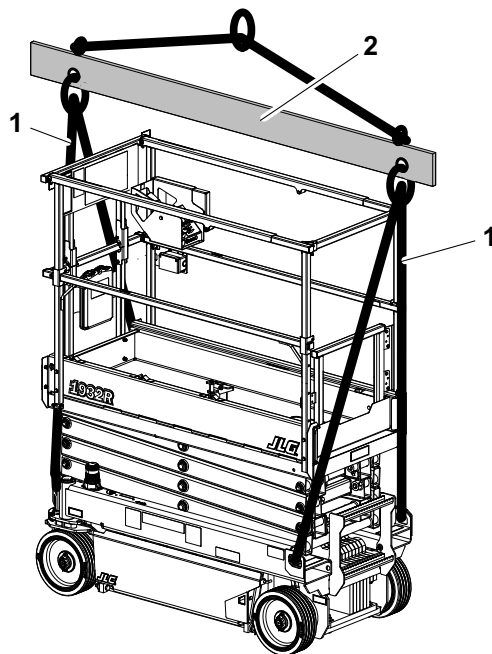


Fig. 3-12. Lyftning med spridare och lyftöglornas placering

1. Fyra kedjor eller lyftslingor som är lika långa.
2. Tvärså

Fastsurning

Vid transport måste plattformen vara helt nedsänkt i sitt förvaringsläge och maskinen måste vara ordentligt fastsurrad på lastflaket eller släpvagnen. Det finns två fastsurringsöglor och en lyftögla längst fram, och två fastsurrings-/lyftöglor längst bak på maskinen. (Se Fig. 3-13.)

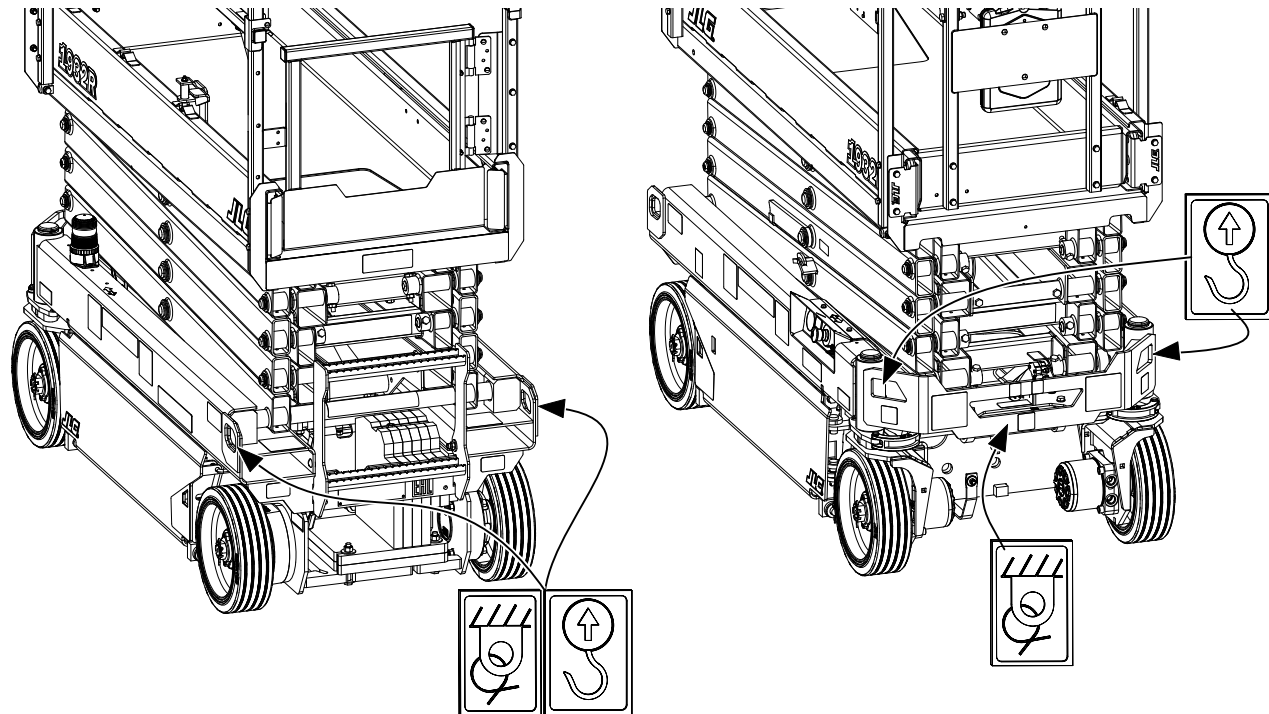


Fig. 3-13. Placering av fastsurrings- och lyftöglor

3.14 BOGSERING

Bogsering rekommenderas inte annat än i nödfall, som när en maskin inte är funktionsduglig eller vid total strömförlust.

OBS! Vid fel på maskinen där inte ens hydraulsystemet går att använda fungerar inte heller styrningskretsen. I dessa fall kan maskinen endast köras i framhjulens aktuella riktning.

Hydraulisk bromsfrånkoppling (Se Fig. 3-14.)

⚠ FÖRSIKTIGHET!

SÄTT KLOSSAR FÖR HJULEN ELLER HÅLL FAST MASKINEN MED BOGSERINGSFORDONET.

1. Stäng av strömmen vid markpanelen genom att trycka in nödstoppkontakten.
2. Öppna luckan till utrymmet på höger sida och lokalisera den hydrauliska huvudmanöverventilen.
3. Ställ drivmotorns manöverventil i bogseringsläge genom att göra följande. Lokalisera **nålventilvredet för bogseringsläge (1)** på körningsmanöverventilen och skruva ut det så långt det går.
4. Släpp på bromsarna genom att trycka in den **SVARTA bromsupphävningsknappen (2)** på huvudventilen (en låsmekanism håller ventilen på plats).

5. Pumpa med det **RÖDA vredet (3)** tills det bildas tryck, cirka 5 till 10 pumpningar. Nu bör bromsarna släppa.
6. När bogseringen är slutförd återställer du hydraulbromsen genom att dra ut den **SVARTA bromsupphävningsknappen (2)** och skruva in **nålventilvredet för bogseringsläge (1)** ända in. Sätt klossar för maskinens hjul.

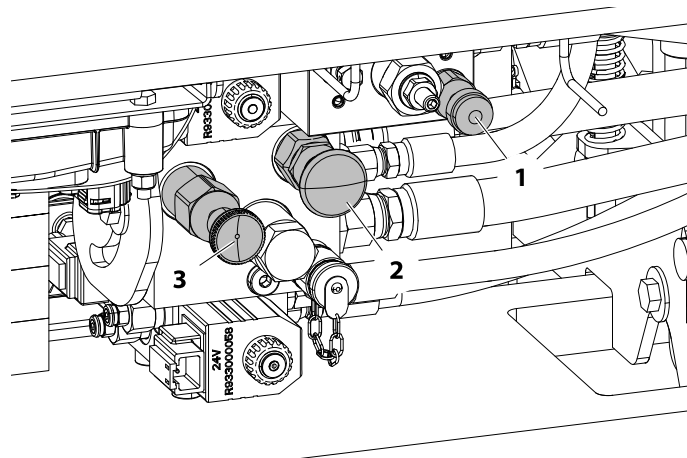


Fig. 3-14. Hydraulbromsar – Manuell frånkoppling
(innanför luckan på utrymmet på höger sida)



ANMÄRKNINGAR:

AVSNITT 4. NÖDFALLSRUTINER

4.1 ALLMÄN INFORMATION

Detta avsnitt beskriver de steg som måste utföras i händelse av en nödfallssituation under användningen.

4.2 FUNKTION I NÖDFALL

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

OM FÖRAREN ÄR OFÖRMÖGEN ATT HANTERA MASKINEN:

1. Annan personal får köra maskinen från markpanelen, men endast om så behövs.
2. Endast kvalificerad personal på plattformen får använda plattformensreglagen. FORTSÄTT INTE ATT ANVÄNDA MASKINEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR SOM DE SKA.
3. Räddningsutrustning kan användas till att avlägsna personal från plattformen. Kranar och gaffeltruckar kan användas till att stabilisera maskinen.

Plattformen har fastnat i höjt läge

Om plattformen fastnar i byggnadsverk eller utrustning uppe i luften, måste personalen på plattformen sättas i säkerhet innan maskinen dras loss.

Hur man rätar upp en maskin som har välvt

En gaffeltruck som är stark nog, eller liknande utrustning, ska placeras under den sida av underredet som vetter uppåt och en lyftkran eller annan lämplig utrustning ska användas till att lyfta plattformen, medan underredet sänks ner av gaffeltrucken.

4.3 MANUELL SÄNKNING AV PLATTFORMEN

I händelse av total strömförlust används det manuella sänkingsreglaget till att sänka ner plattformen med hjälp av tyngdkraften. T-handtaget för manuell sänkning sitter till vänster baktill på maskinen, under plattformens stege. Titta på anvisningsdekalen som sitter bredvid frigöringshandtaget.

Sänkningen går till enligt följande:

1. Lokalisera **T-handtaget för manuell sänkning av plattformen**. (Se Fig. 4-1.)

⚠ VARNING!

HÅLL HÄNDER OCH ARMAR UR VÄGEN FÖR SAXARMARNA OCH PLATTFORMEN MEDAN DEN SÄNKES.

2. Fatta T-handtaget och dra långsamt ut det för att sänka saxarmarna/plattformen. När plattformen har sänkts till önskad nivå låter du T-handtaget återgå till stängt läge.

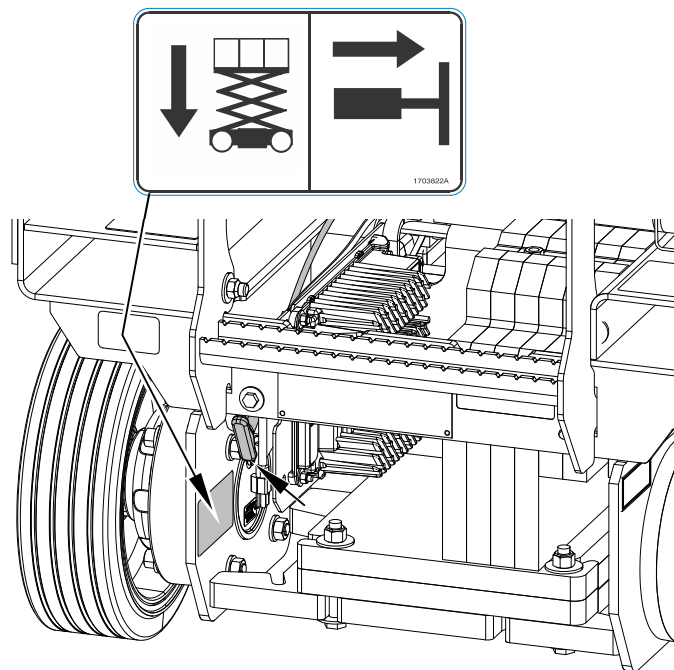


Fig. 4-1. Placering av reglaget för manuell sänkning
(vänster sida av maskinens bakdel)

4.4 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE

Anmälan måste omedelbart ske till JLG Industries, Inc. vid alla olyckshändelser där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador, måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till JLG.

USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)

EUROPA: (44) 1 698 811005

AUSTRALIEN: (61) 2 65 811111

E-post: productsafety@jlg.com

Om en anmälan om en olyckshändelse där en JLG Industries-produkt är inblandad inte sker inom 48 timmar efter en sådan olycka, kan garantin annulleras för den inblandade maskinen.

OBS!

INSPEKTERA MASKINEN OMSORGSFULLT EFTER EN OLYCKA. HÖJ INTE PLATTFORMEN FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS OCH ATT ALLA REGLAGE FUNGERAR SOM DE SKA. PROVA ALLA FUNKTIONER, FÖRST FRÅN MARKPANELEN OCH SEDAN FRÅN PLATTFORMSPANELEN.?

[illegible]

AVSNITT 5. TILLBEHÖR

Tabell 5-1. 1532R/1932R - Tillgängliga tillbehör

TILLBEHÖR	Marknad						
	ANSI	ANSI Exp	CSA	CE	AUS	Japan	Kina
Likströms-/växelströmsomvandlare	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Spärr för magnetisk grind	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Paket mot vandalisering	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Plattformsförlängningshandtag	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fotkontakt		✓				✓	

Tabell 5-2. 1932R endast - tillgängliga tillbehör

TILLBEHÖR	Marknad						
	ANSI	ANSI Exp	CSA	CE	AUS	Japan	Kina
Rörhållare				✓	✓		

Tabell 5-3. 1532R - Förhållandetabell för alternativ/tillbehör

TILLBEHÖR	KOMPATIBLA MED (anmärkning 1)	INKOMPATIBLA MED	UTBYTBARA MOT (anmärkning 2)
Likströms-/växelströmsomriktare	Paket mot vandalisering, Brandsläckare, Plattformsförlängningshandtag, Fotkontakt, Dubbla räcken, Spärr för magnetisk grind	—	—
Spärr för magnetisk grind	Växelriktare, Paket mot vandalisering, Brandsläckare, Plattformsförlängningshandtag, Fotkontakt, Dubbla räcken	—	—
Paket mot vandalisering	Växelriktare, Brandsläckare, Plattformsförlängningshandtag, Fotkontakt, Dubbla räcken, Spärr för magnetisk grind	—	—
Plattformsförlängningshandtag	Växelriktare, Paket mot vandalisering, Brandsläckare, Fotkontakt, Spärr för magnetisk grind	Dubbla räcken	—
Fotkontakt	Växelriktare, Paket mot vandalisering, Brandsläckare, Plattformsförlängningshandtag, Dubbla räcken, Spärr för magnetisk grind	—	—
Anmärkning 1: Alla tillbehör som inte listas under "KOMPATIBLA MED" anses inkompatibla.			
Anmärkning 2: Kan användas på samma enhet men inte samtidigt.			
1001218523-F			

Tabell 5-4. 1932R - Förhållandetabell för alternativ/tillbehör

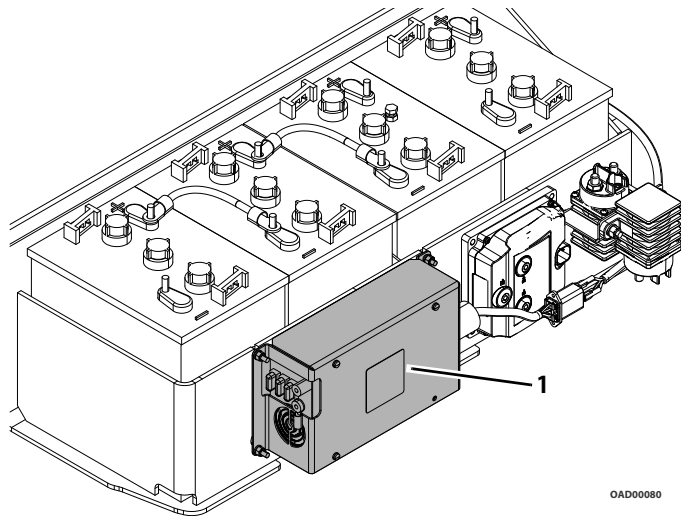
TILLBEHÖR	KOMPATIBLA MED (Anmärkning 1)	INKOMPATIBLA MED	UTBYTBARA MED (anmärkning 2)
Likströms-/växelströmsomriktare	Rörhållare, Paket mot vandalisering, Brandsläckare, Handtag, Överhettningsskydd, Fotkontakt, Dubbla räckan, Spärr för magnetisk grind	—	—
Spärr för magnetisk grind	Växelriktare, Rörhållare, Paket mot vandalisering, Brandsläckare, Plattformsförlängningshandtag, Fotkontakt, Dubbla räckan	—	—
Paket mot vandalisering (ANSI, ANSI Exp., CSA, JPN)	Växelriktare, Rörhållare, Brandsläckare, Handtag, Fotkontakt, Dubbla räckan, Spärr för magnetisk grind	—	—
Paket mot vandalisering (CE, AUS, CHN)	Växelriktare, Rörhållare, Plattformsförlängningshandtag, Fotkontakt, Dubbla räckan, Spärr för magnetisk grind	Brandsläckare	—
Plattformsförlängningshandtag (ANSI, ANSI Exp., CSA, JPN)	Rörhållare, Paket mot vandalisering, Räckstopppning, Brandsläckare, Växelriktare, Fotkontakt, Spärr för magnetisk grind	Dubbla räckan	—
Plattformsförlängningshandtag (CE, AUS, CHN)	Växelriktare, Paket mot vandalisering, Fotkontakt, Spärr för magnetisk grund	Brandsläckare, Dubbla räckan	
Rörhållare	Växelriktare, Paket mot vandalisering, Brandsläckare, Plattformsförlängningshandtag, Fotkontakt, Dubbla räckan, Spärr för magnetisk grind	—	—
Fotkontakt			
Anmärkning 1: Alla tillbehör som inte listas under "KOMPATIBLA MED" anses inkompatibla.			
Anmärkning 2: Kan användas på samma enhet men inte samtidigt.			

1001218523-F

5.1 LIKSTRÖMS-/VÄXELSTRÖMSOMRIKTARE

Likströms-/växelströmsomriktaren konverterar likströmmen i batterierna ombord till växelström för användning vid plattformens växelströmsuttag.

Omriktarmodulen monteras på insidan av batteriutrymmets lucka.



OAD00080

1. Omriktarmodulen

Specifikationer

BESKRIVNING	SPECIFIKATION
Elsystemets spänning (likström)	24 V
Likströms-/växelströmsomriktare:	Power Bright
Likströmsinmatning:	
Ingående likspänning:	20 till 30 V likström
Drifttemperatur:	-20°C (-4°F) till +45°C (113°F)
Uteffekt växelström:	
Uteffekt (kontinuerlig):	900 W
Uteffekt (strömsprång):	1800 W
Uteffekt (växelström):	7,5 A
Utgående spänning (växelström):	117 V +/- 10 %
Utgående frekvens:	60 Hz
Typ:	Modifierad sinuskurva
Skydd:	
Omvänd likströmspolaritet på utgång:	3 X 25 A utbytbar säkring

Säkerhetsföreskrifter



DETTA TILLBEHÖR KAN ORSAKA CHOCK ELLER LIVSFARLIG ELEKTRISK STÖT OM DET ANVÄNDS FEL. BEHANDLA OMRIKTARENS UTMATNING PÅ SAMMA SÄTT SOM KOMMERSIELL VÄXELSTRÖM.

- Denna omriktare fungerar endast med en strömkälla på 24 V. Försök inte att ansluta omriktaren till någon annan strömkälla, inklusive någon växelströmskälla.
- Låt inte vatten eller andra vätskor få kontakt med omriktaren.
- Använd inte redskap med skadade eller våta kablar.
- Dra redskapskablar och förlängningskablar för att undvika klämning, krossning, skavning eller snubbling.
- Använd inte omriktaren nära antändliga material eller på platser som kan ackumulera antändlig rök eller gas. Detta är en elektrisk apparat som kan gnistra till kort när elektriska anslutningar kopplas till eller från.

Användning

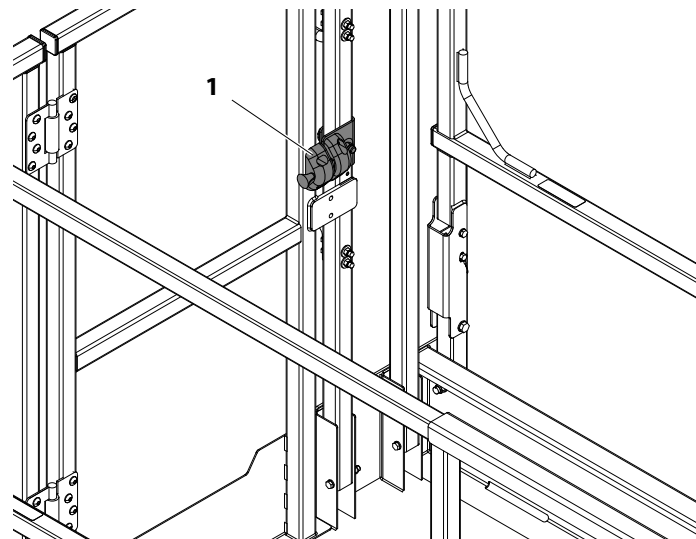
1. Slå PÅ omriktarens strömbrytare på markpanelen.
2. Koppla endast in verktyg eller redskap klassificerade inom den maximala uteffekten till plattformens växelströmsuttag.

5.2 SPÄRR FÖR MAGNETISK GRIND

Spärren för magnetisk grind säkerställer att plattformsgrinden låses säkert när den är stängd.

Användning

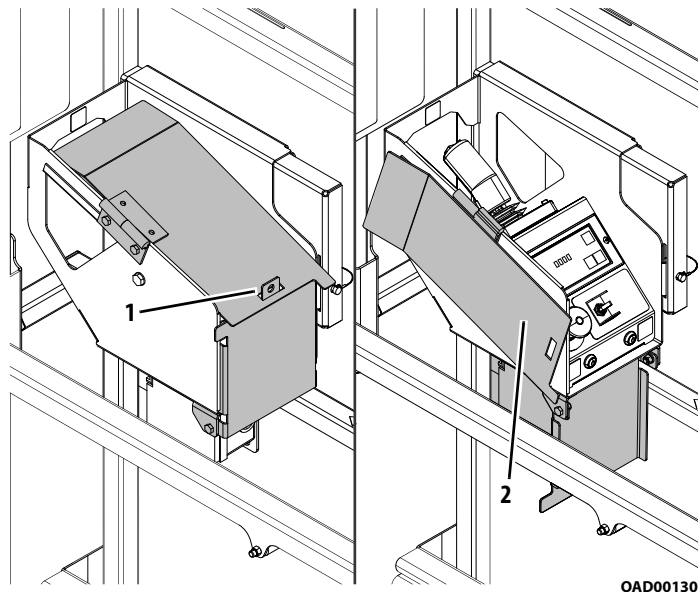
Ta tag i handtaget och öppna svänggrinden.



1.Spärr för magnetisk grind

5.3 PAKET MOT VANDALISERING

Paketet mot vandalisering består av två låsbara skydd för plattformens- och markpanelerna som förhindrar obehörig användning av maskinen. Paketet innehåller inga lås.

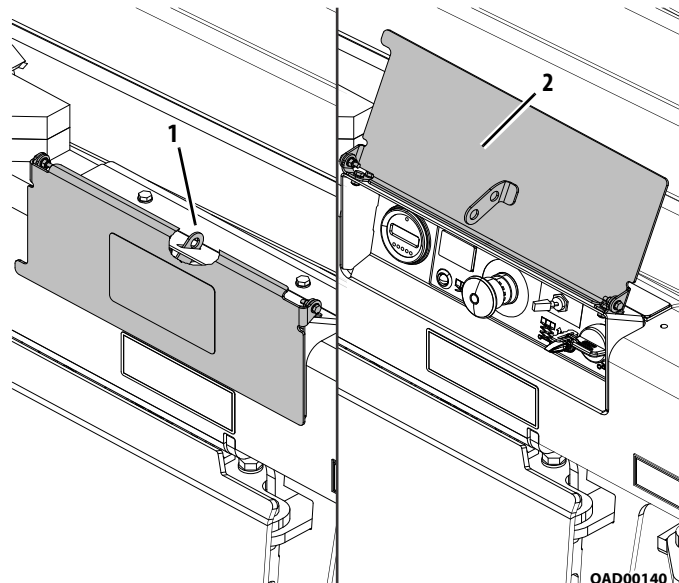


Plattformspanel

1. Låsposition (lock stängda)

2. Lock öppna

OAD00130



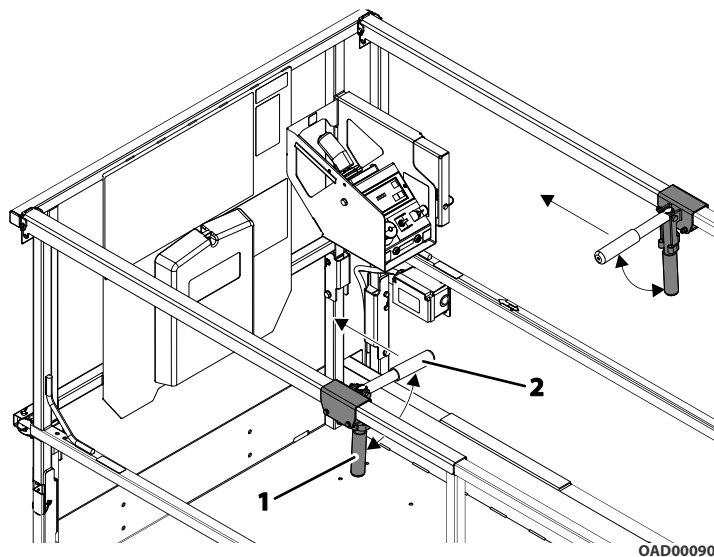
Markpanel

1. Låsposition (lock stängt)

2. Lock öppet

OAD00140

5.4 PLATTFORMSFÖRLÄNGNINGSHANDTAG



1. Förlängningshandtaget
i förvaringsläget

2. Förlängningshandtaget
i förlängningsläget

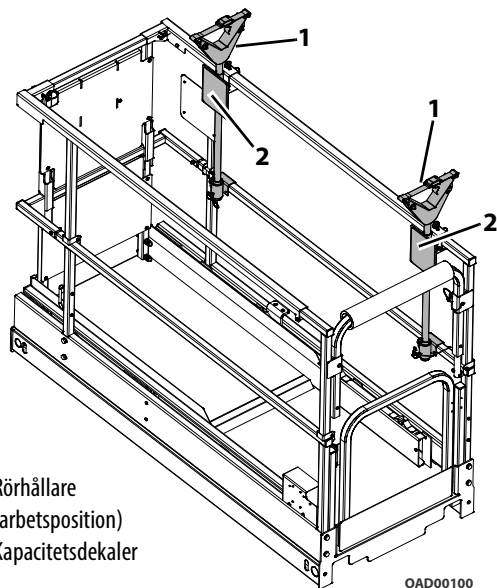
Plattformsförlängningshandtagen är monterade på toppräckena av förlängningsplattformen vid rullflikarna. När handtagen vrids upp till 90° ger de användaren ett alternativt grepp för att trycka förlängningsplattformen ut från förvaringsläget.

Användning

1. Svinga båda förlängningshandtagen upp till 90° till förlängningsläget.
2. Stå på huvudplattformen och släpp förlängningsplattformens låsmekanism med en fot.
3. Ta tag i båda handtagen och tryck ut plattformsförlängningen tills den låser i något av de två andra låsta förlängningslägena.

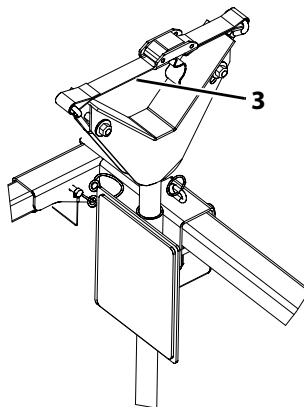
5.5 RÖRHÅLLARE

Rörhållare lagrar rör eller ledningar inuti plattformen för att hjälpa till att förhindra skador på räcket och optimera plattformens användbarhet. Tillbehöret består av två hållare som är fästa vid det undre plattformsräcket, med justerbara band som håller fast lasten.

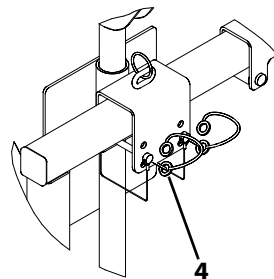


- 1. Rörhållare
(arbetsposition)
- 2. Kapacitetsdekaler

OAD00100



3. Fastsurringsrem



4. Låssprintar

OAD00110

OBS! Detta tillbehör är endast tillgängligt för 1932R för CE-marknader och Australien.

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

DETTA TILLBEHÖR PÅVERKAR PLATTFORMENS TOTALA KAPACITET. SE KAPACITETSEKALEN OCH ANPASSA I ENLIGHET MED DETTA. VIKT I HÅLLARE PLUS VIKT PÅ PLATTFORMEN FÅR INTE ÖVERSTIGA NOMINELL KAPACITET.

OBS!

FÄLL IN PLATTFORMENS FÖRLÄNGNINGAR INNAN DU FÄSTER RÖRHÅLLARE OCH LASTNING AV MATERIAL.

OBS!

MAXIMAL VIKT PÅ STÄLL ÄR 100 LB (45 KG) JÄMNT DISTRIBUTERAT MELLAN STÄLLEN
MAXIMAL LÄNGD ÄR 6 M (20 FT). MAXIMAL OMKRETS AV MATERIALET ÄR 180 MM PER RÖR.

- Gå inte av plattformen över räcken eller stå på dem.
- Kör inte maskinen om materialen inte är fastsurrade.
- Använd endast detta tillbehör på godkända modeller.
- För rörhållarna till förvaringspositionen när de inte används.

Förberedelse och inspektion

- Säkerställ att båda ställ är monterade och säkert fästa till insidan av plattformsräcken.
- Kontrollera om några komponenter saknas eller är skadade. Ersätt vid behov.

Användning

1. För att förbereda hållarna för lastning tar du bort låssprintarna, roterar varje hållare 90 grader från förvaringspositionen till arbetspositionen, och fäster dem med låssprintarna.
2. Placera material på hållarna med vikten jämnt fördelad mellan båda hållarna. Överskrid inte den nominella kapacitet som står på dekalen.
3. Dra fastsurringsremmarna över det lastade materialet i varje ände och dra åt.
4. För att ta bort materialet lossar du fastsurringsremmarna och tar bort dem, sedan tar du försiktigt bort materialet från hållarna.

OBS! Sätt tillbaka fastsurringsremmarna över eventuellt kvarvarande material innan du använder maskinen igen.

5. När hållarna inte används, ta bort låssprintarna, vrid hållarna 90 grader till förvaringspositionen och säkra låssprintarna.

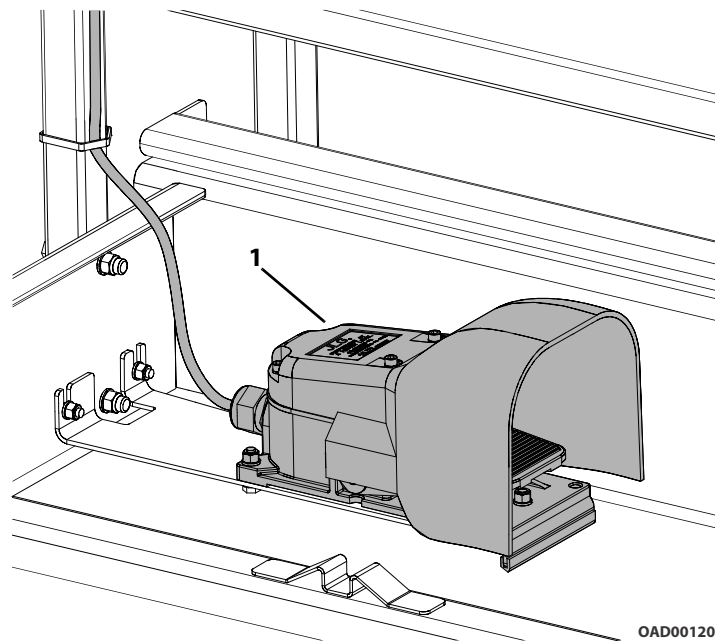
5.6 FOTKONTAKT

Fotkontakten är till för aktivering av funktion i funktionsmanöverkretsen. Den måste tryckas ned parallellt med plattformspanelens aktiveringsstyrspak för att aktivera användning av maskinens funktioner när plattformspanelen används. Plattformspanelen erhåller ingen ström när fotkontakten släpps upp.

OBS! Detta tillbehör är endast tillgängligt på de japanska och koreanska marknaderna.

Användning

För att använda en funktion, aktivera fotkontakten och knappen på styrspaken i valfri sekvens innan en funktion aktiveras.



OAD00120

1.Montering av fotkontakt

AVSNITT 6. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information, som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen av detta avsnitt är avsedd som information, som kan hjälpa föraren med enbart dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera ingående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i Service- och underhållshandboken (Service and Maintenance Manual).

Andra utgåvor som är tillgängliga för denna maskin

Service- och underhållshandbok	3121745
Illustrerad reservdelskatalog	3121746

6.2 FUNKTIONSSPECIFIKATIONER
Tabell 6-1. Funktionsspecifikationer

BESKRIVNING	1532R			1932R	
PLATTFORM	ANSI/JPN/CSA	CE/AUS	Endast koreanska spec	ANSI/JPN/CSA	CE/AUS
Plattformens högsta höjd (höjt läge) (från marken till plattformens golv)	4,57 m (15 ft)			5,8 m (19 ft)	
Tid för höjning/sänkning av plattformen (sekunder/utan last)	13–16 sekunder 18–23 sekunder			17–22 sekunder 24–29 sekunder	
Höjning: Sänkning:					
Elektroniska saxarmsskydd (paushöjd)	Räckvidd:	—	1,38 m (4,5 ft) 6–15 sekunder	—	1,38 m (4,5 ft) 6–15 sekunder
KÖRNING					
Maximal lutningsvinkel under drift (plattformen helt höjd)	(Sluttning) I längdriktningen: (Sidolutning) I sidled:	0° 0°	3,75° 1,50° – utomhus/ 1,75° – inomhus	0° 0°	3,75° 1,50° – utomhus/ 1,75° – inomhus
Högsta körhastighet (FRAMÅT/BAKÅT) (Sekunder det tar att köra 7,62 m (25 ft))	I förvaringsläget: Höjd plattform:	8,1–9,5 sekunder – (3,2 kph (2,0 mph)) 32–38 sekunder – (0,8 kph (0,5 mph))		8,1–9,5 sekunder – (3,2 kph (2,0 mph)) 32–38 sekunder – (0,8 kph (0,5 mph))	
Största lutning vid körning i förvaringsläget (Se Fig. 3-7. på sid. 3-15)		25 % (14°)		25 % (14°)	
Vändradie	Invändig: (Trottoar till trottoar) Yttre:	0 cm (0 in.) 159,8 cm (62,93 in)		0 cm (0 in.) 159,8 cm (62,93 in)	

Tabell 6-1. Funktionsspecifikationer (forts.)

BESKRIVNING		1532R			1932R	
UNDERREDE		ANSI/JPN/CSA	CE/AUS	Endast koreanska spec	ANSI/JPN/CSA	CE/AUS
Maskinens bruttovikt (ung.)		1 099–1 179 kg (2 422–2 600 lb)	1 289–1 425 kg (2 842–3 142 lb)	1090 kg (2 380 lb)	1 189–1 270 kg (2 622–2 800 lb)	1 497–1 633 kg (3 300–3 600 lb)
Största belastning på däck (vart hjul)		567 kg (1 250 lb)	620 kg (1 365 lb)	567 kg (1 250 lb)	620 kg (1 365 lb)	699 kg (1 540 lb)
Tryck på underlaget		115 psi (8,09 kg/cm ²)			7,03 kg/cm ² (100 psi)	8,79 kg/cm ² (125 psi)
Markfrigång	Tippskydd indragna:	7 cm (2.76 in)			7 cm (2.76 in)	
	Tippskydd utfällda:	1,65 cm (0,65 in)			1,65 cm (0,65 in)	
Rampvinkel (sluttning)		11,3° (20%)			10,8° (20%)	
Max. hydraultryck	Huvudavlastning:	210 bar (3000 psi)			210 bar (3000 psi)	
	Styrningsavlastning:	55 bar (800 psi)			55 bar (800 psi)	
	Lyftavlastning:	172 bar (2495 psi)			172 bar (2495 psi)	

Plattformens kapacitet

Tabell 6-2. Plattformens kapacitet

SPECIFIKATION	MASKINMODELL	PLATTFORMENS MAXKAPACITET ⁽¹⁾	TILLÅTEN MAXKAPACITET PÅ PLATTFORMSFÖRLÄNGNING	MAX. ANTAL TILLÅTNA PERSONER PÅ PLATTFORMEN	MAX. SIDOKRAFT (Plattform med komplett förlängning vid maxkapacitet)	HÖGSTA VINDHASTIGHEIT
ANSI/JPN/CSA	1532R	272 Kg (600 lb)	113 kg (250 lb)	2	445 N (100 lb)	12,5 m/s (28 mph)
CE/AUS		275 kg	120 kg	Inomhus – 2 personer + 115 kg	400 N	0 m/s
		125 kg		Utomhus – 1 person + 45 kg	200 N	12,5 m/s
ANSI/JPN/CSA	1932R	250 kg (550 lb.)	113 kg (250 lb)	2	445 N (100 lb)	12,5 m/s (28 mph)
CE/AUS		230 kg	120 kg	Inomhus – 2 personer + 70 kg	400 N	0 m/s
		125 kg		Utomhus – 1 person + 45 kg	200 N	12,5 m/s

OBS! (1) Maximal plattformskapacitet omfattar plattformen och plattformsförlängningen.

Maskinens mått

Tabell 6-3. Storlekar

BESKRIVNING	1532R	1932R
Plattformens höjd – höjtläge (från marken till plattformsgolvet)	4,57 m (15 ft)	5,8 m (19 ft)
Plattformens höjd – förvaringsläge (från marken till plattformsgolvet)	95,3 cm (37,53 in) 0,905 m (35,4 in) – Endast koreanska spec	98,1 cm (38,62 in)
Räckets höjd (från plattformens golv till räckets överkant)	101,5 cm (39,94 in) fast 111,5 cm (43,88 in) fällbart 1 m (39,4 in) fast – Endast koreanska spec	101,5 cm (39,94 in) fast 111,5 cm (43,88 in) fällbart
Totalhöjd – fasta räcken (från marken till räckets överkant)	197 cm (77,7 in) 1,905 m (75 in) – Endast koreanska spec	200,1 cm (78,78 in)
Totalhöjd – fällräcken (marken till mitträcke) (räcken nere)	161,4 cm (63,53 in)	164,11 cm (64,61 in)
Maskinens totala bredd	32 in. (81,3 cm)	
Maskinens totala längd	174,4 cm (68,67 in)	
Plattformens storlek – längd (invändigt)	159,1 cm (62,62 in)	
Plattformens storlek – bredd (invändigt)	55,2 cm (21,71 in)	
Axelavstånd	134,7 m (53,03 in)	

Däck

Tabell 6-4. Däckspecifikationer

BESKRIVNING	1532R/1932R
Storlek	32,3 cm x 10,0 cm (12,72 in x 3,9 in)
Åtdragningsmoment för hjulmuttrar (42 mm kronmutter med saxsprint)	203 Nm (150 lb-ft)

Batterier

Tabell 6-5. OEM-batterispecifikationer

BESKRIVNING	Blysyra	AGM
Spänning (24-voltssystem – serie)	6 V per batteri	
Ah-värde	225 Ah @ 20 tim. urladdning	213 Ah @ 20 tim. urladdning
Reservkapacitet	447 minuter	492 minuter
Vikt	28,6 kg (63 lb)	30 kg (66 lb)

Elsystem
Tabell 6-6. Batteriladdarens specifikationer

BESKRIVNING	ALLA MASKINER		
Elsystemets spänning (likström)	24 V		
Batteriladdare	Delta-Q	PRO – Eagle Perf. - serien	Green Power – Pylon International
Inmatning:			
Ingående växelspänning:	85–270 V växelström	108–132 V AC	100–240 V AC
Nominell ingående växelspänning:	100 V växelström/240 V växelström RMS	120 V växelström	— —
Frekvens:	50–60 Hz	45–65 Hz	45–65 Hz
Max. ingående växelström:	7,5 A	12 A	8,5 A
Kapslingsklass:	IP66 NEMA4 typ 4	IP35	IP66
Drifttemperatur:	-40 °C (-40 °F) till +65 °C (149 °F)	-30 °C (-22 °F) till +50 °C (122 °F)	-20 °C (-4 °F) till +50 °C (122 °F)
Uteffekt:			
Nominell utgående likspänning:	24 V	24 V	24 V
Max. utgående likspänning:	36 V	30,92 V	34 V
Max. utgående likström:	27,1 A	25 A	30 A
Max. förreglingsström:	1 A vid 24 V	1 A vid 24 V	1 A vid 24 V
Skydd:			
Omvänd polaritet på utgång:	Elektroniskt skydd – automatisk återställning	Elektroniskt skydd – automatisk återställning	Elektroniskt skydd – automatisk återställning
Kortsluten utgång:	Strömbegränsad	Elektroniskt skydd – automatisk återställning	Elektroniskt skydd – automatisk återställning
Växelströmsöverbelastning:	Strömbegränsad	Grenkretsskydd	Strömbegränsad
Likströmsöverbelastning:	Strömbegränsad	Strömbegränsad	Strömbegränsad

6.3 KRITISKA STABILITETSVIKTER

⚠ VARNING!

ERSÄTT INTE KOMPONENTER SOM ÄR AVGÖRANDE FÖR STABILITETEN, SÅSOM BATTERIER ELLER SOLIDA DÄCK, MED KOMPONENTER SOM HAR ANNORLUNDA VIKT ELLER SPECIFIKATION. MASKINEN FÅR INTE MODIFIERAS PÅ NÅGOT VIS FÖR ATT INVERKA PÅ STABILITETEN.

Tabell 6-7. Kritiska stabilitetsvikter

KOMPONENT	1532R/1932R
Hjul och däck (var enhet)	12,2 kg (26,9 lb)
Hjul/däck och drivmotor (var enhet)	24 kg (53 lb)
Batterier (vardera) Standard: AGM:	28,6 kg (63 lb) 30 kg (66 lb)
Batterier (kombinerade) Standard: AGM:	114,3 kg (252 lb) 119,8 kg (264 lb)

6.4 SMÖRJNING

Smörjningskapaciteter

Tabell 6-8. Kapaciteter

KOMPONENT	1532R/1932R
Hydrauloljebehållare (vid fullmärket)	15,1 l (4 gal)
Hydraulsystem (inkl. behållaren)	17,5 l (4,6 gal)

Hydraulolja

Tabell 6-9. Hydraulolja

HYDRAULSYSTEMTRYCK TEMPERATUROMRÅDE	SAE-VISKOSITETSKLASS
-18 °C till -5 °C (0 °F till +23 °F)	10W
-18 °C till +99 °C (+0 °F till 210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 °C till +99 °C (50 °F till 210 °F)	20W-20

OBS! Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé att blanda oljor av olika märken eller typer, eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller har samma viskositet.

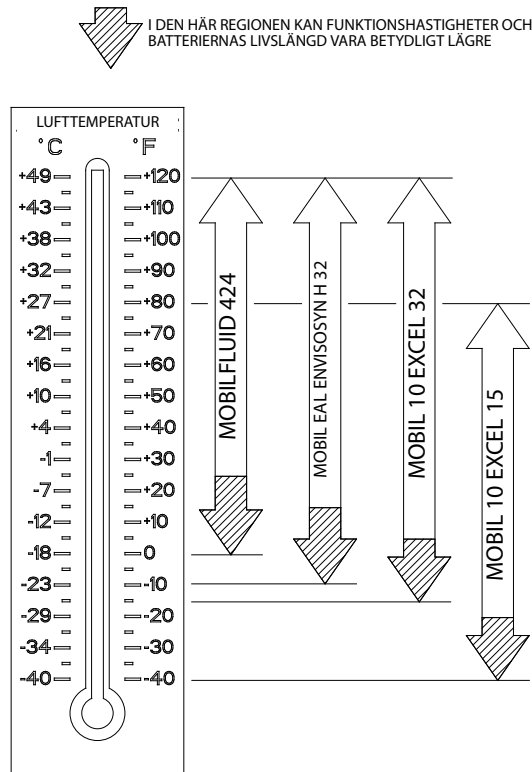
Smörjningsspecifikationer

Tabell 6-10. Smörjningsspecifikationer

FÖRKORTN.	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfett som har en minsta smältpunkt på 177°C (350°F). Utomordentliga vattenmotstånd- och vidhållande egenskaper samt för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL	Kugghjulfett (olja) för ytterst högt tryck som motsvarar API-serviceklassificering GL-5 eller spec. MIL-L-2105.
HO	JLG rekommenderar – Mobil – Mobilfluid 424 Mobil EAL ENVIRONSYN H 32 Mobil SHC HYDRAULIC EAL 32 OBS! EAL och SHC är kompatibla med varandra.

Tabell 6-11. Hydrauloljespecifikationer

SPECIFIKATION	MOBIL MOBILFLUID 424	MOBIL EAL ENVIRONSYN H 32
ISO-viskositetsklass	10W-30	#32
Specifik vikt, API	29,0	0,950
Hällpunkt, max	-54 °C (-65 °F)	-39 °C (-38 °F)
Flampunkt, min.	228 °C (442 °F)	268 °C (514 °F)
VISKOSITETSSPECIFIKATIONER		
vid 40 °C	55 cSt	33,1 cSt
vid 100 °C	9,3 cSt	6,36 cSt
vid 100 °F	80 SUS	—
vid 210 °F	43 SUS	—
cP vid -18 °C	2700	—
Viskositetsindex	152	147
Drifttemperatur	—	-29 °C (-20 °F) till 93 °C (200 °F)



Vätskor	Egenskaper		Grund			Klassificering		
Beskrivning	Viskositet vid 40 °C (CST, typiskt)	Viskositetsindex	Mineraloljor	Vegetabiliska oljor	Syntetiska	Syntetiska polyolester	Lätt biologiskt nedbrytbara*	Nästan ogiftiga**
Mobilfluid 424	55	145	X					
Mobil EAL Envirosyn H 32	33	147		X			X	
Mobil 10 Excel 32	32	164	X					X
Mobil 10 Excel 15	15	168	X					X

* Klassificeringen lätt nedbrytbara anger ett av följande:

CO₂-konvertering > 60 % per EPA 560/6-82-003

CO₂-konvertering > 80 % per CEC-L-33-A-93

** Klassificeringen nästan ogiftig innebär LC50 > 500 ppm per OECD 203

*** Klassificeringen brandhärdig anger godkännande från Factory Mutual Research Corp. (FMRC).

ANMÄRKNING:

MASKINANVÄNDNING MED HYDRAULVÄTSKOR SOM INTE ÄR GODKÄNDA AV JLG ELLER ANVÄNDNING UTANFÖR TEMPERATURGRÄNSVÄRDENA SOM ANGES I "DRIFTSTABELL FÖR HYDRAULVÄTSKA" KAN LEDA TILL FÖR TIDIGT SLITAGE ELLER SKADOR PÅ KOMPONENTER I HYDRAULSYSTEMET.

EN DEL VÄTSKOR KANSKE INTE FINNS FRÅN FABRIK

Fig. 6-1. Drifttemperaturspecifikationer för hydraulolja

1001219909-C

6.5 FÖRARUNDERHÅLL

Saxarm – säkerhetsstöd (Se Fig. 6-2.)

VARNING!

ARBETA ALDRIG UNDER EN PLATTFORM FÖRRÄN DEN HAR FÖRHINDRATS FRÅN ATT RÖRA SIG MED SÄKERHETSSTÖDET, KLOSSAR ELLER STÖD FRÅN EN KRAN.

FÖRSIKTIGHET!

SÄKERHETSSTÖDET MÅSTE ANVÄNDAS, NÄR UNDERHÅLLSARBETEN PÅ MASKINEN KRÄVER ATT SAXARMARNA HÖJS OCH ENBART UTAN BELASTNING PÅ PLATTFORMEN

Säkerhetsstödet sitter på sidan av saxarmen på maskinens högra sida.

Sätt fast säkerhetsstödet så här:

1. Höj plattformen från markpanelen tillräckligt mycket för att säkerhetsstödet ska kunna sättas fast.
2. Roterar stödet medurs tills det hänger vertikalt på sidan av saxarmarna.
3. Sänk ner plattformen tills säkerhetsstödet vilar mot säkerhetsstödsstopparen på armen nedanför den och hindrar all nedåtrörelse för plattformen/saxarmen.

Lossa säkerhetsstödet så här:

1. Lyft plattformen tillräckligt mycket för att säkerhetsstödet ska kunna lossas från säkerhetsstödsstopparen.
2. Roterar stödet moturs tills det vilar mot armstödet's hållarplatta på sidan av saxarmen.

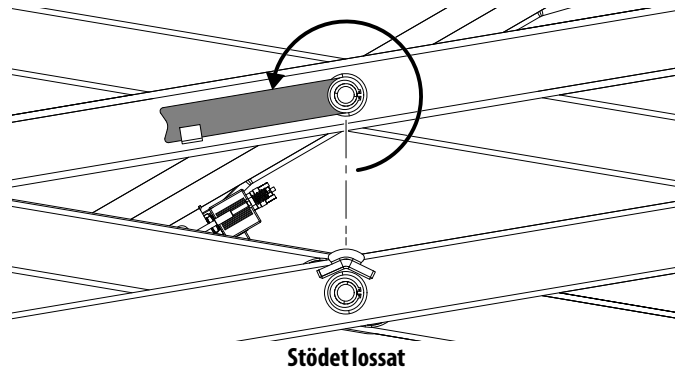
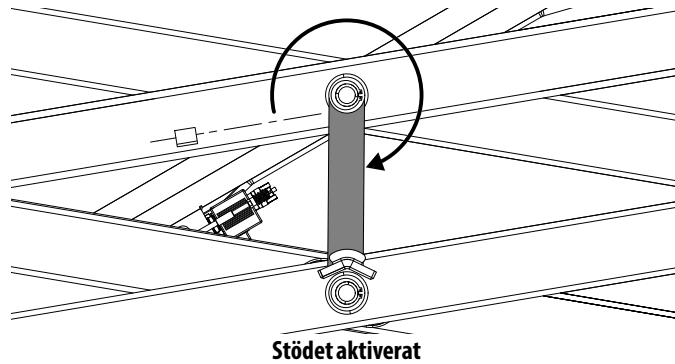


Fig. 6-2. Saxarm – säkerhetsstöd

Rutin för hydrauloljekontroll (Se Fig. 6-3. och Fig. 6-4.)

Smörjpunkter – hydrauloljebehållare

Behållarens volym – se Tabell 6-8 på sid. 6-7.

Smörjmedel – hydraulolja

Intervall – kontrollera dagligen

OBS! Kontrollera endast hydrauloljenivån med plattformen i förvaringsläget. Se till att hydrauloljan har värmts upp till driftstemperatur innan oljenivån i behållaren kontrolleras.

1. På maskinens högra sida, på luckan till hydraulutrymmet, finns en **öppning (1)** genom vilken det går att se hydrauloljebehållarens **markering (2)**. Behållaren har märkts med en markering för **MAX (maximum) (2)**. **MIN-markeringen (3)** motsvarar den nedre kanten på öppningen i luckan. Oljenivån måste finnas sig mellan dessa två märken för att hydraulsystemet ska fungera korrekt.
2. Om påfyllning av olja behövs öppnar du luckan till utrymmet och torkar området kring **påfyllnings-/filterlocket (4)** rent från smuts och skräp. Ta av påfyllningslocket och fyll på med rätt sorts olja. Fyll på tills oljenivån är nära **MAX-markeringen (3)** men inte över denna.

OBS! Var försiktig så att inga föroreningar (smuts, vatten el.dyl.) kommer in medan locket är avtaget.

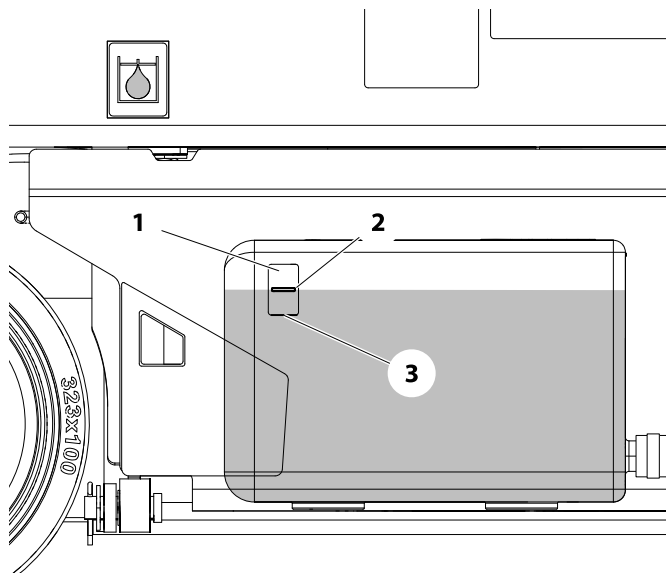


Fig. 6-3. Rutin för hydrauloljekontroll

OBS! Rekommenderade smörjningsintervaller baserar sig på maskinens användning under normala förhållanden. Maskiner som används i flera skift och/eller som utsätts för svåra förhållanden måste smörjas oftare.

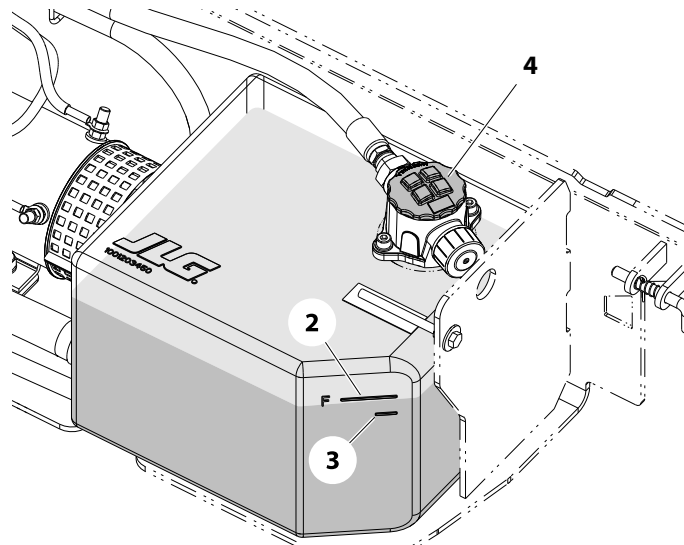
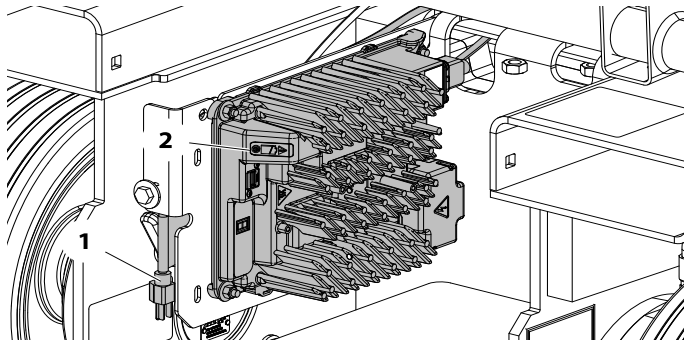


Fig. 6-4. Rutin för hydrauloljepåfyllning

Delta-Q – batteriladdare

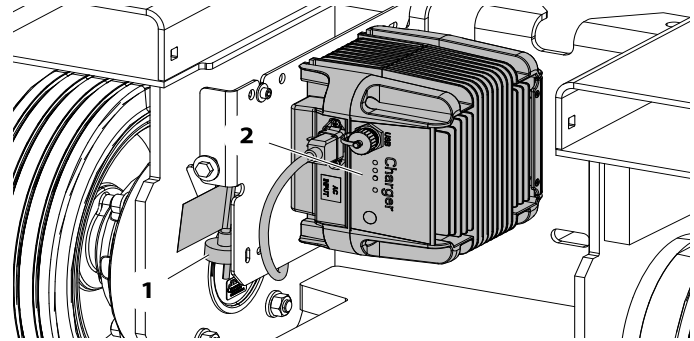


1. Ingångskontakt för växelströmsspänning
2. Laddningsindikatorlampor

OBS! Den bakre tvärslän och stegen har avlägsnats för tydlighetens skull.
Specifikationer finns i Tabell 6-6 på sid. 6-6.

- **Växelström på** – BLÅ lampa TÄND
- **Låg laddningsnivå** – (Nedre panelen – blinkande GRÖN lampa) – (Övre panelen – GRÖN lampa SLÄCKT)
- **Hög laddningsnivå** – (Nedre panelen – GRÖN lampa TÄND) – (Övre panelen – blinkande GRÖN lampa)
- **Laddningen avslutad** – (Nedre panelen – GRÖN lampa TÄND) – (Övre panelen – GRÖN lampa TÄND)
- **Felindikator** – (RÖD lampa TÄND)
- **Varning för externt feltillstånd** – (blinkande GUL lampa)

Green Power – batteriladdare (endast Kina)

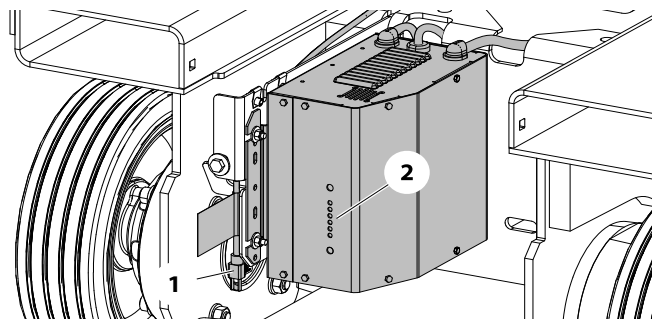


1. Ingångskabel för växelströmsspänning
2. Laddningsindikatorlampor

OBS! Den bakre tvärslän och stegen har avlägsnats för tydlighetens skull.
Specifikationer finns i Tabell 6-6 på sid. 6-6.

- **Batteriladdning** – (GUL lampa – AGM – blinkar snabbt) / VÅTCELL – kontinuerligt TÄND / AGM – VÅTCELL – blinkar långsamt)
- **Laddningen avslutad** – (GRÖN lampa TÄND)
- **Felindikator** – (RÖD lampa TÄND)
- **Självdagnostik** – (GUL och GRÖN lampa blinkar samtidigt)

Eagle Performance – batteriladdare



1. Ingångskabel för växelströmsspänning

2. Laddningsindikatorlampor

OBS! Den bakre tvärlådan och stegen har avlägsnats för tydlighetens skull.
Specifikationer finns i Tabell 6-6 på sid. 6-6.

- **Batteritypindikator** – (GUL lampa TÄND)
- **Batteriladdning** – (30 % – 60 % – 90 % RÖD lampa TÄND)
- **Laddningen avslutad** – (GRÖN lampa TÄND)
- **Inget batteri hittades** – (30 % blinkande RÖD)
- **Total timeravstängning** – (30 % – 60 % – 90 % blinkande RÖDA lampor)
- **Intern överhettningssavstängning** – (30 % – 90 % blinkande RÖDA lampor)

Batteriunderhåll och säkerhetsregler

OBS! Dessa instruktioner gäller endast otätade (våta) batterier. Om maskinen är utrustad med förseglade batterier krävs inget underhåll annat än rengöring av korroderade batteripoler.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

SE TILL BATTERISYRA INTE KOMMER I KONTAKT MED HUD ELLER KLÄDER. ANVÄND SKYDDSKLÄDER OCH SKYDDSGLASÖGON VID ARBETE MED BATTERIER. NEUTRALISERA EV. SPILLD BATTERISYRA MED NATRIUMBIFARBONAT OCH VATTEN.

BATTERISYRA AVGER EN EXPLOSIV GAS UNDER LADDNINGEN. INGEN ÖPPEN ELD, INGA GNISTOR ELLER TÄNDA TOBAKSVAROR FÅR FÖREKOMMA NÄR BATTERIERNA LADDAS. BATTERIERNA FÅR ENDAST LADDAS I ETT VÄL VENTILERAT UTRYMME.

ENDAST DESTILLERAT VATTEN FÅR ANVÄNDAS I BATTERIER. NÄR DESTILLERAT VATTEN HÅLLS I BATTERIERNA, FÅR ENDAST EN BEHÅLLARE OCH/ELLER EN TRATT, SOM INTE ÄR AV METALL, ANVÄNDAS.

Elektrolytnivån i batterierna måste kontrolleras ofta och endast destillerat vatten får vid behov tillsättas. När batterierna är fullt laddade ska vätskan stå 3 mm (1/8 in) nedanför ventilationsrören (se Fig. 6-5.).

- Fyll INTE ända upp till ventilationsrören.
- Vätskenivån får INTE sjunka under ovansidan av plattorna under laddningen eller användningen.

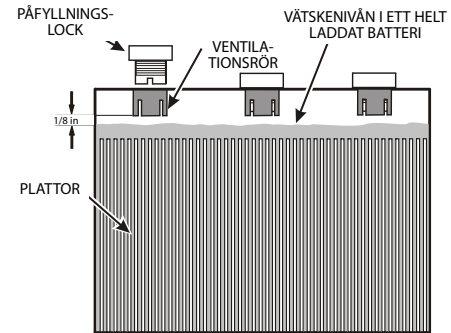
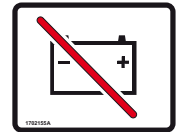


Fig. 6-5. Batteriets vätskenivå

Batterisnabbkoppling (om så utrustad).

I maskiner med batterisnabbkoppling kan all ström enkelt kopplas bort vid batterierna utan att ta bort batterikablarna från polerna. Koppla från strömmen genom att lokalisera den RÖDA batterisnabbkopplingen ovanpå batterierna i batteriutrymmet och dra isär dess halvor.



Slitage och skador på däck

De däck- och fälgenheter som monterats på maskiner har godkänts av däcktillverkaren för de tillämpningar som produkterna är avsedda för. De däck och fälgar som monteras på produktmodellerna är utformade för stabilitetskraven, som består av spårvidd, däckmaterial och belastningskapacitet. Ändringar av hjulen såsom fälgens bredd, placeringen av mittstycket, större eller mindre diameter, däckmaterial o.s.v. utan skriftligt godkännande från tillverkaren, kan leda till osäkra förhållanden beträffande stabilitet.

De däck och fälgar som installerats på maskiner ska kontrolleras dagligen som en del av den dagliga rundvandringsinspektionen. JLG kräver att den dagliga rundvandringsinspektionen ska utföras vid varje förarbyte under ett arbetspass och före varje arbetspass.

Utbyte av hjul och däck

JLG rekommenderar att alla ersättningsdäck ska vara av samma storlek och märke som originaldäcket eller erbjudas av JLG som godkänd ersättning. Vi hänvisar till JLG:s reservdelskatalog ang. artikelnumret för däck som är godkända för en viss maskinmodell.

Om något av nedanstående upptäcks vid däckinspektionen måste maskinen omedelbart tas ur drift. Åtgärder måste vid-

tas för utbyte av däcket eller däck och hjul. Båda däck/hjulen på samma axel måste bytas:

- Om däckets genomsnittliga diameter är mindre än något av följande:

Däck 100 x 323 – minst 311 mm (12.25 in)

- Om ojämnt slitage upptäcks.

Däck som har avsevärda skador på slitbanan eller sidovägen kräver omedelbar utvärdering innan maskinen kan tas i bruk. Om en skåra, reva, saknat stycke eller annan avvikelse överskrider ett eller flera av följande mått, måste däcket bytas:

76 mm (3.0 in) lång

19 mm (0.75 in) bred

19 mm (0.75 in) djup

- Om metallfälgan är synlig någonstans genom däckets slitbana.
- Om mer än ett fel förekommer inom någon kvadrant av hjulet (inom 90 grader från varandra).

Montering av hjul

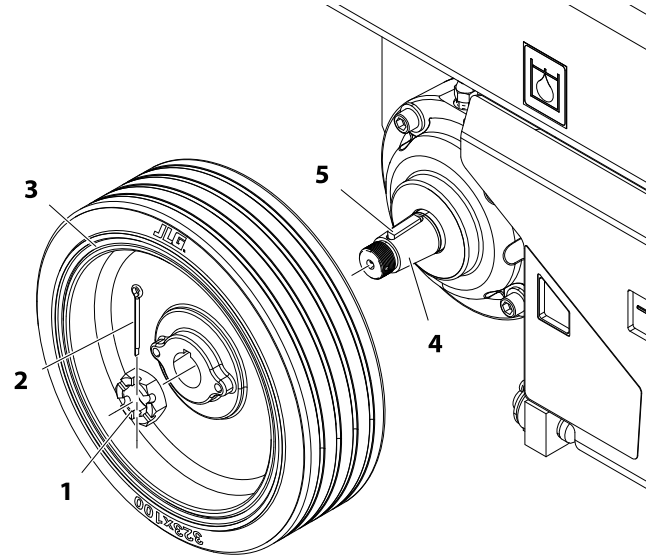
Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid rätt moment.

⚠ VARNING!

HJULKRONMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, BROTT PÅ MUTTERN OCH RISK FÖR ATT HJULET LOSSNAR FRÅN AXELN.

Dra åt kronmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulen lossnar. Dra åt kronmuttrarna med en momentnyckel. Rätt rutin för montering av hjul följer:

1. Installera axelkilen (5) på axeln om det inte redan är gjort och rikta in mot hjulets kilspår, montera hjulet och navet (3) på den avsmalnande axeln (4).
2. Starta kronmuttern (1) för hand för att förhindra snedgångning. INGET smörjmedel får användas på gängorna eller muttern.
3. Dra åt kronmuttern med 203 Nm (150 lb-ft).
4. Montera saxsprinten (2). Om hålet i skårna inte är avpassat med saxsprinthålet på den avsmalnande axeln fortsätter du att vrida muttern medurs tills muttern är avpassad med hålet. Lossa inte muttern för att avpassa den med hålet.



1. Kronmutter
2. Saxsprint
3. Hjul och nav

4. Avsmalnande axel
5. Axelkil

Fig. 6-6. Montering av hjul

6.6 KOMPLETTERANDE INFORMATION

Följande information tillhandahålls i enlighet med kraven i det europeiska maskindirektivet 2006/42/EG och gäller endast CE-maskiner.

Den konstanta, A-belastade ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen är lägre än 70 dB(A) för elektriska maskiner.

Den garanterade bullernivån enligt det europeiska direktivet 2000/14/EG (bullerutsläpp i miljön från utrustning som används utomhus) baserad på testmetoder i enlighet med Annex III, Part B, Metod 1 och 0 i direktivet, är 109 dB för maskiner med förbränningsmotorer.

Det totala värdet för den vibration som handen/armen utsätts för överskrider inte 2,5 m/s². Det högsta effektivvärdet för den viktade accelerationen, som hela kroppen utsätts för, överskrider inte 0,5 m/s².

6.7 PLACERING AV DEKALER

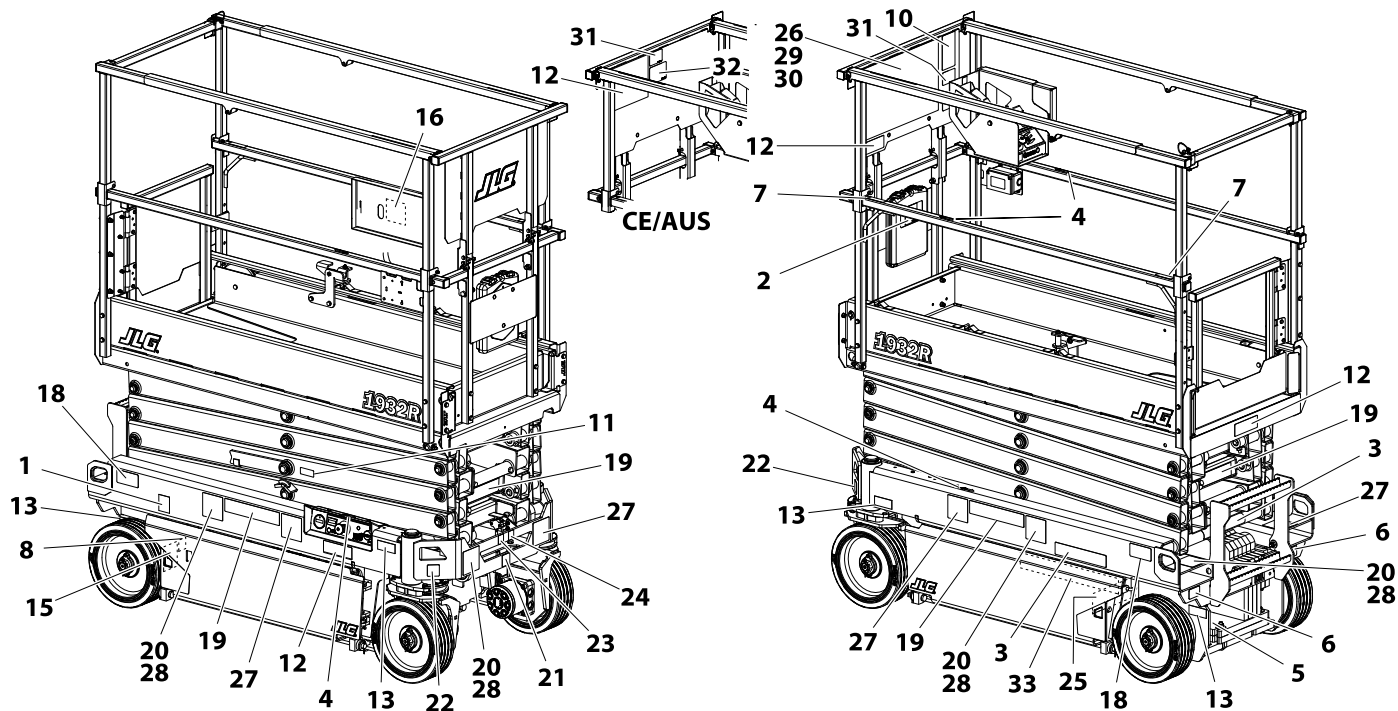


Fig. 6-7. 1532R/1932R – Placeringen av dekaler på maskinen (se Tabell 6-12)

AVSNITT 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6-12. 1532R/1932R – Tabell över placeringen av dekaler på maskinen

PUNKT	ENGELSKA (1001209907-C)	ENG/KOR (1001209908-B)	ENG/KIN (GB) (1001209909-C)	SPA/POR (1001209910-B)	ENG/SPA (1001209911-B)	ENG/FRA (1001209912-A)	CE/JAPAN (1001209913-C)	AUS (1001209914-C)	ENG/KIN (1001222745-A)
1	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
2	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640
3	1703813	1707022	1704344	1704341	1704339	1704339	1705670	1705670	1704344
4	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
5	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
6	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016
7	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
8	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
9	—	—	1705679	—	—	1705720	—	—	1705679
10	1705686	1706057	1705946	1705726	1705720	1705693	—	—	1705946
11	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	—	1001220430	1001220430	1001220430
12	1001225494 - 1532R 1001209915 - 1932R	1001225494 - 1532R 1001209915 - 1932R	1001225496 - 1532R 1001215746 - 1932R	1001225494 - 1532R 1001209915 - 1932R	1001225494 - 1532R 1001209915 - 1932R	1001225495 - 1532R 1001209916 - 1932R	1001225496 - 1532R 1001215746 - 1932R	1001225496 - 1532R 1001215746 - 1932R	1001225494 - 1532R 10012109915 - 1932R
13	1001227703 - 1532R 1705647 - 1932R	1001227703 - 1532R 1705647 - 1932R	1705647 – 1532R 1705648 – 1932R	1001227703 - 1532R 1705647 - 1932R	1001227703 - 1532R 1705647 - 1932R	1705647 – 1532R 1705648 – 1932R	1705648 – CE 1705647 – JPN	1705647 – 1532R 1705648 – 1932R	1001227703 - 1532R 1705647 - 1932R
14	—	—	—	—	—	1701504	—	—	—
15	1001131270	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359
17	—	—	1705943	—	—	—	—	—	1705943

Tabell 6-12. 1532R/1932R – Tabell över placeringen av dekaler på maskinen

PUNKT	ENGELSKA (1001209907-C)	ENG/KOR (1001209908-B)	ENG/KIN (GB) (1001209909-C)	SPA/POR (1001209910-B)	ENG/SPA (1001209911-B)	ENG/FRA (1001209912-A)	CE/JAPAN (1001209913-C)	AUS (1001209914-C)	ENG/KIN (1001222745-A)
18	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864
19	1001211777	1001215751	1001215752	1001216650	1001215754	1001215754	1001219172	1001219172	1001215752
20	1001211779	1001211779	1001211779	1001215748	1001211779	1001211779	1001219171	1001219171	1001211779
21	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290
22	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291
23	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292
24	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293
25	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146795	1001146794	1001146794
26	1703816	1001162115	1705195	1704699	1704691	1704691	—	—	1705195
27	—	1001215750	1001215747	1001216648	1001215748	1001215748	—	—	1001215747
28	—	—	1705944	—	—	—	—	—	1705944
29	—	—	1705945	—	—	—	—	—	1705945
30	—	—	1001132376	—	—	—	—	—	1001132376
31	1001092071	1001120621	1001120622	1001120623	1001120629	1001092580	1001092497	1001092497	1001120622
32	—	—	—	—	—	—	1001219171	1001219171	—
33	—	—	—	—	—	—	1001146795	—	—

OBS! Se den illustrerade reservdelshandboken beträffande dekalbeskrivning.

6.8 FELKODER

OBS!

FELKODERNA I FÖLJANDE TABELL ÄR INTE EN FULLSTÄNDIG LISTA ÖVER FELKODER FÖR MASKINEN. LISTAN VISAR ENDAST DE FELKODER SOM FÖRAREN KAN KORRIGERA VID DRIFTSFEL.

Felkodstabellen som följer har sorterats i grupper enligt de första två siffrorna. Dessa siffror representerar antalet blinkningar som utförs av felindikatorlampan på plattformspanelen, när ett fel inträffar.

De mer detaljerade tre- till femsiffriga koderna i felkodskolumnen i följande tabeller visas endast på en bärbar diagnosanalysator från JLG ansluten till maskinen, eller på den digitala flerfunktionsindikatorn på markpanelen, om så utrustad.

Vid felsökning av ett flertal felkoder ska du börja med den felkod, som har de två högsta, första siffrorna.

Om en korrigering har utförts under en kontroll, avsluta kontrollen genom att stänga av maskinen och slå på den igen med nödstoppskontakten.

OBS!

OM ETT FEL FÖREKOMMER SOM INTE KAN ÅTGÄRDAS AV FÖRAREN, MÅSTE PROBLEMET HÄNVISAS TILL EN KVALIFICERAD TEKNIKER FÖR DENNA MODELL AV JLG-LIFT.

Tabell 6-13. Felkoder

FELKOD	Hjälpmeddelande	Larm	Blinkkod	Åtgärd	Aktiveras av
001	ALLT OK	Ingen	Ingen	• Inga rörelsebegränsningar	• Plattformsläge och inga aktiva fel.
002	MARKLÄGET OK	Ingen	Ingen	• Inga rörelsebegränsningar	• Markläge och inga aktiva fel.
003	LARMET LJUDER – LUTAD OCH FÖR HÖG	PF: Kontinuerlig	Ingen	• Inga rörelsebegränsningar	• Plattformen är höjd och underredet står inte vågrätt.
004	KÖRNING AVSAKTAD – FÖR HÖG	Ingen	Ingen	• Körningsstatus = KRYPLÄGE	• Plattformen är höjd och maskinen är i driftläget för körning.
005	KÖRNING OCH HÖJNING FÖRHINDRADE – LUTAD OCH HÖJD	PF: Kontinuerlig	Ingen	• Körningsstatus = FÖRHINDRAD • Höjningsstatus = FÖRHINDRAD	• Det går inte att köra eller höja maskinen eftersom plattformen är höjd och underredet inte står vågrätt.
006	HÖJNING FÖRHINDRAD – MAX. HÖJD, ZON A	Ingen	Ingen	• Höjningsstatus = FÖRHINDRAD	• Fordonet är höjt till högsta tillåtna höjd enligt valet av inomhus/utomhus och kan inte höjas mer.
007	KÖRNING AVSAKTAD – TIPPSKYDDET FORTFARANDE INKOPPLAT	Ingen	Ingen	• Körningsstatus = KRYPLÄGE	• Med plattformen sänkt har körhastigheten reducerats (på grund av mindre markfrigång), eftersom styrsystemet har uppfattat att tipskyddsmekanismen är utfälld (inte har kunnat dras in). • Ta bort hindret som blockerar tipskyddsmekanismen, reparera det mekaniska problemet, omjustera gränslägesbrytarna för tipskyddet eller reparera kablarna för att korrigera problemet. • Det kan även vara problem med höjdvinkelsensorn som leder till att styrsystemet felaktigt tror att plattformen är i förvaringsläge.

Tabell 6-13. Felkoder

FELKOD	Hjälpmeddelande	Larm	Blinkkod	Åtgärd	Aktiveras av
008	FUNKTIONERNA SPÄRRADE – SYSTEMET AVSTÄNGT	Ingen	Ingen	- Försätt i säkert läge - Sänkingsstatus = FÖRHINDRAD	- En tid har gått utan någon aktivitet och styrsystemet har gått in i ett lågeffektläge för att spara på batterierna (2 timmar). Återaktivera fordonet genom att slå på och sedan av nödstoppskontakten på markpanelen i markläge, eller nödstoppskontakten på plattformen i plattformsläge. - Två timmar utan körning framåt, körning bakåt, höjning, sänkning, vänsterstyrning eller högerstyrning. - Timern nollställs när användaren ändrar mellan plattformsläge/markläge
009	KÖRNING FÖRHINDRAD – HÖJD ÖVER KÖRNINGSAVSTÄNGNINGSHÖJDEN	Ingen	Ingen	Körningsstatus = FÖRHINDRAD	När funktionen för körningsavstängning är aktiverad och plattformen är höjd över den kalibrerade avstängningshöjden.
211	STRÖMMEN PÅ/AV	Ingen	2_1	Inga rörelsebegränsningar	Detta meddelande visas varje gång strömmen slås på. Det gör att vi kan se vilka meddelanden som har registrerats i felloggen sedan den senaste gången maskinen slogs på.
212	FEL PÅ TÄNDNINGSLÅSET	Ingen	2_1	Framtvinga markläge	Väljarsignalerna för både mark och plattform har ström, vilket innebär att det finns ett problem med tändningslåset eller att en av ledningarna är kortsluten till batteriet.

Tabell 6-13. Felkoder

FELKOD	Hjälpmeddelande	Larm	Blinkkod	Åtgärd	Aktiveras av
221	FUNKTIONSPROBLEM – SIGNALHORNET HAR VALTS PERMANENT	Ingen	2_2	• Signalhornet förhindrat	• Signalhornskontakten på plattformspanelen var stängd vid uppstarten. Ta bort meddelandet genom att släppa upp kontakten eller reparera den.
2210	AKTIVERINGSKONTAKTEN SLUTEN FÖR LÄNGE I NEUTRALLÄGET	Ingen	2_2	• Aktiveringsstatus = FALSKT, vilket innebär att • Körningsstatus = FÖRHINDRAD • Höjningsstatus = FÖRHINDRAD • Sänkningsstatus = FÖRHINDRAD	• Aktiveringskontakten på plattformspanelen var stängd i mer än fem sekunder samtidigt som styrs-paken (gasreglaget) var i neutralt läge (i mitten). Korrigera problemet genom att släppa upp kontakten eller reparera kontakten/kabeln.
222	FUNKTIONSPROBLEM – INOMHUS/UTOMHUS HAR VALTS PERMANENT	Ingen	2_2	• Tidigare valt inomhus-/utomhusläge fortsatt aktivt	• Inomhus-/utomhuskontakten på plattformspanelen var stängd vid uppstarten. Ta bort meddelandet genom att släppa upp kontakten eller reparera den.
223	FUNKTIONSPROBLEM – KÖRNING OCH HÖJNING AKTIVA PÅ SAMMA GÅNG	Ingen	2_2	• Rörelsestatus = HÖJNING/SÄNKNING • Körningsstatus = FÖRHINDRAD • Höjningsstatus = FÖRHINDRAD • Sänkningsstatus = FÖRHINDRAD	• Kontakten som växlar mellan körning och höjning/sänkning visar att båda funktionerna är valda på samma gång. Ta bort meddelandet genom att reparera kabeln eller kontakten.
2232	FUNKTIONSPROBLEM – KÖRNING OCH HÖJNING/SÄNKNING AKTIVA PÅ SAMMA GÅNG	Ingen	2_2	• Rörelsestatus = HÖJNING/SÄNKNING • Körningsstatus = FÖRHINDRAD • Höjningsstatus = FÖRHINDRAD • Sänkningsstatus = FÖRHINDRAD	• Kontakten som växlar mellan körning och höjning/sänkning visar i plattformsläget att ingen av funktionerna är vald. Ta bort meddelandet genom att reparera kabeln eller kontakten.

Tabell 6-13. Felkoder

FELKOD	Hjälpmeddelande	Larm	Blinkkod	Åtgärd	Aktiveras av
224	FUNKTIONSPROBLEM – STYRNING ÅT VÄNSTER HAR VALTS PERMANENT	Ingen	2_2	• Körningsstatus = FÖRHINDRAD	• Vänsterstyrningskontakten på plattformspanelen var stängd vid uppstarten. Ta bort meddelandet genom att släppa upp kontakten eller reparera den.
225	FUNKTIONSPROBLEM – STYRNING ÅT HÖGER HAR VALTS PERMANENT	Ingen	2_2	• Körningsstatus = FÖRHINDRAD	• Högerstyrningskontakten på plattformspanelen var stängd vid uppstarten. Ta bort meddelandet genom att släppa upp kontakten eller reparera den.
228	FUNKTIONEN SPÄRRAD – GASREGLAGET STÅR INTE I MITTEN	Ingen	2_2	• Körningsstatus = FÖRHINDRAD • Höjningsstatus = FÖRHINDRAD • Sänkingsstatus = FÖRHINDRAD	• Den valda funktionen (körning eller höjning/sänkning) är inte tillåten eftersom styrsaken (gasreglaget) inte var i mittposition vid uppstarten. För tillfälligt tillbaka styrsaken till mittpositionen.
229	FUNKTIONSPROBLEM – AKTIVERINGSKONTAKTEN SLUTEN PERMANENT	Ingen	2_2	• Körningsstatus = FÖRHINDRAD • Höjningsstatus = FÖRHINDRAD • Sänkingsstatus = FÖRHINDRAD	• Aktiveringskontakten på plattformspanelen var stängd vid uppstarten. Korrigera problemet genom att släppa upp kontakten eller reparera kontakten/kabeln.
231	FUNKTIONSPROBLEM – HÖJNING HAR VALTS PERMANENT	Ingen	2_3	I markläget och därför • Höjningsstatus = FÖRHINDRAD • Sänkingsstatus = FÖRHINDRAD	• Höjnings-/sänkingskontakten på markpanelen var stängd vid uppstarten. Ta bort meddelandet genom att släppa upp kontakten eller reparera den.
232	HÖJNING/SÄNKNING PÅ MARKPANELEN AKTIVA PÅ SAMMA GÅNG	Ingen	2_3	I markläget och därför • Höjningsstatus = FÖRHINDRAD • Sänkingsstatus = FÖRHINDRAD	• Styrsystemet har i markläget upptäckt att höjning och sänkning är aktiva på samma gång. Kontrollera höjnings-/sänkingskontakten och tillhörande kablage i markpanelen.

Tabell 6-13. Felkoder

FELKOD	Hjälpmeddelande	Larm	Blinkkod	Åtgärd	Aktiveras av
242	OMGIVNINGSTEMPERATURSENSOR – UTANFÖR INTERVALLET, HÖG	PF: Kontinuerlig	2_4	• Körnings-, höjnings- och sänk- ningsbegränsningar	• Temperaturen är enligt temperatur-/lutningssensorn över 85 °C (185 °F).
253	KÖRNING FÖRHINDRAD – LADDAREN ANSLUTEN	Ingen	2_5	• Körningsstatus = FÖRHINDRAD	• Det är inte möjligt att köra fordonet medan det lad- das.
254	KÖRNING OCH HÖJNING FÖRHINDRADE – LADDAREN ANSLUTEN	Ingen	2_5	• Körningsstatus = FÖRHINDRAD • Höjningsstatus = FÖRHINDRAD	• Körning och höjning är inte möjliga medan fordonet laddas och har programmerats för att förhindra all rörelse.
255	PLATTFORMEN ÖVERBELASTAD	PF: 5 000 ms PÅ/ 2 000 ms AV MARK: 5 000 ms PÅ/2 000 ms AV	2_5	• Körnings-, höjnings- och sänkingsbegränsningar	• Lastavkänningssystemet är aktiverat och belast- ningen på plattformen, som uppmätts av lastavkän- ningssystemet, är för hög. Plattformens reglans funktioner är förhindrade, och markpanelens funk- tioner kan också vara förhindrade beroende på maskinens utförande (andra marknader än Japan). • På maskinerna för den japanska marknaden är endast höjning förhindrad, medan körning (med kryphastighet) tillåts i förvaringsläget. • Se lastavkänningssystemets funktioner för begräns- ningar för körning och höjning/sänkning.

AVSNITT 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6-13. Felkoder

FELKOD	Hjälpmeddelande	Larm	Blinkkod	Åtgärd	Aktiveras av
256	KÖRNING FÖRHINDRAD – TIPPSKYDDSSYSTEMET INTE INKOPPLAT	PF: 500 ms PÅ/ 500 ms AV MARK: 500 ms PÅ/500 ms AV	2_5	• Körningsstatus = FÖRHINDRAD	• Med höjd plattform går det inte att köra eftersom styrsystemet har uppfattat att tipskyddsmekanismen inte har fällt ut. Ta bort hindret som blockerar tipskyddsmekanismen, reparera det mekaniska problemet, omjustera gränslägesbrytarna för tippskyddet eller reparera kablarna för att korrigera problemet. • Det kan även vara problem med höjdvinkelsensorn som leder till att styrsystemet felaktigt tror att plattformen är höjd.
2568	TEMPERATURAVSTÄNGNING AKTIV – OMGIVNINGSTEMPERATUREN FÖR LÅG	Om transportläge = SANT PF: Kontinuerlig Om transportläge = FALSKT PF: AV	2_5	• Körnings-, höjnings- och sänkningsbegränsningar	• Temperaturen enligt temperatursensorn på temperatur-/lutningssensorn är lägre än eller lika med {PERSONALITIES->TEMP CUTOUT->CUTOUT SET} (Preferenser -> Temp.avstängning -> Inställd avstängning) • (Se Avstängningsfunktion vid för låg temperatur) • Denna felkod ska inte visas i markläget och inga begränsningar ska gälla.
421	EFFEKTMODULEN FÖR VARM – V.G. VÄNTA	Ingen	4_2	• Körningsstatus = FÖRHINDRAD • Höjningsstatus = FÖRHINDRAD	• Värmeväxlarens temperatur är över 95 °C (203 °F). • Möjlig orsak: • Styrspaken används i en extrem miljö. • För mycket last på fordonet. • Styrspaken felmonterad.

Tabell 6-13. Felkoder

FELKOD	Hjälpmeddelande	Larm	Blinkkod	Åtgärd	Aktiveras av
4235	EFFEKTMODULEN FÖR VARM – BEGRÄNSAD FUNKTION	Ingen	4_2	- Körningsstatus = KRYPLÄGE - Höjningsstatus = KRYPLÄGE	- Värmeväxlarens temperatur är över 85 °C (185 °F). • Resultat: Minskat körnings- och bromsmoment. • Möjlig orsak: • Styrspakens prestanda är begränsad vid denna temperatur. • Styrspaken används i en extrem miljö. • För mycket last på fordonet. • Styrspaken felmonterad.
4236	EFFEKTMODULEN FÖR KALL – MODULEN STÄNGS AV	Ingen	4_2	- Körningsstatus = FÖRHINDRAD - Höjningsstatus = FÖRHINDRAD	- Värmeväxlarens temperatur är under -40 °C (-40 °F). • Möjlig orsak: • Styrspaken används i en extrem miljö.
426	HUVUDMODULENS TEMPERATUR – UTANFÖR INTERVALLET	Ingen	4_2	Normal funktion	Markmodulens invändiga temperatursensor är utanför intervallet. (< 40 °C (104 °F) eller > 150 °C (302 °F))
441	batterispänningen för låg – systemet stängs av	Ingen	4_4	- Säkert läge - Sänkningsstatus = FÖRHINDRAD	Batteriets spänning (VBAT) föll tillfälligt till under 14,5 V för våtcellsbatterier med blysyra, eller 16,0 V för AGM-batterier. Om batteriet är svagt kan detta hända vid hög strömanvändning på grund av körning, styrning eller höjning. Ladda batterierna eller kontrollera om de har skador, sulfatbildningar eller svaga strömanslutningar.

Tabell 6-13. Felkoder

FELKOD	Hjälpmeddelande	Larm	Blinkkod	Åtgärd	Aktiveras av
442	BATTERISPÄNNINGEN FÖR HÖG – SYSTEMET STÄNGS AV	Ingen	4_4	- Försätt i säkert läge - Sänkingsstatus = MAX	Markmodulen uppmätte för hög batterispänning (VBAT) (> 32,0 V) och slog av strömmen i huvudledningskontaktorn och batterireläet för att skydda systemenheterna, och kunde inte få ner spänningen till det normala driftsintervallet. Detta kan bero på felaktig laddning eller att batterier med fel spänning används.
4421	SPÄNNINGEN I LOGIKFÖRSÖRJNINGEN UTANFÖR INTERVALLET, HÖG	Ingen	4_4	- Försätt i säkert läge - Sänkingsstatus = MAX	Markmodulens VSW-spänning uppmättes till mer än 32 V. Detta kan bero på ett löst sittande kabelfäste på batteriet, helt urladdade batterier, ett skadat batteri eller en felaktigt ansluten kabelhärva.
4424	EFFEKTMODULEN HAR FÖR LÅG SPÄNNING – MODULEN STÄNGS AV	Ingen	4_4	- Körningsstatus = FÖRHINDRAD - Höjningsstatus = FÖRHINDRAD	Extremt låg spänning (B+) inställd: Spänningen i kondensatorgruppen sjönk under gränsen för extremt låg spänning med aktiv FET-brygga. Resultat: Minskat körningsmoment Möjlig orsak: - Parametrarna på batterimenyn är felinställda - Ej styrsystemsrelaterad urladdning av batteri - För hög batteriresistans - Batteriet kopplades ur under körning - Säkringen B+ har gått eller huvudströmbrytaren är inte sluten

Tabell 6-13. Felkoder

FELKOD	Hjälpmeddelande	Larm	Blinkkod	Åtgärd	Aktiveras av
4475	EFFEKTMODULEN – BDI-FEL	Ingen	4_4	• Körningsstatus = FÖRHINDRAD • Höjningsstatus = FÖRHINDRAD	• Pump-BDI-fel inställt: Procentuell BDI-laddning på 0 % när pumpen aktiverades. • Resultat: Pumpen stängs av • Möjlig orsak: • Batteriet är helt urladdat • BDI-parametrarna är felinställda
4476	BATTERISPÄNNINGEN FÖR HÖG – KOPPLA UR LADDAREN	Ingen	4_4	• Försatt i säkert läge • Sänkningsstatus = MAX	• Markmodulen uppmätte tillfälligt för hög batterispänning (VBAT) (> 32,0 V) och försattes i säkert läge för att skydda systemenheterna. Detta kan bero på felaktig laddning eller att batterier med fel spänning används.
4477	BATTERISPÄNNINGEN FÖR HÖG – FRAMTVINGAR URLADDNING	Ingen	4_4	Sänkning = FÖRHINDRAD Höjning = FÖRHINDRAD Körning = FÖRHINDRAD	• Markmodulen uppmätte tillfälligt för hög batterispänning (VBAT) (> 32,0 V) och försattes i säkert läge. Detta kan bero på felaktig laddning eller att batterier med fel spänning används.



ANMÄRKNINGAR:

AVSNITT 7. INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

Maskinens serienummer _____

Tabell 7-1. Inspektions- och reparationsjournal

DATUM	ANMÄRKNINGAR

Tabell 7-1. Inspektions- och reparationsjournal

DATUM	ANMÄRKNINGAR



An Oshkosh Corporation Company

ÄGARBYTE

Till maskinens ägare:

Om du nu äger, men INTE inhandlade produkten i denna instruktionsbok från början, skulle vi vilja veta vem du är. Det är mycket viktigt att JLG Industries, Inc. uppdateras om nuvarande ägare av alla JLG-produkter så att ägaren kan erhålla säkerhetsmeddelanden. JLG upprätthåller en lista på ägare av varje JLG-produkt och använder denna information när det blir nödvändigt att kontakta ägarna.

Använd detta formulär till att ge JLG uppdaterad information om nuvarande ägare av JLG-produkter. Överför det ifyllda formuläret till JLG Product Safety & Reliability Department (JLG:s avdelning för produktsäkerhet) via fax eller skicka det per post till adressen nedan.

Vi tackar på förhand,
Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Telefon: +1-717-485-6591
Fax: +1-301-745-3713

OBS! Detta gäller inte arrenderade eller hyrda maskiner.

Tillverkn. modell: _____

Serienummer: _____

Föregående ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Datum för övertagandet: _____

Nuvarande ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Till vem ska vi adressera eventuella meddelanden?

Namn: _____

Titel: _____



3124433



An Oshkosh Corporation Company

***Huvudkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233-9533 USA
☎ (717) 485-5161 (Huvudkontor)
☎ (877) 554-5438 (Kundeservice)
☎ (717) 485-6417***

***Besök vår hemsida för JLG:s globala kontor.
www.jlg.com***