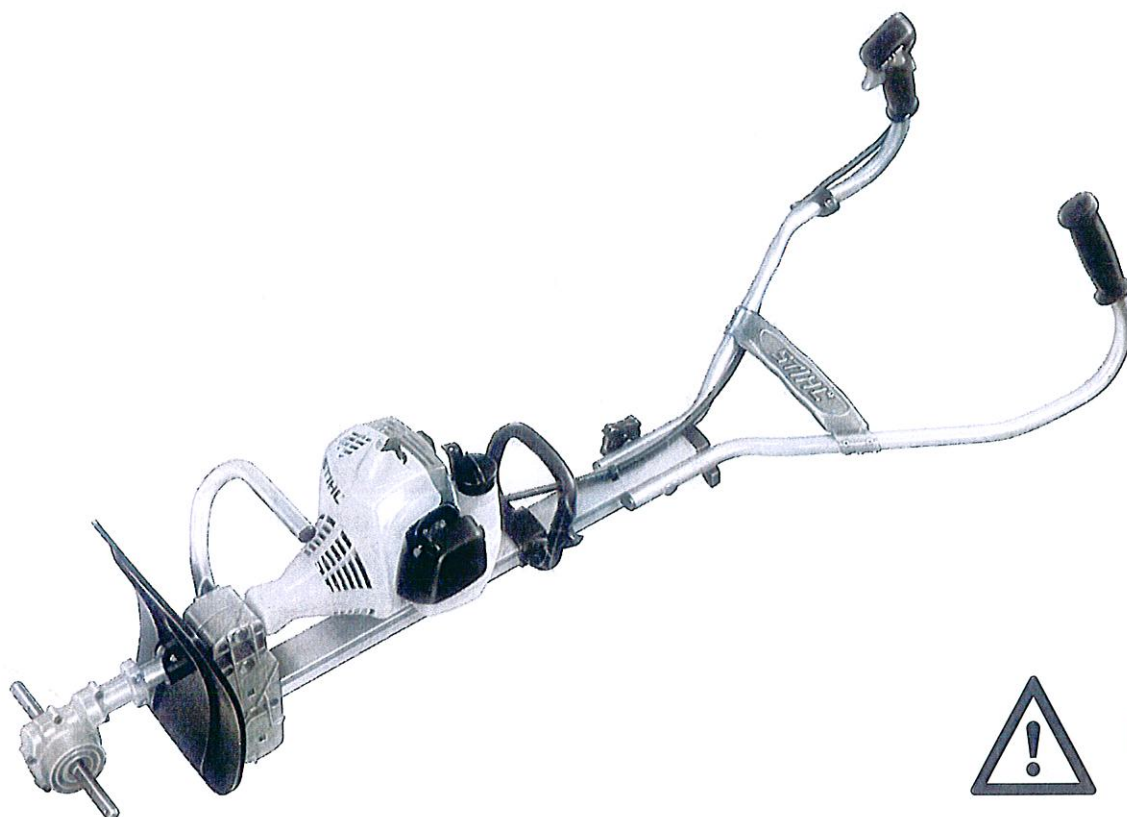




STIHL®

STIHL MM 55

Skötselanvisning
Käyttöohje
Betjeningsvejledning
Bruksanvisning



Innehåll

MultiSystem	2
Om denna skötselanvisning	2
Säkerhetsföreskrifter	3
Godkända multiverktyg	8
Inställning av tvåhandsstyre	8
Bränsle	9
Påfyllning av bränsle	10
Start / stopp av motorn	10
Extravikter	13
Hjul	14
Anvisningar för driften	15
Byte av luftfilter	15
Inställning av förgasaren	16
Kontroll av tändstiftet	18
Startanordning	19
Förvaring av maskinen	19
Kontroll och underhåll genom STIHL Service	20
Skötsel och underhåll	21
Minimera slitage och undvik skador	22
Viktiga komponenter	23
Tekniska data	24
Tillbehör	25
Reparationsanvisningar	25
Försäkran om överensstämmelse ..	26
Kvalitetscertifikat	26

Bästa kund,

**tack för att du valt en kvalitetsprodukt
från STIHL.**

**Denna produkt har tillverkats med
moderna arbetsmetoder och
omfattande kvalitetsåtgärder. Vi har
ansträngt oss att göra allt som
behövs för att du skall bli nöjd med
din maskin och för att göra ditt arbete
problemfritt.**

**Om du har frågor om din maskin kan
du kontakta återförsäljaren eller
importören vars adress
återförsäljaren gärna upplyser om.**

Med vänlig hälsning

Hans Peter Stihl

Hans Peter Stihl



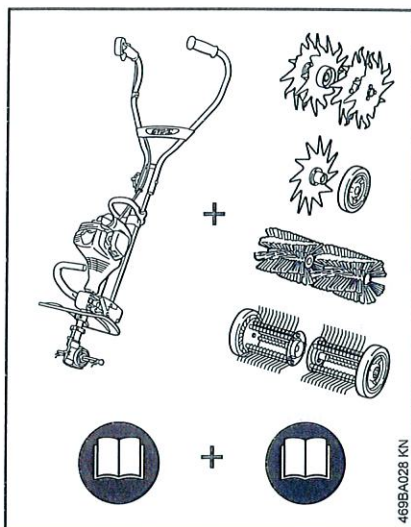
STIHL®

MM 55

svenska

MultiSystem

Om denna skötselanvisning



Inom STIHL MultiSystem kombineras olika multimotorer och multiverktyg till en maskin. Den fungerande enheten av multimotor **och** multiverktyg kallas i denna skötselanvisning för "maskin".

På samma sätt måste även skötselanvisningarna för multimotorn och multiverktyget kombineras till en komplett skötselanvisning för maskinen.

Därför skall alltid **båda** skötselanvisningarna **läsas** uppmärksamman innan maskinen används för första gången, och förvaras på ett säkert ställe för senare bruk.

Bildsymboler

Samtliga bildsymboler som finns på maskinen förklaras i denna skötselanvisning.

Beskrivningen av handhavandet förtydligas av illustrationer.

Markering av textavsnitt

De olika stegen i handhavandet kan vara markerade på olika sätt:

- Åtgärd utan direkt samband med illustrationen.

Åtgärd som syftar till en illustration som syns över eller under texten och som innehåller en hänvisning till ett positionsnummer i bilden:

- 1 = Lossa skruven
- 2 = Armen ...

Förutom en beskrivning av handhavandet kan denna skötselanvisning innehålla textavsnitt som har speciell betydelse. Dessa avsnitt markeras med någon av följande symboler.



Varning för olycks- och skaderisk för personer liksom allvarliga objektskador.



Varning för skador på maskinen eller på enskilda komponenter.



Påpekande som inte är absolut nödvändigt för maskinens användning, men som bidrar till bättre förståelse och utnyttjande av maskinen.



Påpekande som syftar till miljöriktigt agerande för att undvika miljöskador.

Säkerhetsföreskrifter

* Leveransomfattning / utrustning

Denna skötselansvisning gäller för modeller med varierande leveransomfattning. Komponenter som inte ingår i alla modeller och text som beskriver deras användning är markerade med en asterisk *. Komponenterna som inte ingår i leveransen och som är markerade med *, finns att köpa som tillbehör hos STIHL återförsäljare.

Teknisk vidareutveckling

STIHL arbetar ständigt på vidareutvecklingen av alla sina maskiner och aggregat; vi förbehåller oss därför rätten till ändringar beträffande form, konstruktion och utrustning.

Uppgifterna och illustrationerna i skötselansvisningen är inte bindande.



För arbete med en maskin krävs **speciella säkerhetsåtgärder**.



Läs alltid båda skötselansvisningar (för multimotorn **och** multiverktyget) innan maskinen används för första gången och förvara

anvisningarna väl för senare bruk.

Att inte följa skötselansvisningarna kan medföra livsfara.

För Arbetarskyddsstyrelsens föreskrifter.

Om du arbetar med maskinen för första gången: Låt säljaren eller en fackman visa dig maskinens säkra hantering eller genomgå utbildning för detta arbete.

Maskinen får endast överlämnas eller lånas ut till personer som är förtrogna med denna modell eller dess hantering. Skötselansvisningen för kombimotorn **och** kombiverktyget skall alltid följa med

Minderåriga får inte arbeta med maskinen. Undantaget är ungdomar över 16 år som utbildas under uppsikt.

Håll barn, djur och åskådare borta.

Användaren ansvarar för olyckor och risker gentemot utomstående personer eller deras egendom.

Den som arbetar med maskinen måste vara utvilad, frisk och i god kondition.

Det är förbjudet att arbeta med maskinen efter förtäring av alkohol, mediciner som påverkar reaktionsförmågan eller droger.

Allt efter använt multiverktyg får maskinen endast användas för arbeten som beskrivs i skötselansvisningen för multiverktyget. Maskinen får inte användas för andra ändamål – **risk för olycka!**

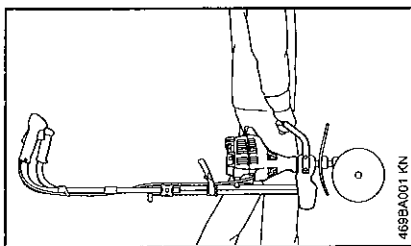
Multimotorn får endast köras med monterat multiverktyg – i annat fall kan maskinen skadas.

Använd endast multiverktyg som har levererats och godkänts av STIHL. Följ alltid anvisningarna i kapitlet "Godkända multiverktyg".

Andra tillsatser får inte användas – **risk för olycka!**

Gör inte några ändringar på maskinen – dessa kan äventyra säkerheten. Företaget STIHL fransäger sig allt ansvar för person- och sakskador som uppstår när maskinen ändras samt om kombiverktyg används som inte godkänts av STIHL.

Transport av maskinen



Stäng alltid av motorn.

Bär maskinen i bärhandtaget resp. i loophandtaget.

Rör inte vid varma maskindelar, speciellt inte vid ljuddämparens yta – **risk för brännskador!**

Transport i fordon: Låt motorn svalna och säkra maskinen så att den inte välter, att den inte kan skadas och att bränsle inte läcker ut.

Se även anvisningarna för "Transport av maskinen" i skötselanvisningen för det använda multiverktyget.

Tankning



Bensin är extremt lättantändligt.

Håll säkerhetsavstånd från öppen eld – spill inte bränsle – rökning är förbjudet.

Stäng av motorn före tankning.

Tanka inte så länge motorn är varm. Bränsle kan spillas – **brandrisk!**

Öppna tanklocket försiktigt så att övertrycket i tanken sjunker långsamt. Då undviks bränslesprut.

Tanka endast i väl ventilerade utrymmen. Rengör genast maskinen vid bränslespill. Se till att bränsle inte kommer på kläderna, byt annars genast.

Maskinerna kan vara försedda med olika tanklock.

Efter tankning:



Tanklocket med skruvgänga dras åt så hårt som möjligt.



Tanklocket med fällbar bygel (bajonettlås) sätts dit och vrids till stopp, därefter fälls bygeln ner.

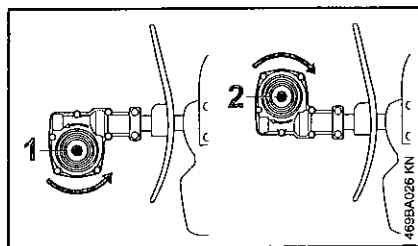
Detta minskar risken att tanklocket lossnar p.g.a motorns vibrationer och att bränsle läcker ut.

Var observant på läckage! Om bränsle rinner ut ur motorn får maskinen inte startas – **risk för livsfarliga brännskador!**

Före start

Kontrollera att maskinen är driftsäker, observera motsvarande kapitel i skötselanvisningen.

Kontrollera resp. ställ in kuggväxelns rätta läge beroende på monterat multiverktyg – **risk för personskador** om multiverktyget roterar åt fel håll! Se kapitlet "Montering av multiverktyget" i skötselanvisningen för det använda multiverktyget.



1 = Axeln ligger nedanför riggröret

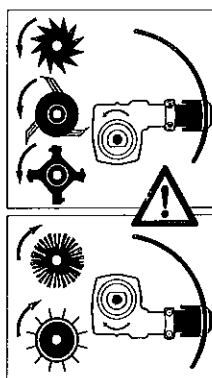
Läge 1 används vid:

- Jordfräs BF-MM
- Kultivator BK-MM
- Kantskärare FC-MM
- Vertikalskärare RL-MM
- Mossborttagare MF-MM

2 = Axeln ligger ovanför riggröret

Läge 2 används vid:

- Sopborste KB-MM
- Sopvals KW-MM



Vid metallverktyg placeras kuggväxeln så att axeln ligger nedanför riggröret.

Vid verktyg för sopning och rengöring placeras kuggväxeln så att axeln ligger ovanför riggröret.

- Kombireglaget måste lätt kunna ställas på **STOP**.
- Gasspaksspärren och gasspaken måste vara lätttrörliga – gasspaken måste fjädra tillbaka till tomgångsläge av sig självt.
- Kontrollera att tändkabelskon sitter fast. En lös kabelsko kan förorsaka gnistor som kan antända bränsleångor från motorn – **brandrisk!**

- Gör inte några ändringar på maskinens manöver- och säkerhetsanordningar.
- Håll handtagen rena, torra och fria från olja och smuts – för säker hantering av maskinen
- Fäll upp tvåhandsstyret och dra åt låsratten. Se kapitlet "Inställning av tvåhandsstyret".

Maskinen får endast användas i driftsäkert skick – **risk för olycksfall!**

Se även anvisningarna "Före start" i skötselanvisningen för det använda multiverktyget.

Start

Starta maskinen minst 3 m bort från tankningsplatsen – ej inomhus – **risk för förgiftning!**

Starta inte motorn genom att "kasta den ur handen", starta endast enligt beskrivningen i skötselanvisningarna.

Kontrollera motorns tomgång. Verktyget måste stå stilla vid tomgång, när gasspaken är släppt.

Se även anvisningarna "Start / stopp av motorn" i skötselanvisningen för det använda multiverktyget.

Under arbetet



Maskinen avger **giftiga avgaser** så snart motorn går. Dessa avgaser kan vara luktfria och osynliga. Arbeta aldrig med maskinen i slutna eller

dåligt ventilerade utrymmen.

Vid arbete i diken, raviner eller under trånga förhållanden skall god luftcirkulation råda – **livsfara p.g.a. förgiftning!**

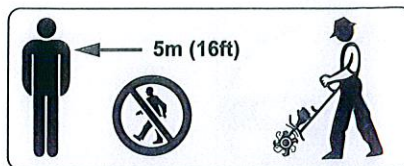


Rökning är förbjudet vid användning av maskinen och i närheten av arbetsplatsen – **brandrisk!** – bränsle-systemet kan släppa ut

lättantändliga ångor.

Rör inte vid varma maskindelar, speciellt inte vid ljuddämparens yta – **risk för brännskador!**

Lättantändligt material (t.ex. sågspån, bark, torrt gräs, bränsle) skall hållas borta från det heta avgasflödet och från ljuddämparens heta yta – **brandrisk!**



I en **omkrets på 5 m** får **inga andra personer** uppehålla sig – risk för skador genom kontakt med hackhjulen.



Håll händer och fötter borta från arbetsverktyget. Rör aldrig vid ett roterande verktyg – **risk för personskador!**

Lägg in arbetspauser efter behov.

Kontrollera att motorns **tomgång** är korrekt så att verktyget inte längre roterar när gasspaken släpps.

Justera tomgångsinställningen regelbundet. Om verktyget fortsätter att rotera bör maskinen repareras av STIHL Service.

Arbets teknik

Arbeta lugnt och metodiskt – endast vid goda ljus- och siktförhållanden, utsätt inte andra personer för fara.

Använd endast maskinen för ändamål som anges i multiverktygets skötselanvisning.

Arbeta inte med inställd startgas. Motorvarvtalet kan inte regleras vid detta gasspaksläge.

Stäng av motorn för byte av arbetsverktyg eller multiverktyg och dra ur tändkabelskon – **risk för personskador** om motorn startar oavsiktligt.

Stäng av motorn då maskinen lämnas.

Se även anvisningarna "Under arbetet" i skötselanvisningen för det använda multiverktyget.

Var uppmärksam på allmänna risker

Vid påtaget hörselskydd dämpas ljud som kan varna användaren för en fara (t.ex. rop, signalljud). Därför krävs ökad vaksamhet och uppmärksamhet på omgivningen.

Arbeta inte ensam – håll alltid ropavstånd till andra personer som kan lämna hjälp i nödsituationer.

Vibrationer

Om maskinen används under längre tid kan dess vibrationer rubba blodcirkulationen i händerna (användaren får vita fingrar).

Det går inte att fastställa generella regler för användningstiden då detta beror på flera faktorer.

Användningstiden kan förlängas om

- händerna skyddas (varma handskar)
- pauser

Användningstiden blir kortare vid

- speciell personlig benägenhet för cirkulationsrubbingar (symptom: ofta kalla fingrar, det kliar i fingrarna).
- låga yttertemperaturer.
- hårt grepp om maskinens handtag (som hindrar genomblödningen).

Vid regelbunden, långvarig användning av maskinen och vid upprepade symptom (t.ex. kliande fingrar) rekommenderas läkarundersökning.

Underhåll och reparationer

Maskinen skall underhållas regelbundet. Utför endast skötsel- och reparationsarbeten som finns beskrivna i skötselanvisningen.

Alla andra arbeten skall utföras av STIHL Service.

Vid reparationer och för montering av arbetsredskap: Använd endast STIHL originaldelar. Användning av reservdelar från andra tillverkare kan leda till skador på maskinen och till personskador.

Före varje rengöring, service eller reparation av maskinen måste **motorn stoppas och tändkabelskon dras av!** Annars finns **risk för skador** om motorn startar oavsiktligt! –

Undantag: Inställning av förgasaren och tomgången.

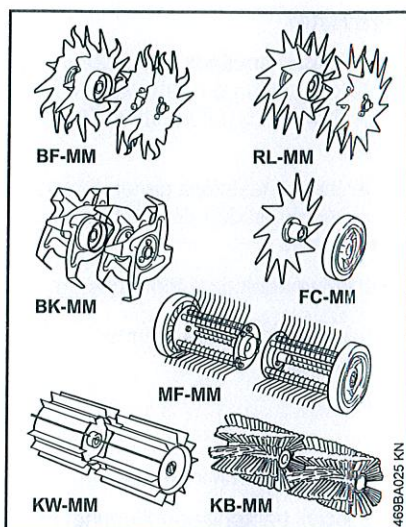
Ändra inget på maskinen – detta kan äventyra säkerheten –

risk för olycksfall och personskador!

Godkända multiverktyg

Utför inte serviceåtgärder resp. förvara inte maskinen i närheten av öppen eld!

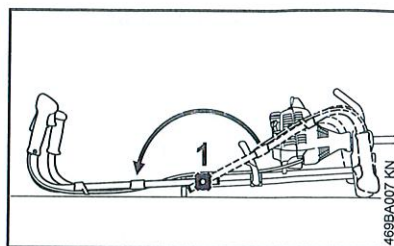
- Kontrollera regelbundet att tanklocket är tätt.
- Använd endast felfria, av STIHL godkända tändstift – se "Tekniska data".
- Kontrollera att tändkabeln är felfri (fullgod isolering, väl åtdragen).
- Motorn får endast startas med avdragen tändkabelsko eller borttaget tändstift, om stopp-reglaget står på **STOP** resp.  – **brandfara** om tändgnistor blåses ut från cylindern!
- Kontrollera ljuddämparen med avseende på felfritt skick.
- Använd inte maskinen med skadad ljuddämpare eller om ljuddämparen är borttagen – **brandfara och risk för hörselskador!**
- Rör inte vid den heta ljuddämparen – **risk för brännskador!**



Följande STIHL multiverktyg får monteras på multimotorn:

Multiverktyg	Ändamål
BF-MM	Jordfräs
BK-MM	Kultivator
RL-MM	Vertikalskärare
FC-MM	Kantskärare
MF-MM	Mossborttagare
KW-MM	Sopvals
KB-MM	Sopborste

Inställning av tvåhandsstyre



1 = Lossa låsratten.

- Fäll upp tvåhandsstyret i arbetsläge till stopp.
- Dra åt låsratten.

Bränsle

Motorn skall köras på en bränsleblandning av bensen och tvåtaktsolja.

Kvaliteten på denna bränsleblandning och blandningsförhållandet har stor betydelse för motorns funktion och livslängd.

 Olämpliga bränsleblandningar eller blandningsförhållanden som avviker från föreskriften kan orsaka allvarliga skador på hela drivsystemet (kolvskärning, kraftigt slitage osv.).

Bensin

Endast märkesbensin med ett oktantal på minst 90 ROT får användas. Om standardbensinens oktantal är lägre än 90 ROT skall premiumbensin (blyad eller blyfri) användas.

 Av hälso- och miljöskäl bör om möjligt blyfri bensin användas.

Maskiner med **avgaskkatalysator** måste köras med **blyfri bensin**.

 Om tanken har fyllts några gånger med blyad bensin kan katalysatorns effekt sjunka märkbart.

Motorolja

Använd endast tvåtaktsmotorolja av hög kvalitet, gärna **STIHL tvåtaktsolja** som är anpassad till **STIHL-motorerna** och **garanterar en lång livslängd för motorn**.

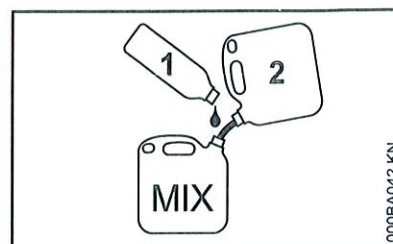
Andra tvåtaktsmotoroljor skall motsvara klass TC.

 Bensin eller olja av undermålig kvalitet kan skada motorn, packningar, ledningar eller bränsletank.

P.g.a. de speciella driftvillkoren för maskiner med **avgaskkatalysator** får endast

STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50 användas för bränsleblandningen.

Blandning av bränsle



 Undvik direkt hudkontakt och inandning av bensenångor vid hantering av bensen. Hälso- och miljörisk!

- Fyll först
- 1 = motoroljan, sedan
- 2 = bensen i en godkänd bränsledunk och blanda väl.

Blandningsförhållande

Vid STIHL 1:50 tvåtaktsmotorolja:
1: 50 = 1 del olja + 50 delar bensen

Vid andra tvåtaktsoljor av välkänt märke klass TC:
1: 25 = 1 del olja + 25 delar bensen

Påfyllning av bränsle



Start / stopp av motorn

Exempel

Bensin- mängd	STIHL tvåtaktsolja 1:50	Övriga märkesoljor klass TC 1:25
Liter	Liter (cm ³)	Liter (cm ³)
1	0,02 (20)	0,04 (40)
5	0,10 (100)	0,20 (200)
10	0,20 (200)	0,40 (400)
15	0,30 (300)	0,60 (600)
20	0,40 (400)	0,80 (800)
25	0,50 (500)	1,00 (1000)

Förvaring av bränsleblandningen

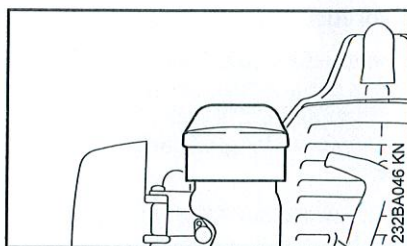
Bränsleblandningen åldras. Blanda endast bränsle för några månader och förvara blandningen i godkända dunkar på ett torrt och säkert ställe.

- Skaka dunken med bränsleblandningen väl före tankning.

⚠ I dunken byggs ett övertryck upp – öppna dunken försiktigt!

- Bränsletank och förvaringsdunk skall rengöras noggrant då och då.

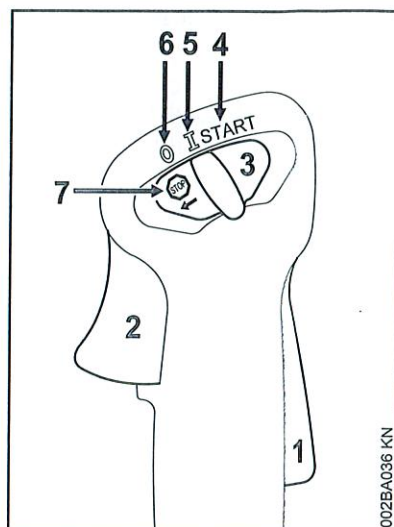
🌿 Rengöringsvätskan och bränslerester skall tas om hand enligt gällande miljöskyddsregler!



- Rengör tanklocket och dess omgivning före tankning så att smuts inte faller in i tanken!
- Placera maskinen så att tanklocket pekar uppåt.

Se upp för bränslespill vid tankning. Fyll inte på för mycket bränsle i tanken. Vid användning av STIHL Automatisk påfyllningspip* undviker man hanteringsproblem och inandning av bränslet på ett enkelt sätt.

⚠ Efter tankning skall tanklocket dras åt för hand **så hårt som möjligt**.



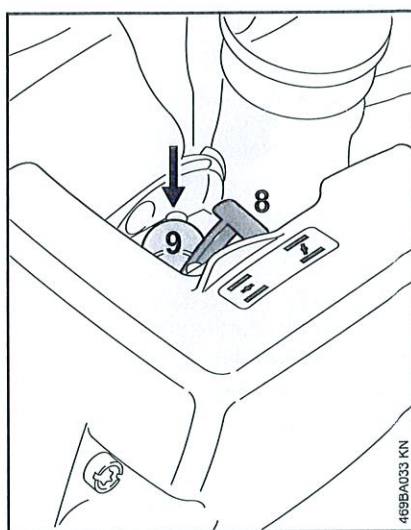
Manöverreglage

- 1 = Gasspakspärr,
2 = gasspak och
3 = kombireglage – med lägena:
4 = **START**,
5 = **I** – drift och
6 = **STOP-O**, skjut kombireglaget i
7 = pilens (↻) riktning.

* se "Om denna skötselanvisning"

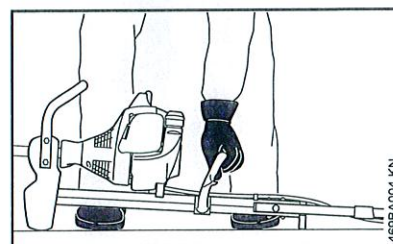
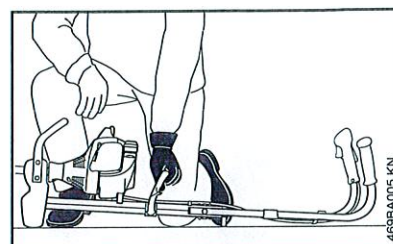
Start

- Fäll ut tvåhandsstyret i arbetsläge.
- Tryck först på gasspaksspärren, sedan på gasspaken.
- Håll båda spakar intryckta.
- Skjut kombireglaget på **START** och håll även detta intryckt.
- Släpp, i denna ordningsföljd, gasspak, kombireglage och gasspaksspärr = **startgasläge**

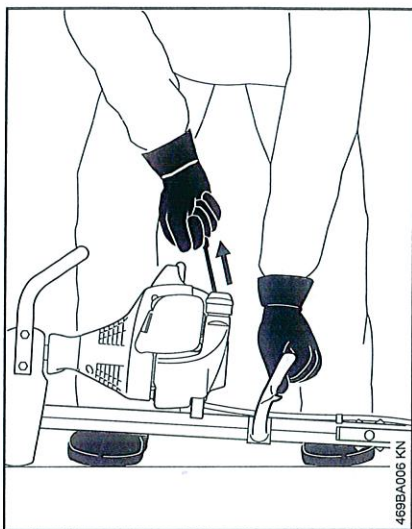


Ställ in
8 = chokespaken:
vid kall motor på 
vid varm motor på 
 – även om motorn har gått en stund
 men fortfarande är kall.

Tryck minst 5 gånger på
9 = primerpumpen – även om blåsan är
 fylld med bränsle.

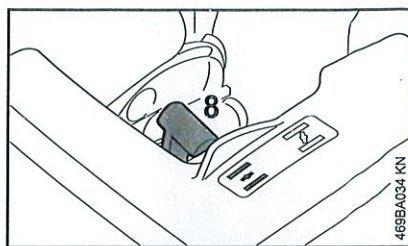


- Fäll in hjulen om sådana finns.
- Lägg maskinen stadigt på marken: Maskinen ska vila på motorns fläns och på ramens stöd. Arbetsverktyget får varken röra vid marken eller vid några föremål. Se även "Start / stopp av motorn" i skötselanvisningen för multiverktyget.
- Stå stadigt.
- Tryck maskinen **kraftig** med vänster hand mot marken, handen på loophandtaget.



 Stå inte med foten eller med knäet på handtagsröret!

- Dra ut starthandtaget långsamt med den högra handen tills första märkbara stoppläget. Dra därefter ut handtaget snabbt och kraftigt, men inte helt – annars finns risk att linan går av!
- Släpp inte handtaget utan för det tillbaka mot utdragsriktningen så att startlinan kan lindas upp ordentligt.



- Starta tills motorn tänds – senast efter femte startförsöket ställs 8 = chokespaken på .
- Fortsätt att starta.

Så snart motorn går

- tryck kortvarigt på gasspaken – motorn går på tomgång.

 Vid rätt inställd förgasare får arbetsverktyget inte rotera när motorn går på tomgång!

Maskinen är klar att användas.

Avstängning av motorn

- Skjut kombireglaget i pilens () riktning på **STOP** – .

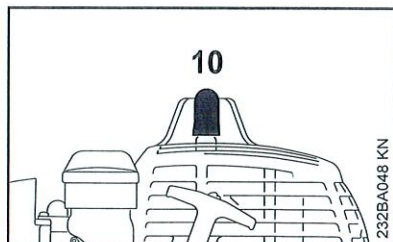
Om motorn inte startar

Chokespåk

Om chokespaken inte har ställts tillbaka på  i tid efter att motorn har startat för första gången, har motorn fått för mycket bensin.

- Ställ chokespaken på .
- Ställ kombireglaget, gasspaksspärren och gasspaken i startgasläge.
- Starta motorn – dra kraftigt i startlinan – 10 till 20 drag i linan kan behövas.

Om motorn ändå inte startar



- Ställ kombireglaget i läge **STOP**.
- 10=** Dra av tändkabelskon.

Extravikter

- Skruva ur tändstiftet och torka av det.
- Gasa för fullt.
- Dra flera gånger i startsnöret för att ventiler förbränningsrummet.
- Sätt tillbaka tändstiftet.
- Anslut tändkabelskon.
- Ställ kombireglaget på **I**.
- Ställ chokespaken på $\frac{\infty}{\infty}$ – även vid kall motorn.
- Starta motorn på nytt.

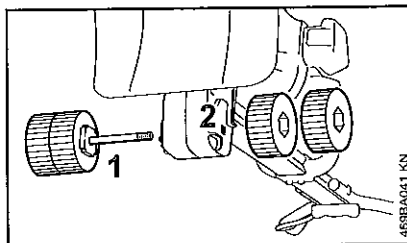
Tanken har körts helt tom

- Tryck minst 5 gånger på primerpumpen efter tankningen, även om blåsan är fylld med bränsle.
- Ställ in chokespaken allt efter motorvärme.
- Starta motorn på nytt.

För att öka trycket på multiverktyget kan multimotorn utrustas med extravikter (tillbehör).

Använd endast STIHL original-extravikter. Användning av andra vikter kan leda till skador på maskinen och till personsador.

Montering av extravikter



Lossa vikterna på sidan utan fyrkant. Gör så här:

- Lossa den yttre vikten och ta bort den.
- Lossa den inre vikten och ta av den från tappen.

Skjut

1 = extravikten med tappen genom

2 = hålet i flänsen, vrid vikten tills fyrkanten går in i hålet på flänsen.

- Skruva på vikten på tappen och dra åt den.
- Skruva på den yttre vikten och dra åt den.

Använd kombinyckeln för att lossa och dra fast vikterna.

💡 Allt efter behov kan en eller två vikter monteras på varje sida av extravikten.
Extravikter: 4 kg resp. 2 kg.

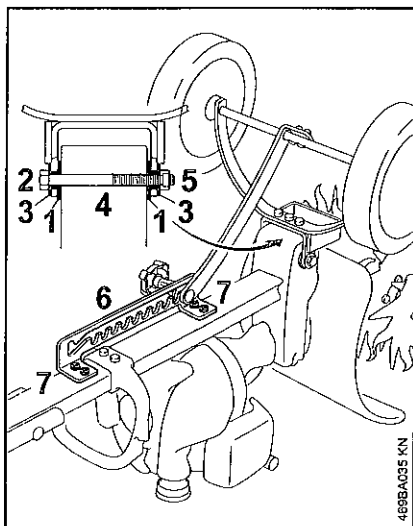
⚙ Den maximala extravikten är 4 kg. Använd aldrig tyngre extravikter. Detta kan leda till skador på maskinen.

svenska

Hjul

Multimotorn kan i efterhand förses med en hjulsats (tillbehör) för bekväm transport. Använd endast STIHL original-hjul. Användning av andra hjul kan leda till skador på maskinen och till personskador.

Montering av hjulen



💡 För att förenkla monteringen vänds maskinen upp och ner så att den vilar på handtagen.

Sätt in
1 = de båda hylsorna i ramen.

- Skjut ramen på flänsen.

Skjut in
2 = skruvm med
3 = brickan genom
4 = hålet i flänsen.

Sätt på
3 = brickan och dra åt den med
5 = muttern.

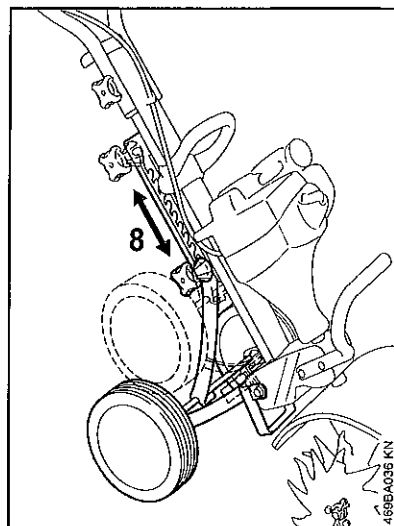
Skruva fast
6 = kuggskenan med
7 = skruvarna i ramens gängade hål.

- Tryck därvid kuggskenan i riktning mot flänsen.
- I arbetsläge måste hjulen fällas ned automatiskt, lossa eventuellt
5 = muttern ett kvarts varv.

In- och utfällning av hjulen

Hjulen kan låsas i olika lägen.

Om hjulen inte behövs under arbetet kan de fällas upp.



8 = Lossa låsratten.

- Ställ låsratten i önskat läge och dra fast den.

Anvisningar för driften

Under inkörningstiden

Fabriksnya maskiner får fram till tredje tankningen inte köras obelastade med högt varvtal, för att undvika för hög belastning under inkörningstiden. Alla rörliga delar måste först köras in, vilket ger ett högre friktionsmotstånd i drivmekanismen under den första tiden. Motorn uppnår därför sin maximala effekt först efter de första 5 till 15 tankfyllningarna.

Under arbetet

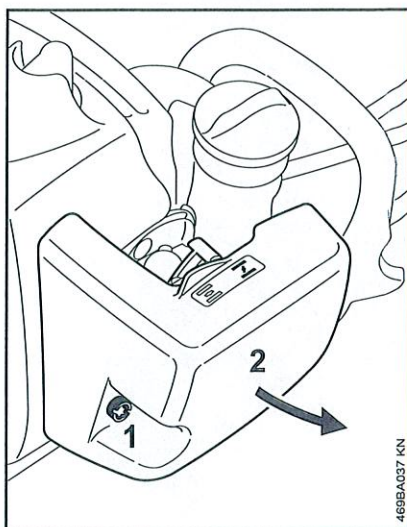
Efter längre tids arbete med full belastning är det lämpligt att låta motorn gå en stund på tomgång. På detta sett avleder kyluftströmmen den värme som har alstrats i drivmekanismen (tändsystem, förgasare).

Efter arbetet

Vid kortvarige driftsuppehåll: Låt motorn svalna. Förvara maskinen till nästa användningstillfälle med full bränsletank på ett torrt ställe, ej i närheten av brandkällor. Vid längre tids driftsuppehåll, se kapitlet "Förvaring av maskinen".

Byte av luftfilter

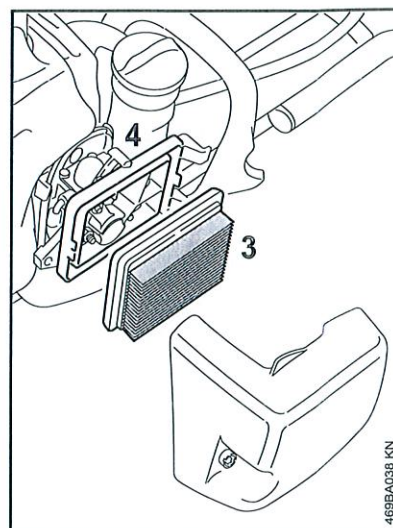
Utförande med pappersfilter



Smutsiga luftfilter minskar motorns effekt, ökar bränsleförbrukningen och gör motorn svårstartad.

Om motoreffekten sjunker märkbart

- Ställ chokespaken på $\overline{I}$.
- 1 = Lossa låsskruven.
- 2 = Dra av filterlocket.
- Rengör filterlockets insida och filtrets omgivning från grov smuts.



Ta ut

3 = luftfiltret.

- Kontrollera luftfiltret – byt vid nedsmutsning eller skador.



Byt skadade delar.

Sätt in

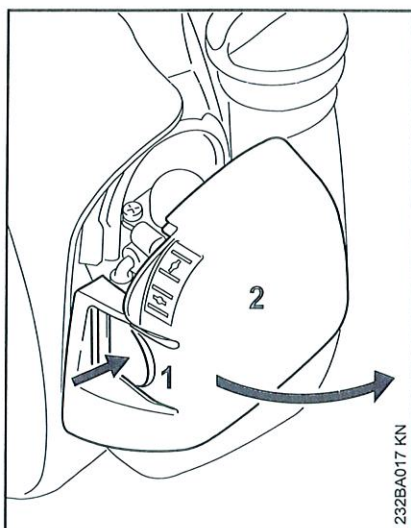
3 = luftfiltret i

4 = filterhuset.

- Sätt på filterlocket och skruva fast det.

Inställning av förgasaren

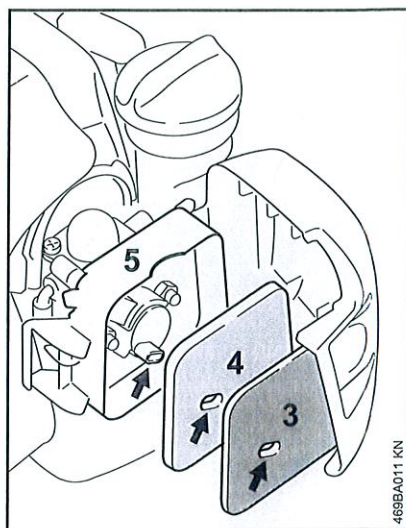
Utförande filtfilter



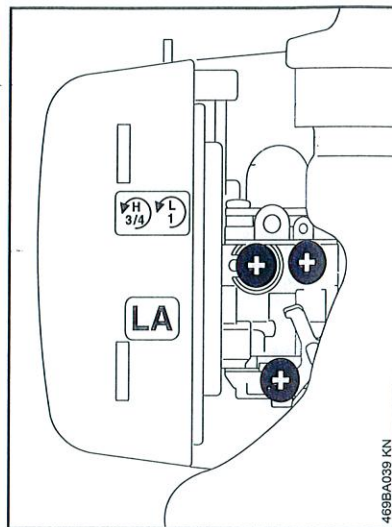
Smutsiga luftfilter minskar motorns effekt, ökar bränsleförbrukningen och gör motorn svårstartad.

Om motoreffekten sjunker märkbart

- Ställ chokespaken på $\overline{I}$.
Tryck in
1 = spärren,
2 = fäll filterlocket åt sidan.
- Rengör filterlockets insida och filtrets omgivning från grov smuts.



- Ta ut
3 = förfiltret av filt.
- Ta ut
4 = oljehuvudfiltret.
- Förfiltret av filt och oljehuvudfiltret skall alltid bytas samtidigt! – filtren får **inte** rengöras!
- ⚙ Byt skadade delar.
- Sätt in
4 = oljehuvudfiltret och
3 = förfiltret av filt i
5 = filterhuset.
- Stäng filterlocket och snäpp fast det.



Förgasaren har på fabriken fått en grundinställning.

Denna förgasarinställning gör att motorn får den bästa bränsle-/luftblandning under alla driftförhållanden.

Vid denna förgasare kan justeringar med högvarvsskruven endast utföras inom snäva gränser.

Grundinställning

- Stäng av motorn.
- Montera multiverktyget.
- Kontrollera luftfiltret – byt vid behov.

Vrid

H = högvarvsskruven moturs till stopp – **max 3/4 varv**.

Vrid

L = lågvarvsskruven försiktigt medurs till stopp, vrid sedan skruven **1 varv** moturs.

- Starta motorn och varmkör den.

Ställ in tomgången med

LA=tomgångsskruven så att arbetsverktyget står stilla.

Inställning för användning i bergstrakter eller vid havsnivå

Om motoreffekten inte är tillfredsställande vid användning av maskinen i bergstrakter eller vid havsnivå kan en liten justering av högvarvsskruven (**H**) behövas.

- Gör grundinställningen.
- Varmkör motorn under ca 3 minuter med fullt gaspådrag.

Riktvärde

 Vrid högvarvsskruven ca 1/4 varv per 1000 m höjdskillnad.

I bergstrakter

Vrid

H = högvarvsskruven medurs (magrare blandning), max. till stopp.

Vid havsnivå

Vrid

H = högvarvsskruven moturs (fetare blandning), max. till stopp.

Normalt uppnås det högsta varvtalet redan vid grundinställningen.

Tomgångsinställning

Efter varje justering av lågvarvsskruven (**L**) behövs för det mesta även en justering av tomgångsskruven (**LA**).

- Varmkör motorn ca 3 minuter.

Motorn stannar på tomgång

Vrid

LA=tomgångsskruven långsamt medurs tills motorn går jämnt – arbetsverktyget får inte rotera med.

Arbetsverktyget roterar på tomgång

Vrid

LA=tomgångsskruven moturs tills arbetsverktyget stannar, sedan 1/2 till 1 varv åt samma håll.

Ojämnt tomgångsvarvtal, motorn tjuvstannar trots justering av LA-skruven, dålig acceleration

Tomgångsinställningen är **för mager** – vrid

L = lågvarvsskruven moturs (ca 1/4 varv) tills motorn går jämnt och accelererar bra.

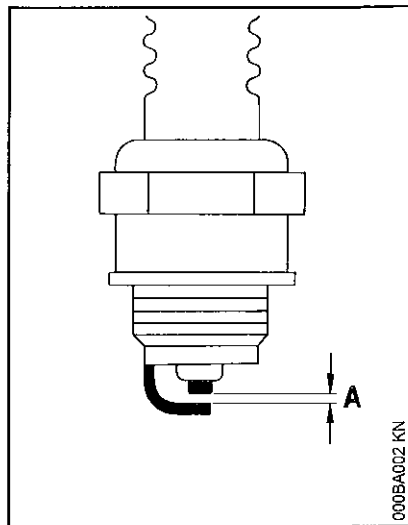
* Se "Om denna skötselanvisning"

Kontroll av tändstiftet

Ojämnt tomgångsvarvtal

Tomgångsinställningen är
för fet – vrid

L = lågvarvsskruven medurs (ca 1/4
varv) tills motorn går jämnt och
fortfarande accelererar bra.



Vid dålig motoreffekt, svårstartad motor
eller oregelbunden tomgång
kontrolleras först tändstiftet.

- Ta bort tändstiftet –
se kapitlet "Start/stopp av motorn".
- Rengör smutsiga tändstift.

A = Kontrollera elektrodavståndet,
justera vid behov.
Rätt elektrodavstånd,
se "Tekniska Data".

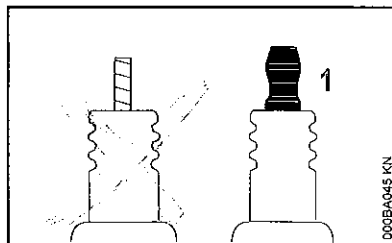
- Åtgärda orsaken för det smutsiga
tändstiftet.

Möjliga orsaker är:

- Felaktig inställning av förgasaren.
- Smutsigt luftfilter.
- Ogynnsamma driftsförhållanden,
t.ex. körning med låg belastning.

- **Byt tändstift** efter ca. 100
driftstimmar, eller tidigare, om
elektroden är kraftigt brända.
Använd endast avstörda tändstift
som är godkända av STIHL –
se "Tekniska data".

För att undvika gnistbildning och brandfara

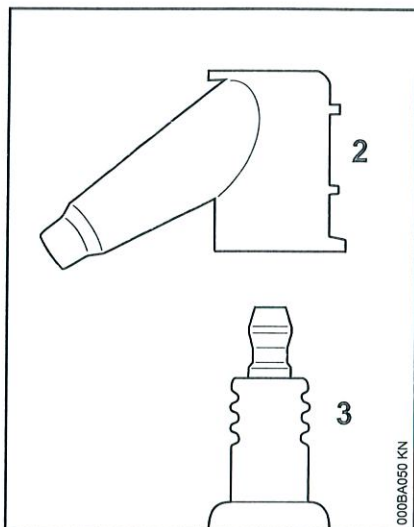


Vid tändstift med separat
anslutningsmutter måste
ovillkortligen

- 1** = anslutningsmuttern skruvas på
gängen och dras åt **hårt**.

Startanordning

Förvaring av maskinen



Observera de följande anvisningarna för att öka startsnörets livslängd:

- Snöret får endast dras ut i den föreskrivna riktningen.
- Slit inte snöret mot snörstyrningens kant.
- Dra inte ut snöret längre än angivet – risk för brott!
- Låt starthandtaget gå tillbaka i samma riktning som det dragits ut. Släpp inte handtaget så det rycks tillbaka!
Se även kapitlet "Start / stopp"!

Ett skadat startsnöre skall bytas i tid, på platsen eller hos STIHL Service!

Vid driftsuppehåll fr.o.m. ca 3 månader:

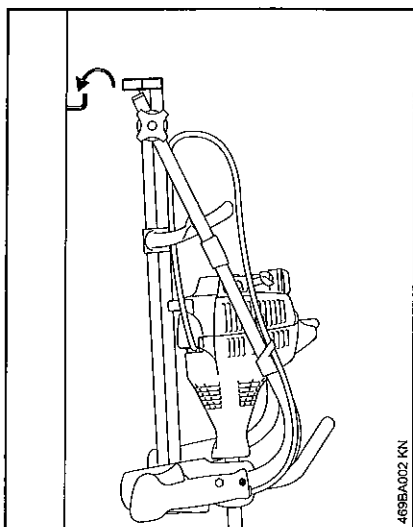
- Töm bränsletanken på ett väl ventilerat ställe och rengör den.
- Kör förgasaren tom, i annat fall kan membranen klibba fast i förgasaren.
- Rengör maskinen väl, speciellt cylinderflänsar och luftfilter.
- Ta bort arbetsverktyget, rengör och kontrollera det.
- Förvara maskinen på ett torrt och säkert ställe. Skydda maskinen mot användning av obehöriga (t.ex. barn).

Vid alla tändstift:

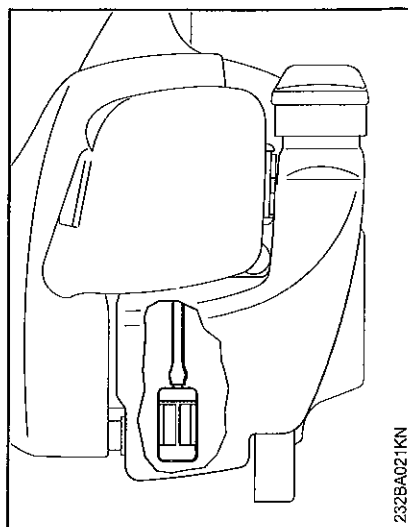
- 2 = Tryck tändkabelskon **hårt** på
3 = tändstiftet.

svenska

Kontroll och underhåll genom STIHL Service



💡 Den hopfällda maskinen kan hängas upp på en krok med stödet.



Bränsleloden i tanken

- Byt bränsleloden i tanken en gång om året.

Gnistskyddet i ljuddämparen *

- Kontrollera gnistskyddet i ljuddämparen om motoreffekten sjunker.

* se "Om denna skötselanvisning"

Skötsel och underhåll

Uppgifterna gäller för normala användningsförhållanden. Vid svåra användningsförhållanden (kraftig dammutveckling osv.) och längre dagliga arbetspass skall skötselintervallerna göras kortare.		Före arbetets början	Efter arbetets slut resp. dagligen	Efter varje tankning	Varje vecka	Varje månad	En gång om året	Vid fel	Vid skador	Vid behov
Hela maskinen	Avsugning (tillstånd, täthet)	X		X						
	Rengöring		X							
Manöverhandtag	Funktionskontroll	X		X						
Luftfilter	Byte							X	X	X
Bränsleled i bränsletanken	Kontroll							X		
	Byte ¹⁾						X		X	X
Bränsletank	Rengöring							X		X
Förgasare	Tomgångskontroll, arbetsverktyget får inte rotera med	X		X						
	Tomgångsjustering									X
Tändstift	Justering av elektrodavstånd							X		
Kylluftsspringa	Avsugning		X							
	Rengöring									X
Gnistskydd* i ljuddämparen	Kontroll		X					X		
	Rengöring resp. byte ¹⁾								X	X
Tillgängliga skruvar och muttrar (förutom justerskruvar)	Efterdragning									X
Varningsdekal	Kontrollera att dekalerna är läsliga, byt vid behov		X						X	

¹⁾ Hos STIHL Service

* Se "Om denna skötselanvisning"

svenska

Minimera slitaget och undvik skador

Du undviker du slitage och skador på maskinen om du följer anvisningarna i denna skötselanvisning.

Användning, underhåll och förvaring av maskinen måste ske enligt beskrivningen i skötselanvisningen.

Alla skador som uppstår som en följd av att användaren inte har beaktat anvisningarna för säkerhet, skötsel och underhåll, ansvarar användaren själv för. Detta gäller speciellt för:

- Ändringar på produkten som inte godkänts av STIHL.
- användning av tillbehör, tillsatser eller skärverktyg som inte godkänts av STIHL.
- användning av maskinen för ändamål som den inte är avsedd för.
- användning av maskinen vid idrotts- eller tävlingsevenemang.
- följdskador på grund av fortsatt användning av maskinen med skadade delar.

Underhållsarbeten

Alla åtgärder som beskrivs i kapitlet "Skötsel och underhåll" måste vidtas regelbundet. Om användaren inte kan utföra dessa arbeten skall en auktoriserad STIHL återförsäljare anlitas.

Om dessa arbeten försummas kan skador uppstå på maskinen som användaren ansvarar själv för.

Dit räknas bland annat:

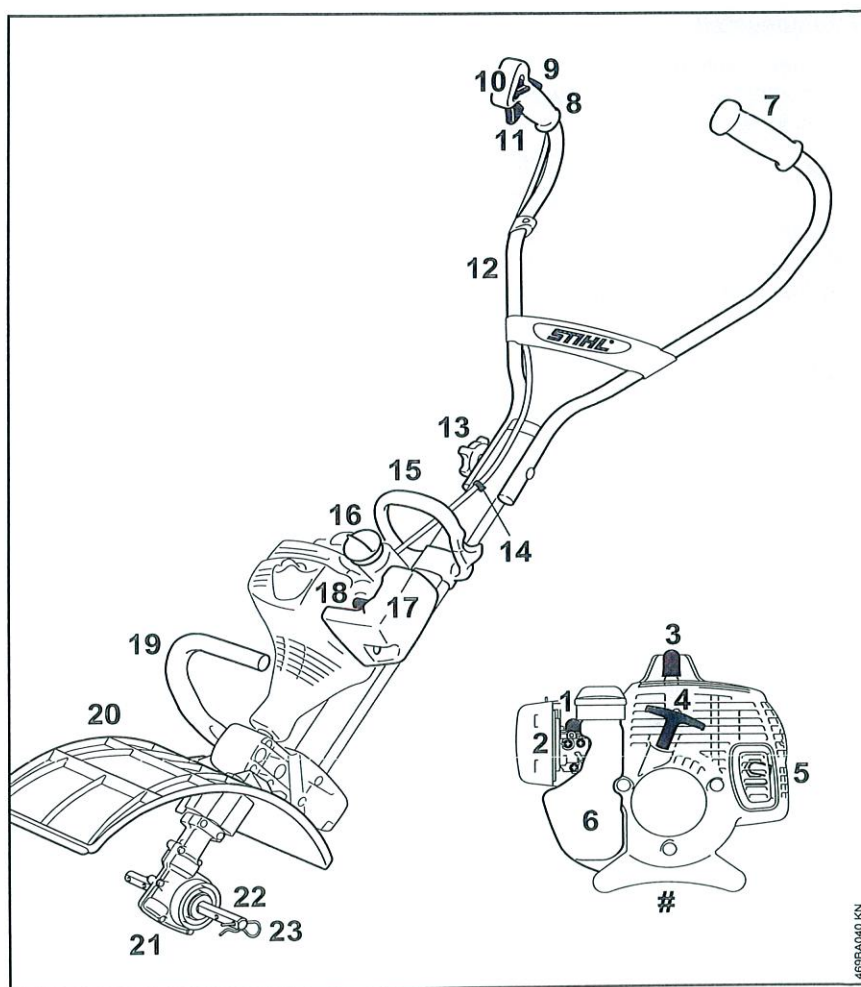
- Skador på motorn på grund av för sent eller otillräckligt utfört underhåll (t.ex. byte av luft- och bränslefilter), felaktig förgasarinställning eller otillräcklig rengöring av kylflänsstyrningen (insugningsspringor, cylinderflänsar).
- korrosions- och andra följdskador på grund av felaktig lagring.
- skador och följdskador som en följd av användning av andra reservdelar än STIHL originaldelar.
- skador som en följd av underhålls- och reparationsarbeten som utförts av andra verkstäder än auktoriserade STIHL verkstäder.

Förslitningsdetaljer

Några av maskinens delar utsätts även vid korrekt användning för normalt slitage och skall bytas i tid, allt efter typ och längd av användning. Dit hör bl.a.:

- Koppling
- Filter (för luft, bränsle)
- Startanordning
- Tändstift

Viktiga komponenter



- 1 = Bränslepump
- 2 = Förgasarens justerskruv
- 3 = Tändkabelsko
- 4 = Starthandtag
- 5 = Ljuddämpare (med gnistskydd)*
- 6 = Bränsletank
- 7 = Vänster handtag
- 8 = Manöverhandtag
- 9 = Gasspaksspärr
- 10 = Kombireglage
- 11 = Gasspak
- 12 = Handtagsrör
- 13 = Låsraff
- 14 = Gasvajerhållare
- 15 = Loophandtag
- 16 = Tanklock
- 17 = Luftfilterlock
- 18 = Chokespak
- 19 = Bärhandtag
- 20 = Stänkskydd
- 21 = Kuggväxel
- 22 = Drivaxel
- 23 = Sprint
- # = Maskinnummer

* Se "Om denna skötselanvisning"

svenska

Tekniska data

Motor

Encylindrig STIHL tvåtaktsmotor
Slagvolym: 27,2 cm³
Cylinderdiameter: 34 mm
Slaglängd: 30 mm
Effekt
enligt ISO 8893: 0,75 kW (1 hk)
Tomgångsvarvtal: 2800 v/min
Max. motorvarvtal: 8400 v/min
Max. varvtal på
utgående drivaxel
(skärverktyg) 190 v/min

Tändsystem

Princip: Elektroniskt styrt
magnettändsystem

Tändstift Bosch WSR 6 F,
(avstört): NGK BPMR 7 A
Elektroavstånd: 0,5 mm
Tändstiftsgänga: M 14 x 1,25;
längd 9,5 mm

Bränslesystem

Förgasare: Lägesoberoende
membranförgasare med inbyggd
bränslepump

Luftfilter: Luftfilter av filt
resp. av papper

Bränsletankens
volym: 0,33 l (330 cm³)
Bränsleblandning: Se "Bränsle"

Vikt

utan arbetsverktyg
MM 55 7,3 kg

Ljud- och vibrationsvärden

med multiverktyg

Ljudtrycksnivå

MM 55 med BF-MM, BK-MM:

L_{pekv}
enligt EN 709 ¹⁾ 84 dB(A)

MM 55 med FC-MM, RL-MM, MF-MM,
KB-MM, KW-MM:

L_{peq} enligt
EN ISO 11201 ¹⁾ 90 dB(A)

Ljudeffektnivå

MM 55 med BF-MM, BK-MM:

L_{wekv}
enligt EN 709 ¹⁾ 92 dB(A)

MM 55 med FC-MM, RL-MM, MF-MM,
KB-MM, KW-MM:

L_{wekv} enligt
EN ISO 3744 ¹⁾ 100 dB(A)

¹⁾ Dessa data tar till lika delar hänsyn
till tomgång och maxvarvtal

Tillbehör

Reparationsanvisningar

Vibrationsacceleration enligt EN 709

på tomgång

Handtag vänster	2,4 m/s ²
Handtag höger	3,0 m/s ²

vid maxvarvtal

Handtag vänster	2,3 m/s ²
Handtag höger	3,7 m/s ²

Jordfräs BF-MM
Kultivator BK-MM
Vertikalskärare RL-MM
Kantskärare FC-MM
Mossborttagare MF-MM
Sopborste KB-MM
Sopvals KW-MM
Hjulsats
Extravikt
Hacktillsats
Kombinyckel
Förgasarskruvmejsel

Användaren får endast utföra sådana underhålls- och servicearbeten som beskrivs i denna skötselanvisning. Större reparationsarbeten får endast utföras av auktoriserade STIHL serviceverkstäder.

Garantikrav efter reparationer kan endast godkännas om reparationen har utförts av en auktoriserad STIHL serviceverkstad med användande av STIHL originaldelar.

STIHL originaldelar känns igen på STIHL-reservdelsnumret, på logotypen **STIHL** och eventuellt på STIHL-märket för reservdelar . På mindre detaljer finns ibland bara detta märke.

Aktuell information om dessa och andra tillbehör finns hos STIHL Service.